

# 深圳投控湾区发展有限公司

SHENZHEN INVESTMENT HOLDINGS  
BAY AREA DEVELOPMENT CO. LTD.

(于开曼群岛注册成立之有限公司)

股份代号：737（港币柜台）及 80737（人民币柜台）

## 2021 全年业绩



# 二零二一年全年业绩



## 二零二一年全年业绩概况

- ◆ 路费收入净额按年增长24%至人民币19.55亿元，主要由于广深高速公路及广珠西线高速公路在2020年执行国家79天免收费政策，同比基数较低
- ◆ 本集团净溢利按年下跌12%至人民币6.09亿元，主要由于去年出售新塘合营企业22.5%股权录得净利润约人民币4.09亿元
  - 如剔除此一次性净利润，本集团净溢利按年上升118%
- ◆ 建议末期股息每股人民币10.45分，全年常规派息率为100%
- ◆ 本公司最终控股股东深投控与深高速已于2022年1月11日就深投控间接持有之本公司约71.83%股权完成买卖。交易完成后，深高速成为本公司控股股东

# 业绩摘要

截至12月31日止全年 (人民币百万元)	2020	2021	Δ%	主要变动原因
净路费收入	1,573	1,955	+24%	<ul style="list-style-type: none"> <li>广深净路费收入 ↑ 24%至人民币12.89亿元及西线净路费收入 ↑ 25%至人民币6.66亿元，由于：               <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)2020年2月17日至5月5日免收车辆通行费及2020年农历新年节假日免费通行由7天延长至16天</li> <li>(2)2021年上半年正常收费</li> </ul> </li> </ul>
收费高速公路除利息、税项、折旧及摊销前溢利	1,278	1,754	+37%	<ul style="list-style-type: none"> <li>广深及西线的路费于2021年上半年正常收费</li> </ul>
收费高速公路净溢利	256	629	+146%	<ul style="list-style-type: none"> <li>广深净溢利人民币4.66亿元：路费收入 ↑，利息支出 ↓</li> <li>西线净溢利人民币1.63亿元：路费收入 ↑，利息支出 ↓</li> </ul>
土地开发利用业绩 - 新塘项目	(42)	(30)	不适用	
出售新塘合营企业22.5%权益之净利润	409	-	不适用	<ul style="list-style-type: none"> <li>2020年录得出售新塘合营企业22.5%权益之一次性收益</li> </ul>
公司层面业绩	407	(6)	不适用	<ul style="list-style-type: none"> <li>2020年录得出售新塘合营企业22.5%权益之一次性收益</li> </ul>
未计净汇兑收益的溢利	621	593	-5%	
净汇兑收益	73	25	-65%	
公司股东应占溢利	689	609	-12%	

# 股息摘要

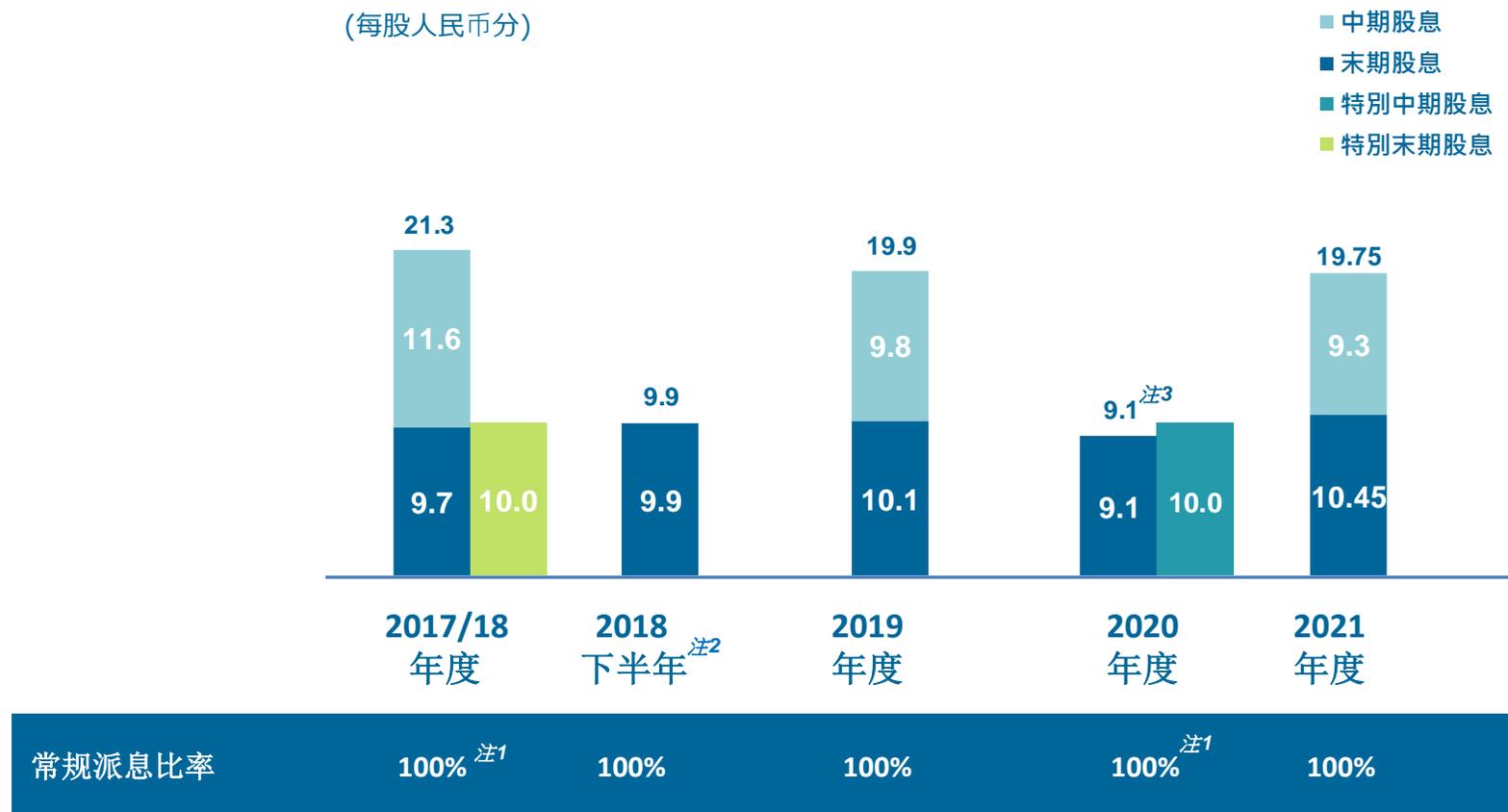
		2020年	2021年
每股溢利	人民币分	22.35	19.77
每股中期股息	人民币分 港币仙	-	9.30 11.147631 <sup>注1</sup>
每股特别中期股息	人民币分 港币仙	10.00 11.78760	-
每股末期股息	人民币分 港币仙	9.10 10.936835	10.45 12.880879 <sup>注2</sup>
每股合计股息	人民币分 港币仙	19.10 22.724435	19.75 24.028510

注1：按汇率人民币¥1=港币\$1.19867

注2：按汇率人民币¥1=港币\$1.23262

# 股息纪录

◆ 可维持按经常性收入的全年常规派息率100%之目标



注1：派息比率不计特别股息  
注2：财政年度结算日由6月30日变更为12月31日  
注3：由于中期业绩首次录得亏损，董事会不宜派中期股息

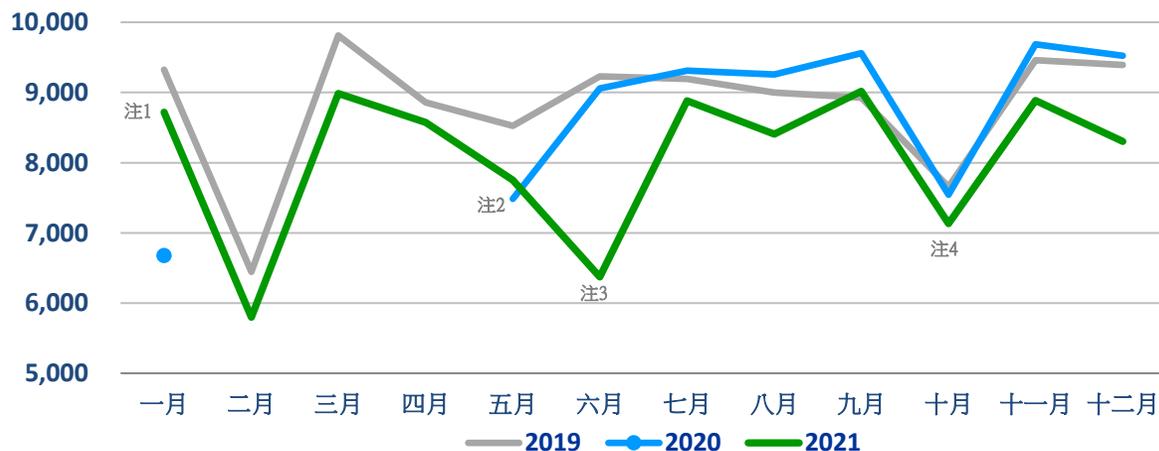
# 经营情况及最新动向



# 广深高速公路

- ◆ 2021年上半年路费收入及车流量按年大幅增长主要由于去年因应新冠肺炎疫情的状况，国家出台免收费政策，导致同比基数较低所致，而2021年同期则正常收费
- ◆ 2021年下半年的路费收入及车流量按年录得负增长，并抵消了部分上半年的增幅，主要由于沿线的广州、东莞和深圳及其他省市先后出现新冠肺炎本土确诊病例，群众减少出行
- ◆ 全年日均路费收入及日均折合全程车流量按年上升24%及26%至人民币809万元及9.3万辆

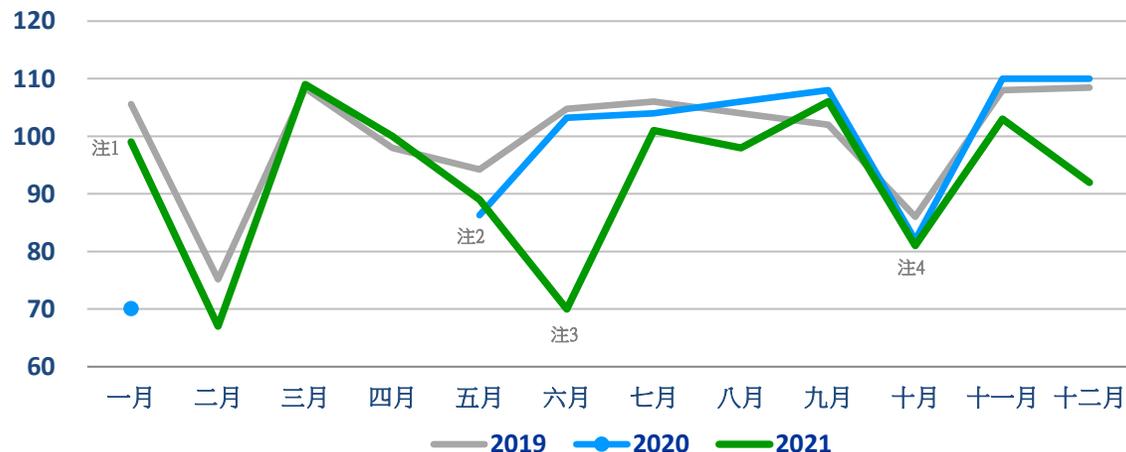
日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)



2020年	2021年	按年变动
6,509	8,087	+24%

注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共7天对比2020年1月24日至2月8日共16天  
 注2: 2021年5月1日至5日共5天实施节假日免费通行措施, 对比2020年5月1日至5月5日共5天实施全国免收车辆通行费措施  
 注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施  
 注4: 2021年10月1日至7日共7天实施节假日免费通行措施, 对比2020年10月1日至8日共8天的实施安排减少一天

日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计免收费车流量)



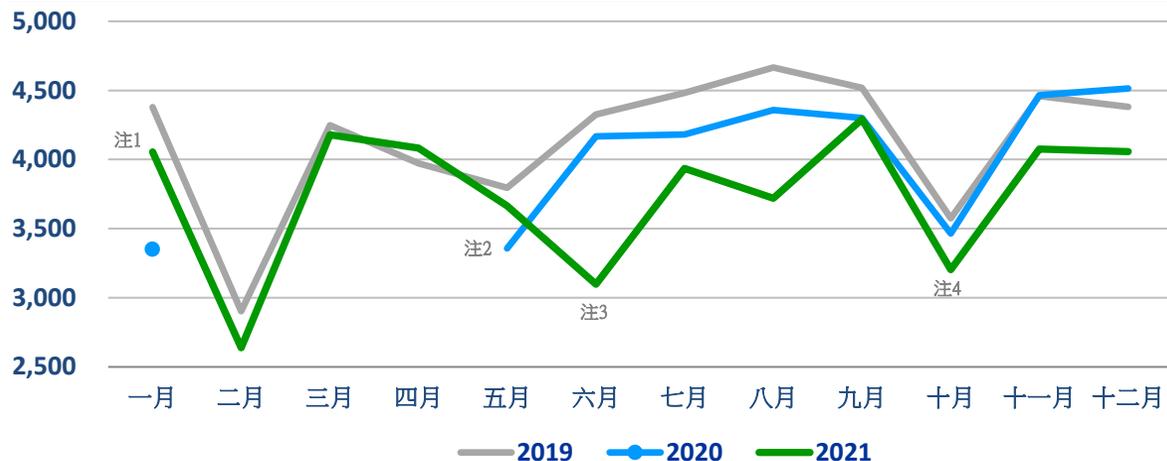
2020年	2021年	按年变动
74	93	+26%

注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共7天对比2020年1月24日至2月8日共16天  
 注2: 2021年5月1日至5日共5天实施节假日免费通行措施, 对比2020年5月1日至5月5日共5天实施全国免收车辆通行费措施  
 注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施  
 注4: 2021年10月1日至7日共7天实施节假日免费通行措施, 对比2020年10月1日至8日共8天的实施安排减少一天

# 广珠西线高速公路

- ◆ 2021年上半年路费收入及车流量按年大幅增长主要由于去年因应新冠肺炎疫情的状况，国家出台免收费政策，导致同比基数较低所致，而2021年同期则正常收费
- ◆ 2021年下半年的路费收入及车流量按年录得负增长，并抵消了部分上半年的增幅，主要由于沿线的广州、佛山、中山和珠海及其他省市先后出现新冠肺炎本土确诊病例，群众减少出行，以往珠海、横琴地区在暑期的旅游活动高峰亦不复见
- ◆ 全年日均路费收入及日均折合全程车流量按年上升26%及23%至人民币376万元及5.3万辆

日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)



2020年	2021年	按年变动
2,994	3,758	+26%

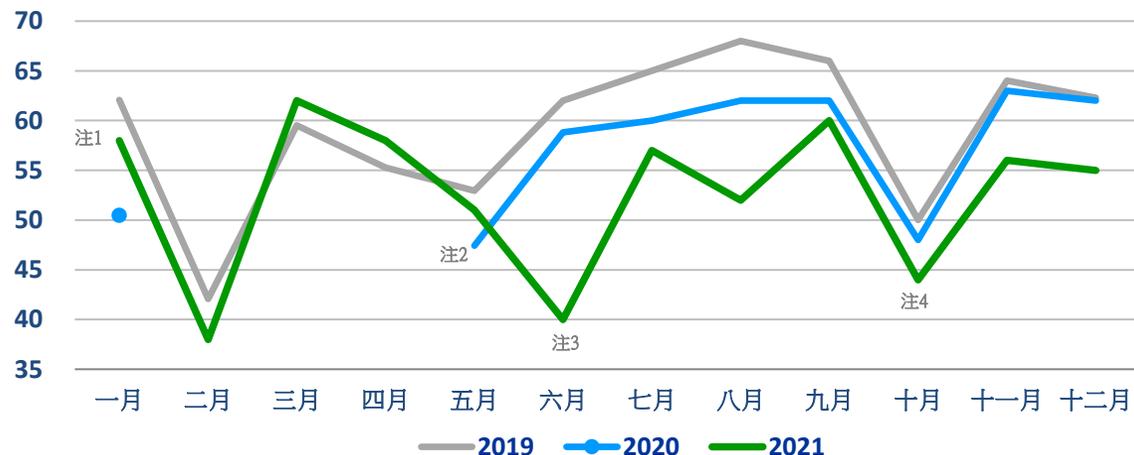
注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共7天对比2020年1月24日至2月8日共16天

注2: 2021年5月1日至5日共5天实施节假日免费通行措施, 对比2020年5月1日至5日共5天实施全国免收车辆通行费措施

注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施

注4: 2021年10月1日至7日共7天实施节假日免费通行措施, 对比2020年10月1日至8日共8天的实施安排减少一天

日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计免收费车流量)



2020年	2021年	按年变动
43	53	+23%

注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共7天对比2020年1月24日至2月8日共16天

注2: 2021年5月1日至5日共5天实施节假日免费通行措施, 对比2020年5月1日至5日共5天实施全国免收车辆通行费措施

注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施

注4: 2021年10月1日至7日共7天实施节假日免费通行措施, 对比2020年10月1日至8日共8天的实施安排减少一天

# 广深高速公路 - 扩容改造

## ◆ 扩容改造工作继续按计划推进



2020年底：完成工程可行性研究报告初稿

2021年1月：由相关政府部门进行预评审



目前：工程可行性研究报告按政府部门预评审的意见，并结合工程勘察设计的研究成果进行修订

→ 下一步进入工程项目的核准申请程序

待获相关政府部门正式批复后，方能确定最终建设规模及估算费用等  
根据工程可行性研究报告初稿 (未最终确定)

- 扩建规模：118.2公里，从双向6车道在不同路段扩建成8至12车道

- 初步估算费用：人民币471亿元

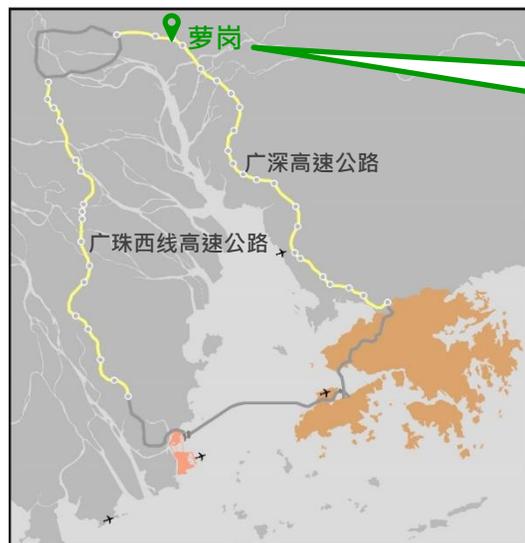


2023年：争取正式实施扩容改造工程



# 广深高速公路 - 潜在土地开发利用 (萝岗立交)

- ◆ 已完成萝岗立交的扩容改造与土地开发相结合的规划研究，并提交至相关政府部门
- ◆ 政府对萝岗立交周边地块变更用地性质为二类居住用地兼容商务用地发出的公开征询意见公示已在2021年10月25日结束
- ◆ 按照一般程序，政府将审议规划并作出是否变更或调整变更用地性质的决定，现时政府仍未公布有关决定



如规划落实，萝岗立交将进行改造以腾出开发用地，政府将向广深合营企业回收腾出土地，然后安排招标拍卖

广深合营企业正就可能交回地块的确切面积及条款(包括补偿金额)与政府磋商

正与广东公路建设磋商共同成立合营企业，待地方政府将回收土地在市场公开拍卖土地使用权时参与竞投

# 广深高速公路 - 潜在土地开发利用（东莞段及深圳段）

- ◆ 正与广东公路建设推进东莞段及深圳段的扩容改造与土地开发相结合的规划研究，其中将重点研究道滘立交及新桥立交，将积极与相关政府部门作进一步沟通



# 公园上城 - 建设与预售



## ◆ 广州新塘居住项目已命名为公园上城

2020年  
立交改造工程及  
住宅与配套设施建设  
工程(计划分三期进行)  
已开始施工

2021年  
5月开始预售首期  
部分住宅单位；  
开始按工程量  
确认销售收入

2023年  
预计最快可于  
2023年交付买家；  
预期能提供盈利贡献

## ◆ 截至2021年12月31日:

- ✓ 合同销售金额约人民币13.7亿元
- ✓ 完成全年销售目标7万平方米约70%
- ✓ 平均售价约为每平方米人民币2.8万元



销售展厅

- ◆ 第一期：共有7座（4座已封顶，3座预计在2022年中前陆续封顶）
- ◆ 第二期：建设预计于2022年中开始动工



工程进度

# 未来发展



# 未来发展

优势: 凭借大股东在高速公路投资、建设、营运管理，以及土地开发方面的丰富经验，加上优质资产资源，与业务产生协同效应

- 提升广深高速公路和广珠西线高速公路的营运效益
- 推动广深高速公路扩容改造工程及沿线潜在土地开发项目
- 推进双方资源整合、资本运作及业务协同
- 扩大资产规模和业务拓展能力



促进高质量可持续发展

提升盈利能力和投资价值

为股东创造稳定和良好回报

展示结束



# 补充资料(湾区发展介绍)



# 湾区发展的架构



\* 截至2022年1月31日

# 收费高速公路及土地开发利用项目



# 湾区发展董事会成员

董事会成员	11	审计委员会 (100%独立非执董)	薪酬委员会 (100%独立非执董)	提名委员会
执行董事及非执行董事	7			

- 胡伟先生 (主席兼执行董事) 主席
- 张天亮先生 (执行董事兼总经理)
- 吴建明先生 (执行董事兼执行总经理)
- 吴成先生 (执行董事兼副总经理)
- 刘继先生 (执行董事、副总经理兼董事会秘书)
- 蔡俊业先生 (非执行董事)
- 宗卫国先生 (非执行董事)

独立非执行董事 (占董事局成员36%)	4			
---------------------	---	--	--	--

- |                 |    |    |    |
|-----------------|----|----|----|
| ■ 李民斌先生 JP      | 成员 | 主席 | 成员 |
| ■ 程如龙先生         | 主席 | 成员 | 成员 |
| ■ 简松年先生 SBS, JP | 成员 | 成员 | 成员 |
| ■ 薛鹏先生          |    |    |    |

# 补充资料(财务)



# 财务业绩

截至12月31日止全年 (人民币百万元)	收入		除利息、税项、 折旧及摊销前溢利		折旧及摊销		利息及税项		业绩	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
<b>高速公路项目</b>										
广深高速公路 <sup>注1</sup>	1,041	1,289	860	1,194	(450)	(469)	(189)	(259)	221	466
广珠西线高速公路	532	666	418	560	(243)	(237)	(140)	(160)	35	163
	1,573	1,955	1,278	1,754	(693)	(706)	(329)	(419)	256	629
<b>土地开发利用项目</b>										
新塘项目	-	19	(1)	(5)	-	(0)	(41)	(25)	(42)	(30)
小计	1,573	1,974	1,277	1,749	(693)	(706)	(370)	(444)	214	599
按年变动		+25%		+37%		+2%		+20%		+180%
<b>公司层面业绩：</b>										
银行存款利息收入									9	36
结构性存款投资收入									2	7
股东借款利息收入									50	39
出售新塘合营企业22.5%权益之收益									545	-
其他收入									4	15
一般及行政费用和折旧									(36)	(42)
财务成本									(17)	(21)
所得税开支									(150)	(40)
小计									407	(6)
<b>未计净汇兑收益的溢利</b>									621	593
净汇兑收益									73	25
<b>本年度溢利</b>									694	618
少数股东权益应占溢利									(5)	(9)
<b>公司股东应占溢利</b>									689	609

注1: 不包括由美元及港币贷款所产生之汇兑差额，以及相关所得税



# 广州新塘居住项目 - 资金安排



- ◆ 已妥善安排新塘合营企业之资金需求
- ◆ 湾区发展于2021年12月31日已为项目投入约人民币9.44亿元<sup>^</sup>

(截至2021年12月31日)

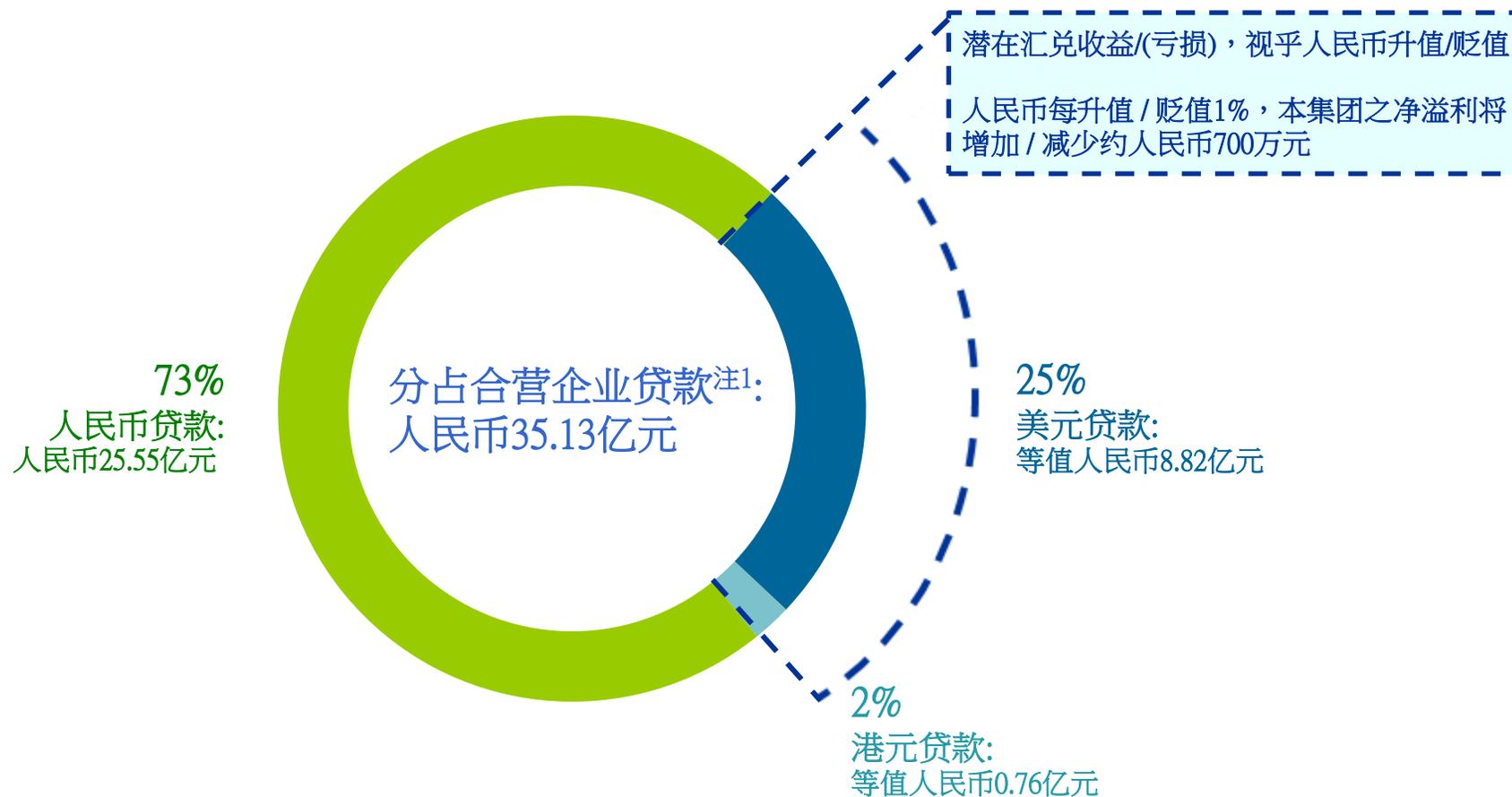


<sup>^</sup> 最高注资额¥10.2亿元

# 分占合营企业贷款之货币组成

## 本集团分占合营企业贷款<sup>注1</sup>之货币组成

(截至2021年12月31日)



注1: 包括本集团分占合营企业之银行及其他借贷共人民币35.13亿元,不包括股东借款人民币2.63亿元

# 财务业绩

## 路费收入净额

(人民币百万元)

■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



## 除利息、税项、折旧及摊销前溢利

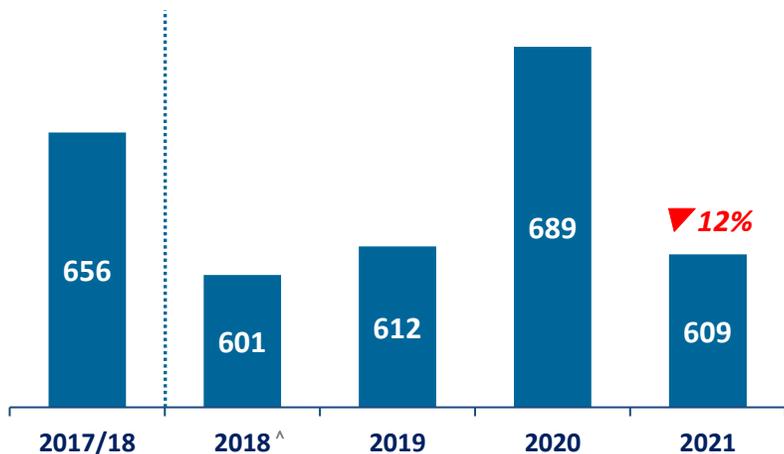
(人民币百万元)

■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



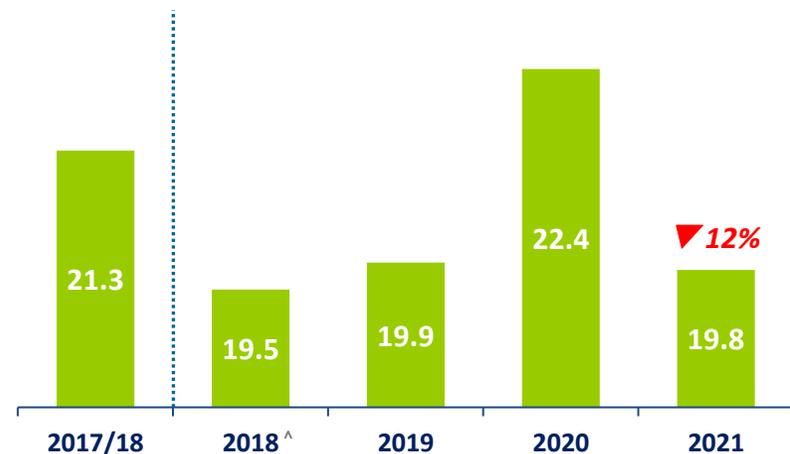
## 公司拥有人应占溢利

(人民币百万元)



## 基本每股溢利

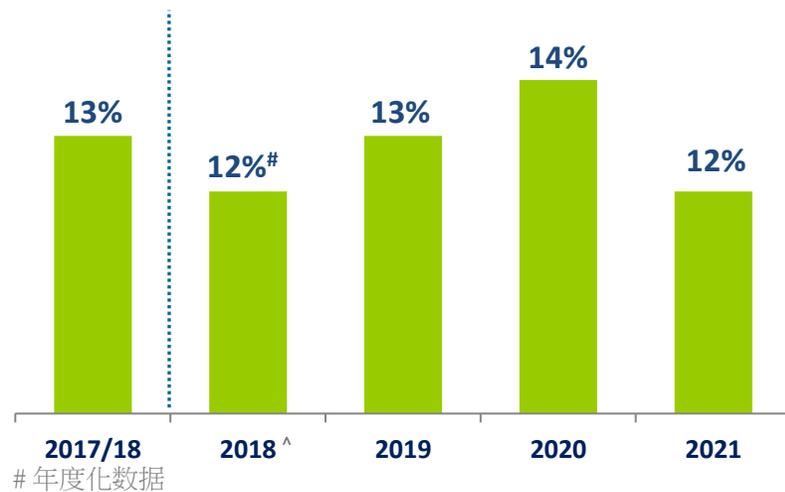
(人民币分)



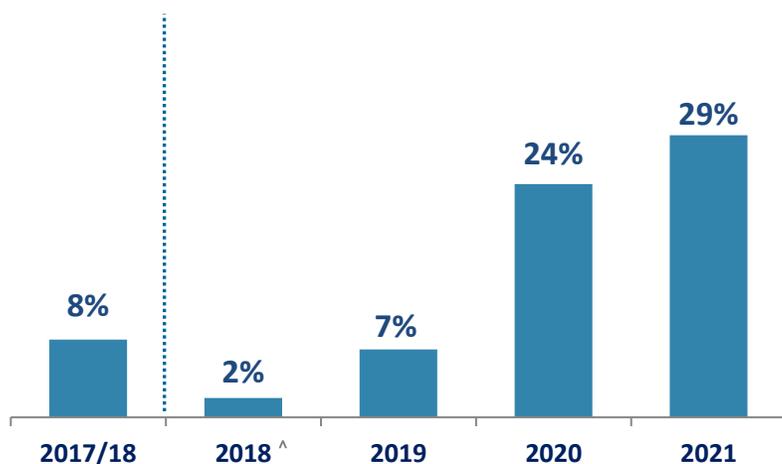
<sup>^</sup> 财政年度结算日已由6月30日变更为12月31日，此为2018年未经审核之比较数据

# 财务指标

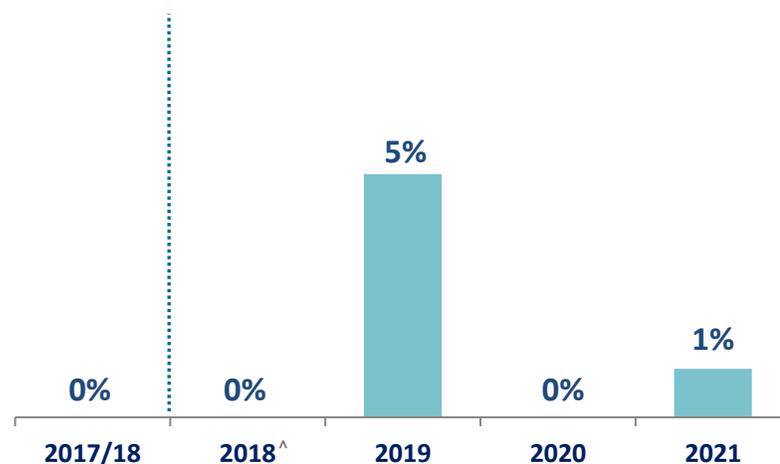
## 股东权益回报率



## 资产负债比率<sup>注1</sup>



## 净借贷权益比率<sup>注2</sup>



注1：资产总额对比负债总额

注2：净借贷对比公司拥有人应占权益（净借贷为银行贷款总额扣除本集团银行结余及现金、结构性存款及定期存款）

^ 财政年度结算日已由6月30日变更为12月31日，此为2018年未经审核之比较数据

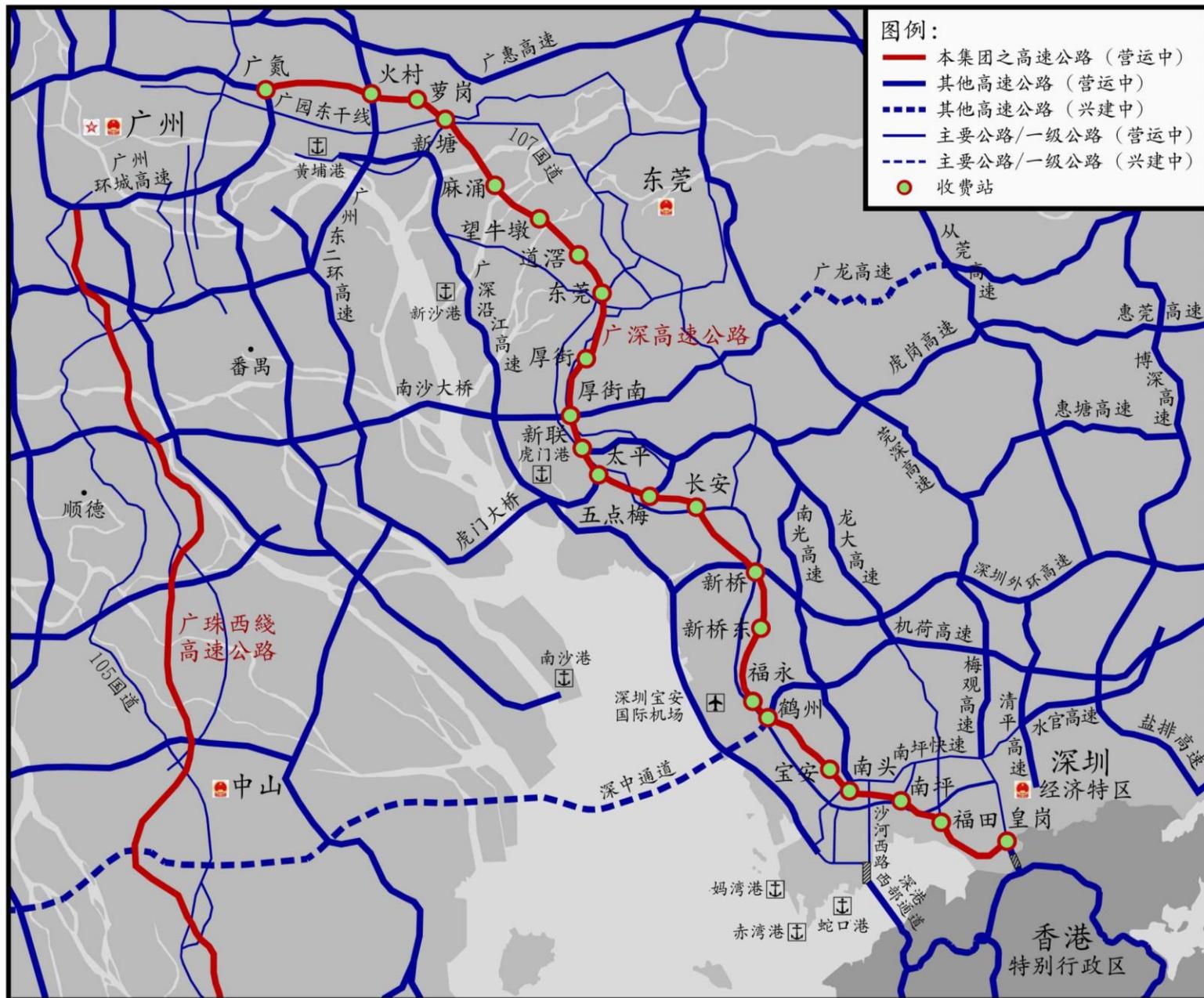
# 补充资料(业务)



# 公路项目摘要

	广深高速公路	广珠西线高速公路 (亦称珠江三角洲西岸干道)
路线	广州、东莞、深圳及香港	广州、佛山、中山及珠海
长度	122.8 公里	97.9 公里
车道	双向共六车道 (部分路段为十车道)	双向共六车道
站场数目	23	16
设计速度	时速120公里	时速100公里
正式通车	1997/7/1 (试通车: 1994/7)	西线II期 : 2004/4/30 西线II期 : 2010/6/25 西线III期 : 2013/1/25
公路收费期	30 年期 (1997/7/1 - 2027/6/30)	西线I期 (30 年期: 2003/9 - 2033/9) 西线II期 (25 年期: 2010/6 - 2035/6) 西线III期 (25 年期: 2013/1 - 2038/1)
分润比例	50%: 1997/7/1 - 2007/6/30 48%: 2007/7/1 - 2017/6/30 45%: 2017/7/1 - 2027/6/30	50%
合营企业伙伴	广东省公路建设有限公司	

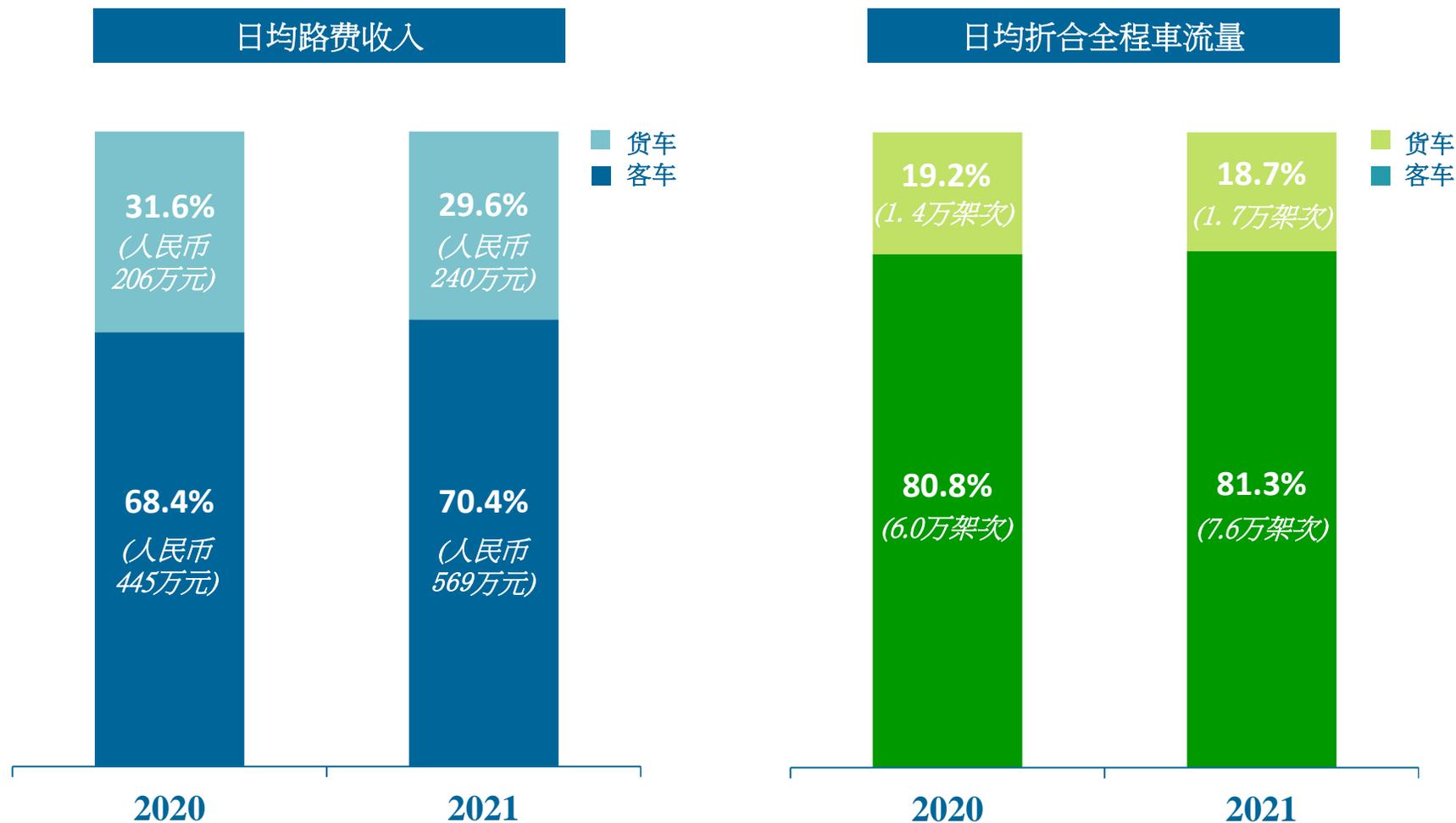
# 广州—深圳高速公路





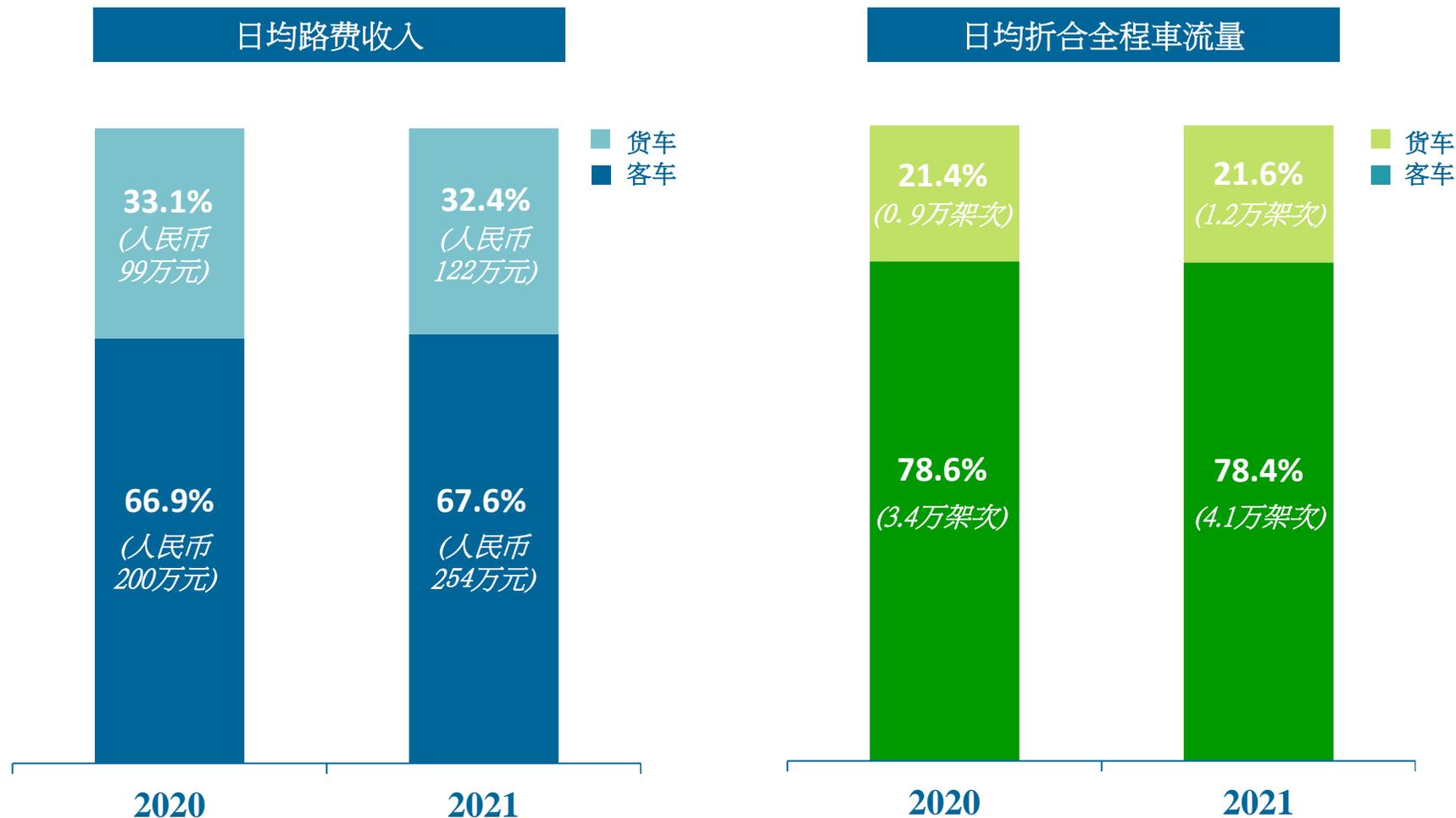
# 广深高速公路

## - 按车种划分的路费收入及折合全程车流量



# 广珠西线高速公路

## - 按车种划分的路费收入及折合全程车流量



# 收费公路行业政策

## ◆ 高速公路差异化收费

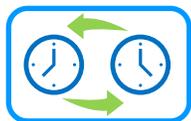
- 《全面推广高速公路差异化收费实施方案》 2021年6月出台
  - 持续提升高速公路网通行效率，降低高速公路出行成本，促进物流业降本增效
- 实施合适的差异化收费方式如按：



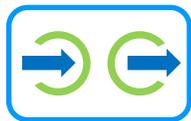
路段



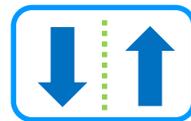
车型



时段



出入口



方向



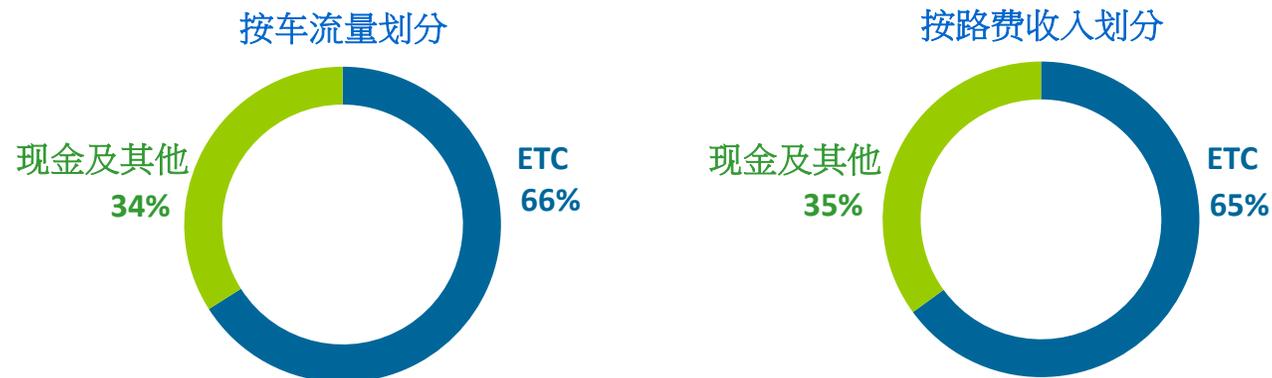
支付方式

- 广东省的具体方案及推行安排有待公布，将密切关注并评估有关影响

# ETC电子支付使用情况

- ◆ ETC 路费优惠调整
  - 折扣：2% → 5% (自2019年7月1日起实施)
- ◆ 广深高速及广珠西线高速2021年ETC 电子支付使用情况：

## ETC 电子支付使用情况



注1: 详情载于2020年2月17日之公告：[https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0217/2020021700728\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0217/2020021700728_c.pdf)

注2: 详情载于2020年4月29日之公告：[https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0429/2020042902051\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0429/2020042902051_c.pdf)

# 广东省收费公路车型分类

◆ 新版本《收费公路车辆通行费车型分类》：自 2020年1月1日起实施

■ 车型分类：

客车、货车及新增专项作业车



客车 (分为 1 至 4 类)

- 按核定载客人数分类
- 8-9人客车由2类车调整为1类车
- 其他类别客车维持不变



货车及专项作业车 (分为 1 至 6 类)

- 按总轴数、车长和最大允许总质量分类
- 货车按车型收费，相当于回复到2014年以前的模式

# 广东省高速公路新收费标准

- ◆ 自2020年1月1日起正式实施
- ◆ 基本路费费率维持不变，为人民币0.6元每车公里\*

类别	客车		货车		专项作业车	
	核定载人数	收费系数	总轴数	收费系数 <sup>注2</sup>	总轴数	收费系数
1	≤9	1	2 <sup>注3</sup>	1	2 <sup>注3</sup>	1
2	10-19	1.5	2 <sup>注4</sup>	2.1	2 <sup>注4</sup>	2.1
3	≤39	2	3	3.16	3	3.16
4	≥40 <sup>注1</sup>	3	4	3.75	4	3.75
5	-	-	5	3.86	5	3.86
6	-	-	6	4.09	≥6	4.09

注1: 40座以上大型客车按照3类客车收费

注2: 六轴以上货车在6类货车收费系数基础上，按每增加一轴收费系数增加0.17计

注3: 须为车长<6米和最大允许总质量<4.5吨

注4: 须为车长≥6米或最大允许总质量≥4.5吨

\* 6车道或以上的高速公路

# 广深高速公路潜在土地开发利用时序

2019年



6月

- ◆ 与万科签订战略合作框架协议



10月

- ◆ 与广东省公路建设有限公司订立合作备忘录及框架协议



11月

- ◆ 成立新塘合营企业(湾区发展占37.5%)以竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权



12月

- ◆ 成功以¥41.24亿元投得新塘立交居住项目用地的土地使用权

2020年



3月

- ◆ 订立新塘立交改造及新塘立交主线段扩建工程管理安排



7月

- ◆ 于中国的产权交易中心发布挂牌公告，为新塘项目引入战略合作方



9月<sup>注1</sup>

- ◆ 成功引入华润置地为战略合作方
- ◆ 湾区发展仍持有新塘合营企业15%股权
- ◆ 录得除税前出售收益约¥5.45亿元;扣除税项后出售利润约¥4.09亿元

2021年



5月

- ◆ 公园上城开始预售首期部分住宅单位



9月 - 10月<sup>注2</sup>

- ◆ 政府刊发萝岗立交地块拟变更用地性质为二类居住用地兼容商务用地征求意见公示

注1: 华润置地(股份代号:1109)透过全资附属公司深圳润投以人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相关股东借款

详情载于2020年9月10日之公告: [https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305_c.pdf) 及

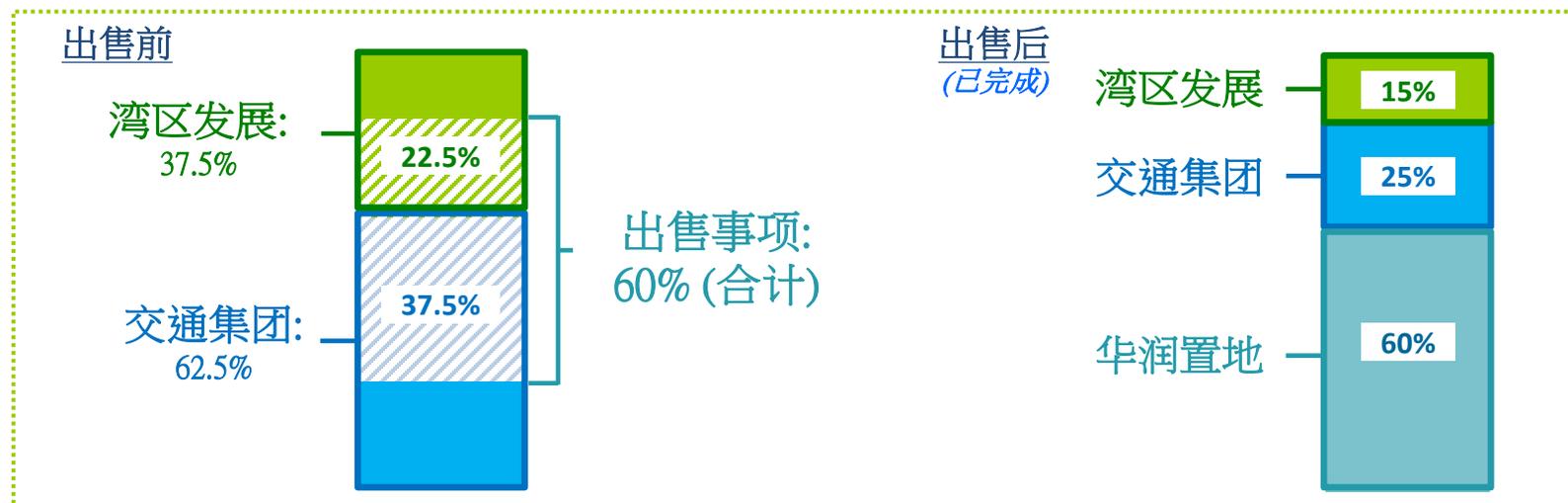
2020年10月20日之通函: [https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242_c.pdf)

注2: 详情载于2021年11月29日之公告: [https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2021/1129/2021112900548\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2021/1129/2021112900548_c.pdf)

# 新塘合营企业 - 引入战略合作方



- ◆ 于2020年9月，华润置地以约人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相应股东借款<sup>注1</sup>
- ◆ 湾区发展于2020年录得扣除税项前出售收益约人民币5.45亿元，扣除税项后出售利润约人民币4.09亿元
  - 完成交易后，湾区发展仍持有新塘合营企业15%股权



注1: 华润置地 (股份代号:1109) 透过全资附属公司深圳润投以人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相关股东借款(总代价另包括估值日后发生的股东借款及利息, 共约人民币9.22亿元)

详情载于2020年9月10日之公告: [https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305_c.pdf) 及

2020年10月20日之通函: [https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242_c.pdf)

# 公园上城



- ◆ 于 2019年12月，新塘合营企业投得广深高速新塘立交居住项目用地的土地使用权，地块的总宗地面积约 **20** 万平方米，总建筑面积约 **60** 万平方米



股东回报

透过投资合营企业能够令湾区发展实现土地价值最大化及分享项目土地开发的成果



公园上城效果图

# 湾区发展与广东公路建设订立合作备忘录及框架协议



- ◆ 于2019年10月，与广东省公路建设有限公司（「广东公路建设」）<sup>注1</sup>订立了1份合作备忘录及2份框架协议<sup>注2</sup>
  - 就广深高速公路沿线潜在土地开发利用约定合作原则

潜在土地开发项目拟议股权比例

地区	拟议项目主导方	拟议股权比例	
		湾区发展	广东公路建设
深圳	湾区发展	57.5%	42.5%
广州	广东公路建设	37.5%	62.5%
东莞	倘由湾区发展主导	57.5%	42.5%
	倘由广东公路建设主导	37.5%	62.5%

- ◆ 经初步研究，估计当中约有10个收费站场或立交地块适合通过交通改造集约用地，以释放土地用作综合开发利用<sup>注3</sup>

注1:为广深合营企业的合作伙伴

注2:不拟具法律约束力

注3: 须完成相关变更用地性质的程序及取得开发权后，才可进行土地开发利用，惟变更用地性质需按相关城市规划及法规进行，此等用地最终可否完成变更用地性质的程序及取得开发权、可变更为何种类型的用地性质、土地面积的规模及完成时间等，目前存在不确定性

详情载于2019年10月28日之自愿性公告：[https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2019/1028/ltn20191028144\\_c.pdf](https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2019/1028/ltn20191028144_c.pdf)

# 湾区发展与万科的战略合作



- ◆ 于2019年6月，与万科签订战略合作框架协议
- ◆ 就广深高速沿线土地集约化开发利用开展长期及全面的战略合作
- ◆ 发挥各自的资金和技术资源优势及专业能力
  - (i) 研究通过土地整备及城市更新等方式开发广深高速沿线土地
  - (ii) 开展项目以实现双方共同在智能城市、智能园区、智能交通等方面的基础设施建设的全面合作

# 补充资料(经营环境)



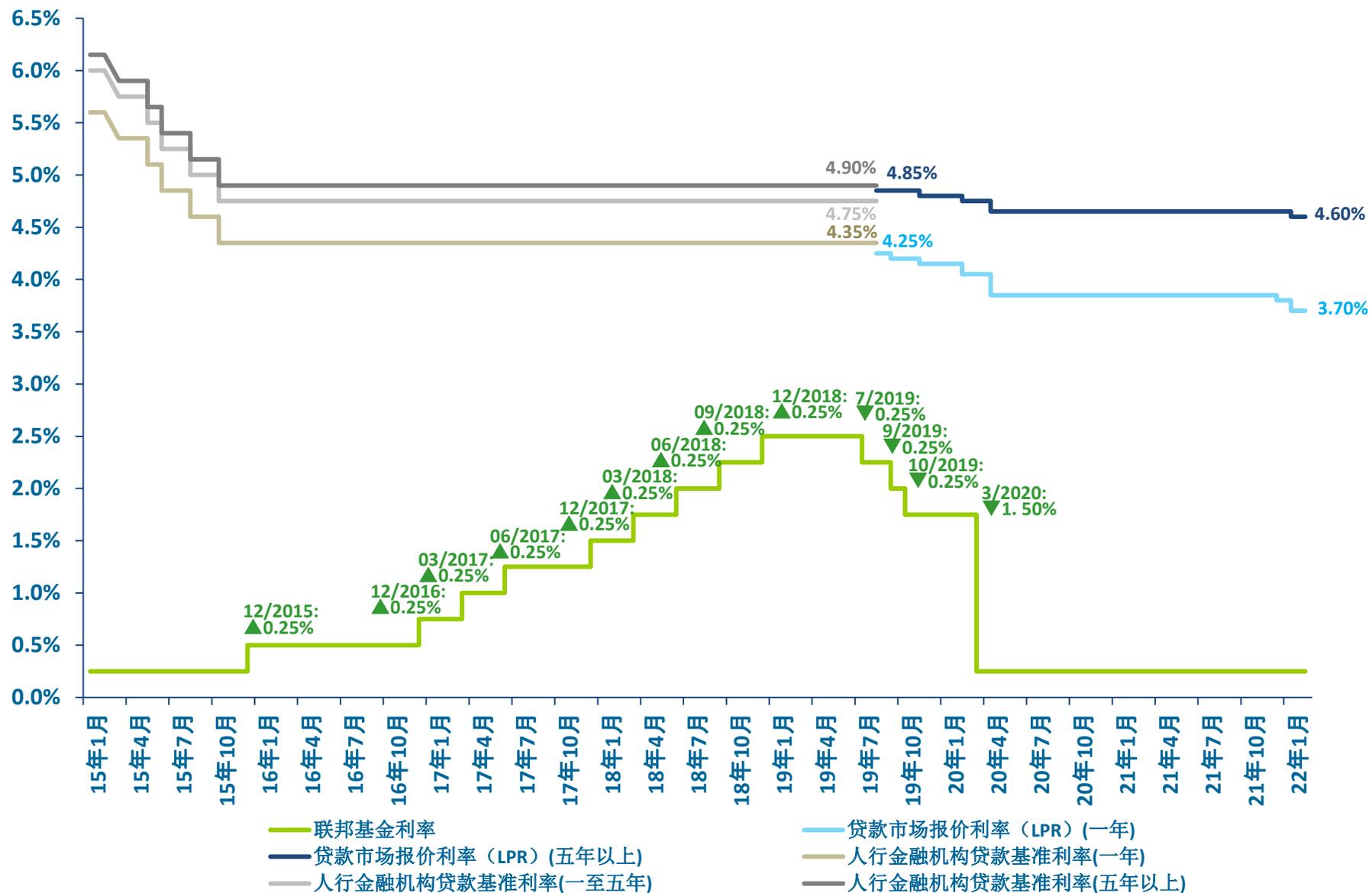
# 粤港澳大湾区

- ◆ 全国经济最活跃的地区之一，区域优势明显，发展潜力庞大
- ◆ 公路资产贯通大湾区核心地带，必然受惠



\* 包括香港特别行政区、澳门特别行政区、广州、深圳、珠海、东莞、惠州、中山、佛山、肇庆及江门  
来源：广东省统计局

# 利率走势

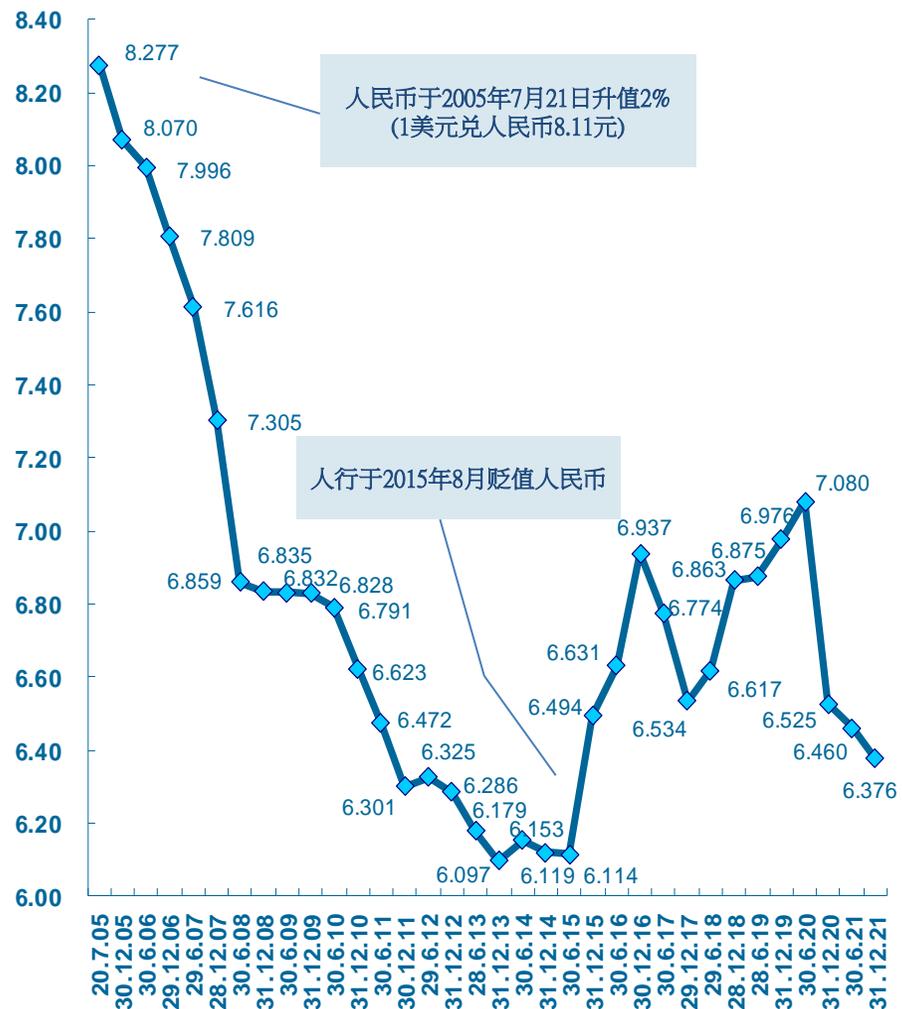


来源：中国人民银行及美国联邦储备局

# 汇率走势

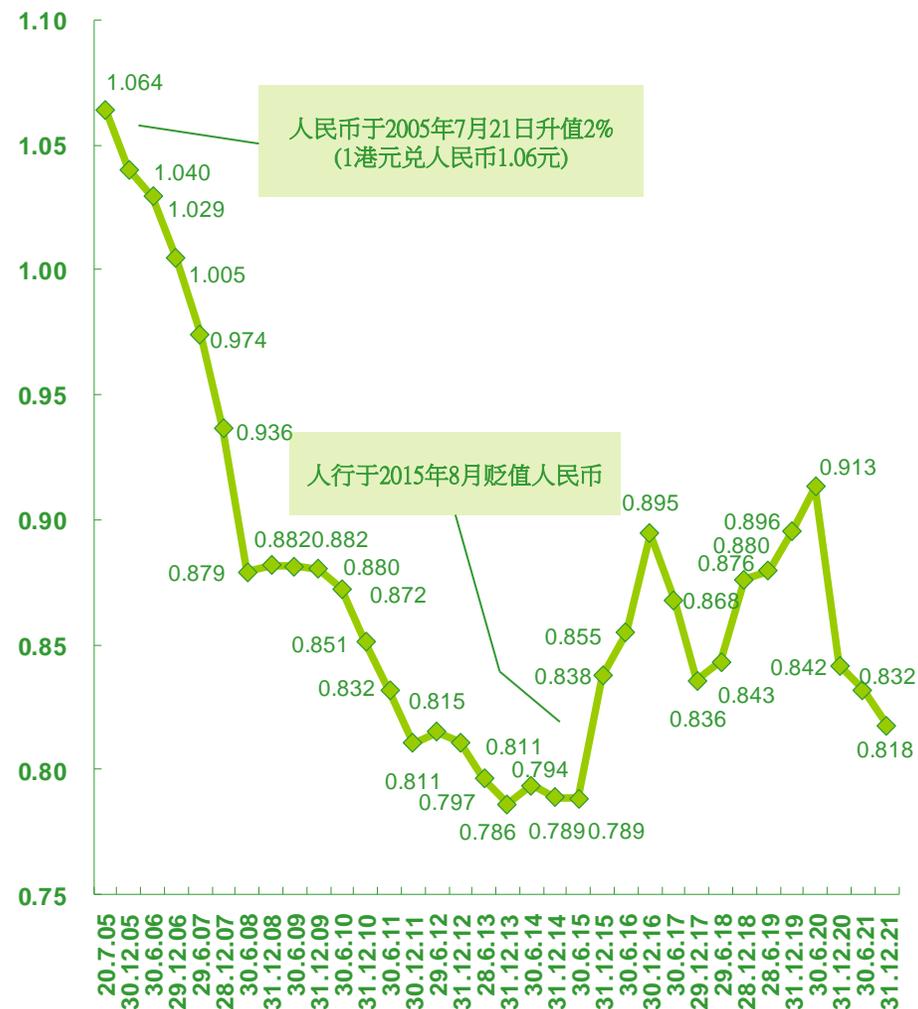
## 美元兑人民币的汇率

(美元/人民币)

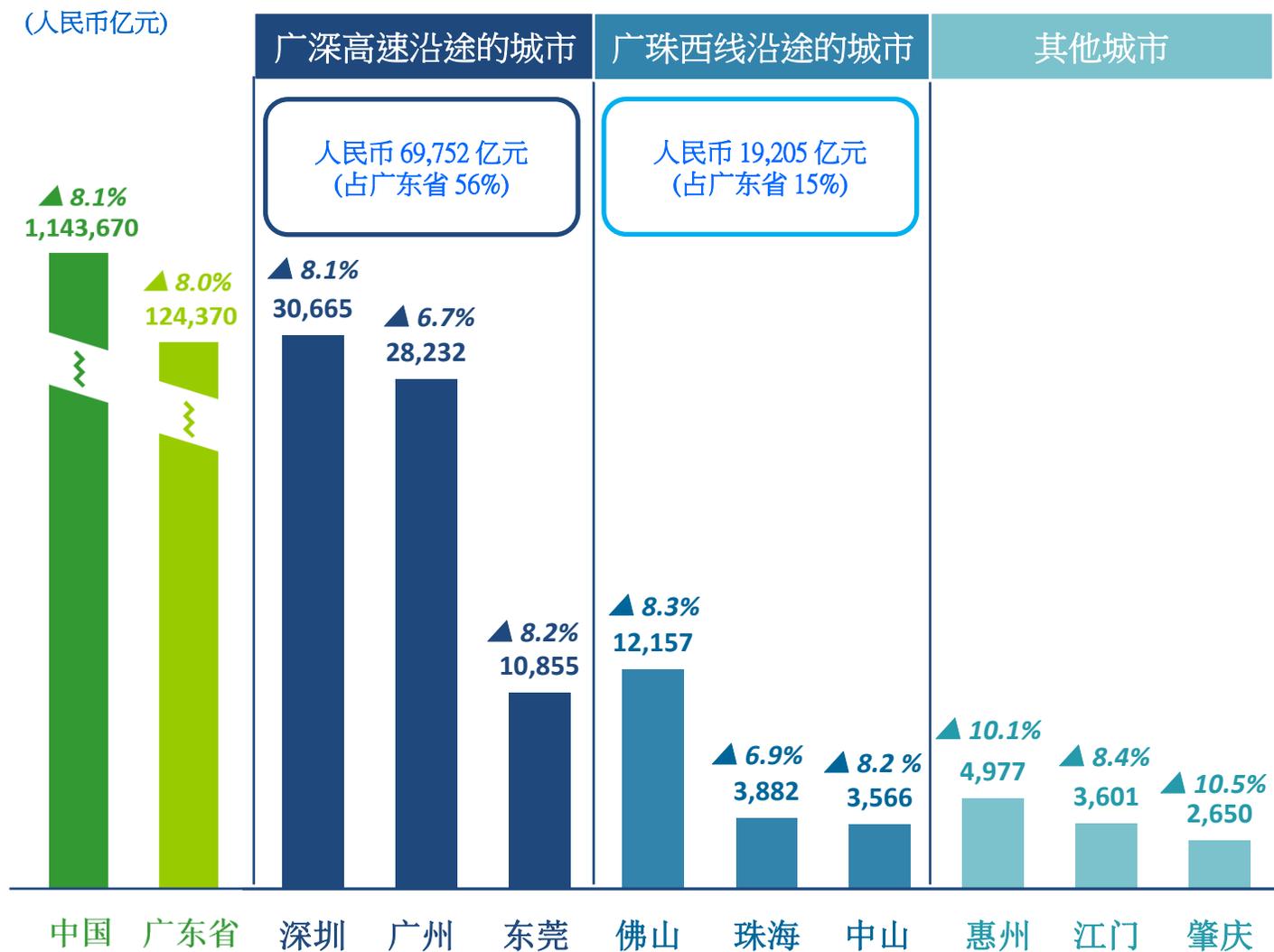


## 港元兑人民币的汇率

(港元/人民币)



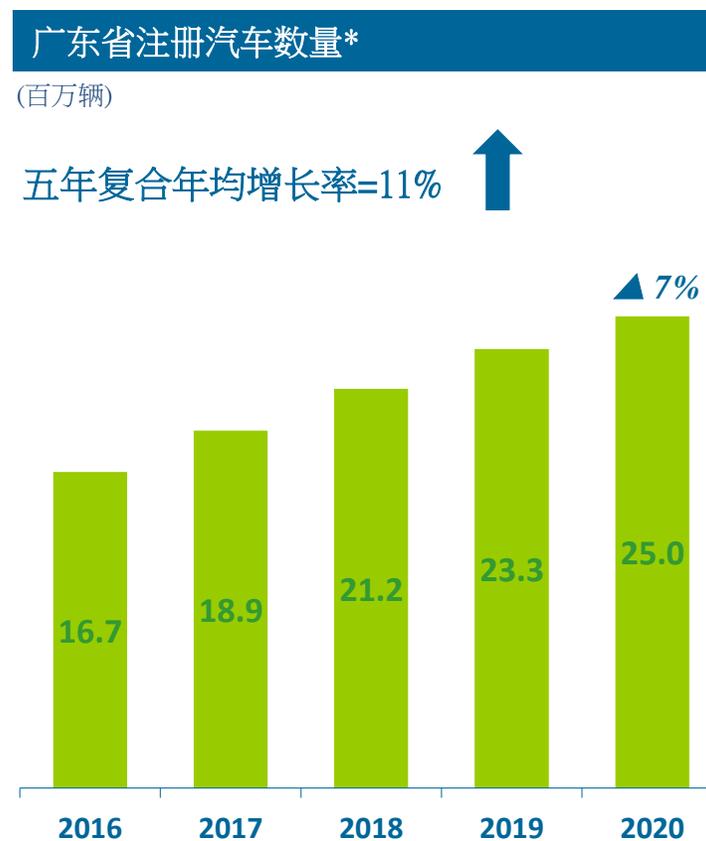
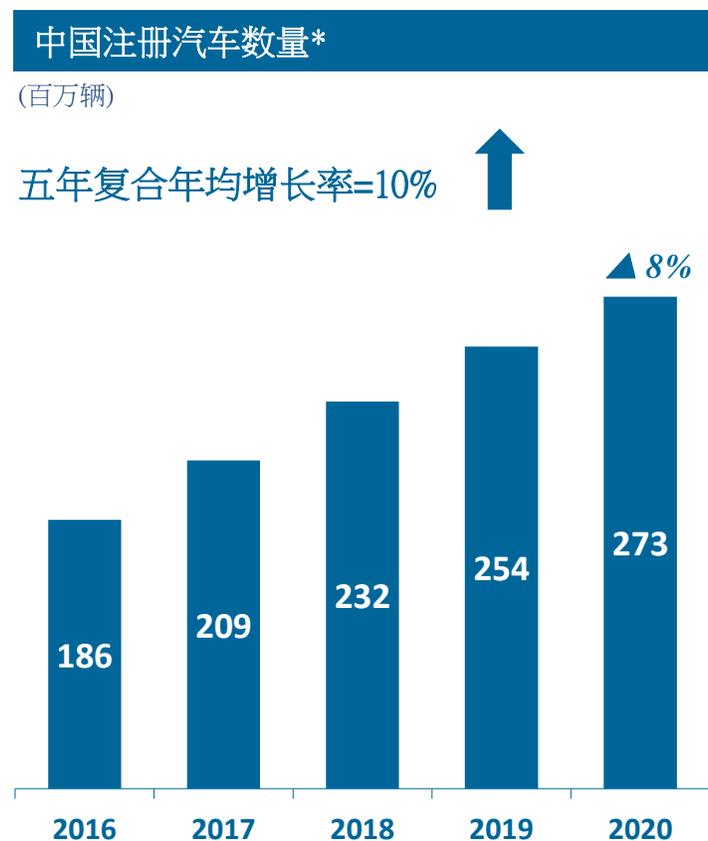
# 广东省2021年地区生产总值突破人民币12万亿元



来源：广东省统计局、香港特别行政区政府统计处、澳门特别行政区政府统计暨普查局

# 中国及广东省注册汽车数量的增长

## ◆ 主要由客车销售带动

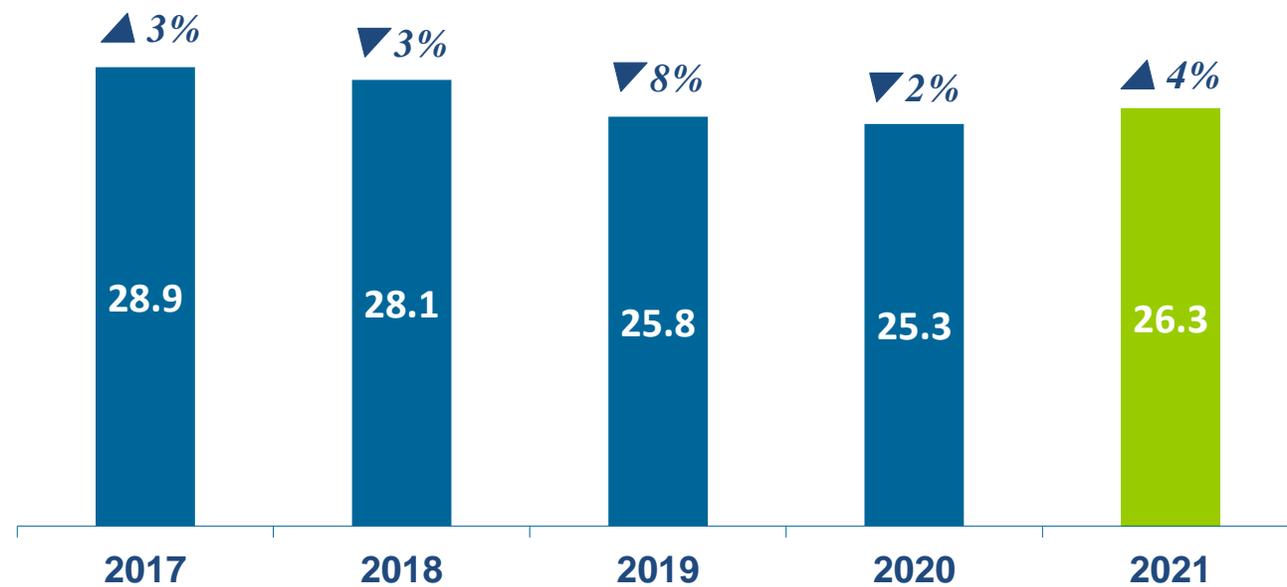


\* 包括载客汽车、载货汽车及其他汽车，但不含摩托车及挂车等  
来源：广东省统计局 ([www.gdstats.gov.cn](http://www.gdstats.gov.cn))，中国国家统计局 ([www.stats.gov.cn](http://www.stats.gov.cn))

# 中国汽车销售回复增长

## 中国汽车销量

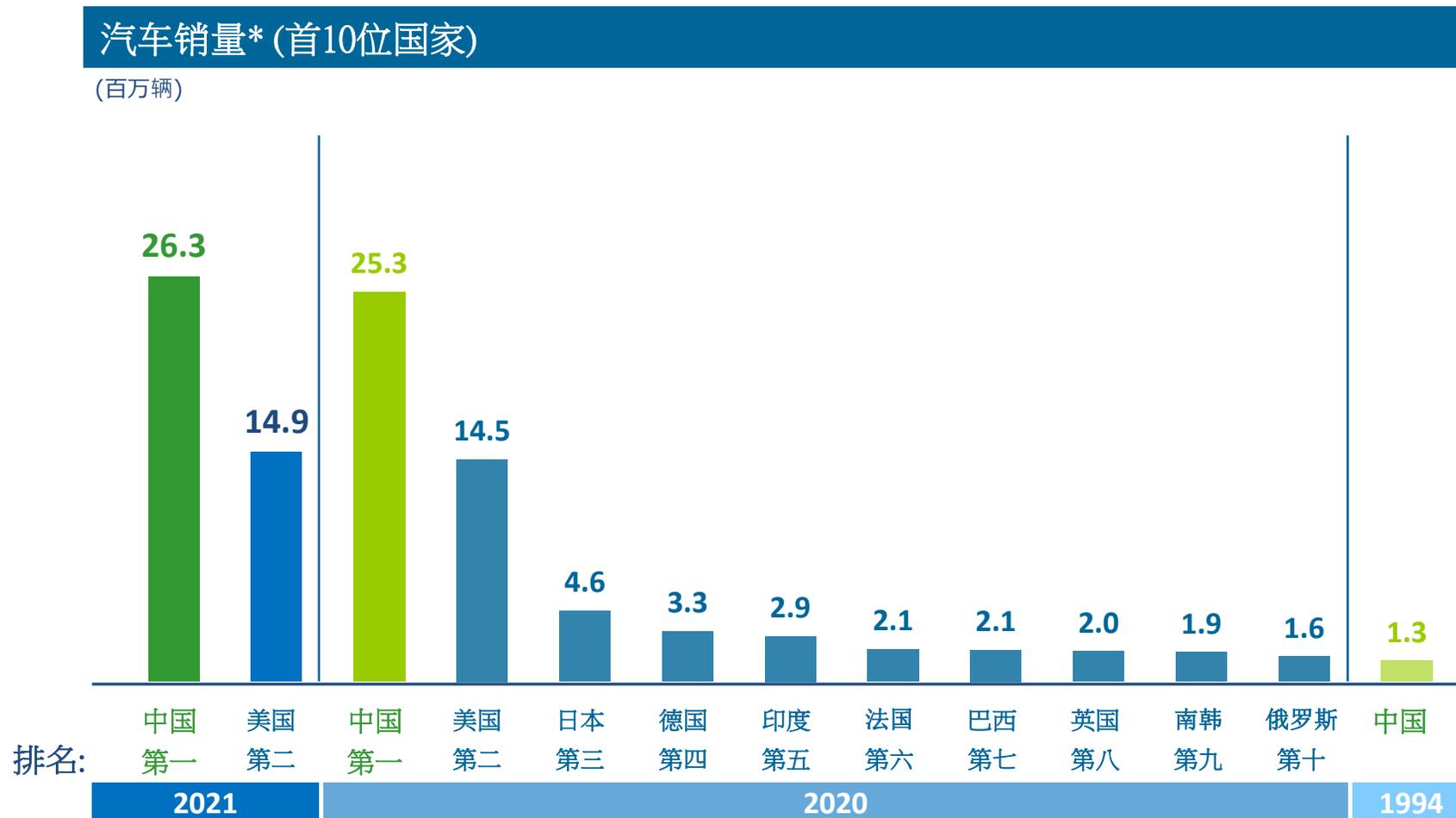
(百万辆)



来源：中国汽车工业协会

# 中国在2021年是世界最大汽车销售市场

◆ 自2009年以来连续第十三年



\* 包括乘用车、商用车，但不含摩托车

来源：世界汽车工业国际协会 (OICA) [www.oica.net](http://www.oica.net)、美国经济分析局、网络媒体

结束

