



合和公路基建有限公司

股份代號：737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

中期
報告

2015/16

合和公路基建有限公司(「合和公路基建」)(股份代號：737(港幣櫃檯)及80737(人民幣櫃檯))一直在廣東省興建及經營策略性的高速公路基建項目，於二零零三年八月在聯交所上市。憑著母公司合和實業有限公司(股份代號：54)的強大支持及豐富經驗，合和公路基建專注於經濟蓬勃發展的珠江三角洲地區開發、推動、發展、投資及營運收費高速公路及橋樑項目。

目 錄

2	集團業績
8	股息
9	業務回顧
26	財務回顧
35	企業可持續發展
37	其他資料
44	簡明綜合財務報表審閱報告
45	簡明綜合損益及其他全面收益表
46	簡明綜合財務狀況表
47	簡明綜合權益變動表
49	簡明綜合現金流量表
50	簡明綜合財務報表附註
60	附錄 — 簡明綜合財務資料 (按比例綜合法編製)
63	十年財務摘要
66	公司資料及重要日期
67	詞彙

集團業績

董事會欣然宣佈截至二零一五年十二月三十一日止六個月本集團以人民幣百萬元呈列未經審核之中期業績如下：

人民幣百萬元	截至十二月三十一日止六個月									
	二零一四年					二零一五年				
	路費收入 淨額	除利息、 稅項、折舊 及攤銷前 溢利	折舊及 攤銷	利息 及稅項	業績	路費收入 淨額	除利息、 稅項、折舊 及攤銷前 溢利	折舊及 攤銷	利息 及稅項	業績
項目貢獻：										
廣深高速公路 ^{附註1}	739	603	(199)	(134)	270	757	638	(210)	(138)	290
珠江三角洲西岸幹道	249	197	(78)	(142)	(23)	266	222	(86)	(117)	19
— 西綫 I 期	48	36	(9)	(8)	19	52	40	(11)	(7)	22
— 西綫 II 期	152	127	(47)	(72)	8	158	136	(49)	(54)	33
— 西綫 III 期	49	34	(22)	(62)	(50)	56	46	(26)	(56)	(36)
總計	988	800	(277)	(276)	247	1,023	860	(296)	(255)	309
按年計變動						+4%	+8%	+7%	-8%	+25%
企業業績：										
銀行存款利息收入					17					17
本集團借予一間合營企業 之貸款之利息收入					32					9
其他收入					1					1
一般及行政費用及折舊					(18)					(17)
財務成本					(14)					(3)
所得稅開支					(5)					(1)
小計					13					6
未計匯兌收益/(虧損)淨額之 溢利(已扣除相關所得稅)					260					315
按年計變動										+21%
匯兌收益/(虧損)淨額 (已扣除相關所得稅)					6					(60)
期內溢利					266					255
非控股權益應佔溢利					(5)					(4)
本公司擁有人應佔溢利					261					251
按年計變動										-4%

附註 1：不包括由美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅。

於回顧期內，本集團分佔高速公路項目之綜合路費收入淨額由人民幣9.88億元增加4%至人民幣10.23億元。由於沿江高速公路於二零一三年十二月二十八日全綫開通的分流影響已全面顯現，廣深高速公路之路費收入淨額增加2%，其路費收入自二零一五財年下半年起恢復增長。珠江三角洲西岸幹道之路費收入持續錄得穩健增長，路費收入淨額增加7%至人民幣2.66億元。但西綫II期的路費收入僅上升4%由人民幣1.52億元增加至人民幣1.58億元。主要由於與西綫II期容桂立交至中山西立交平行的105國道順德至中山路段之改造升級工程，已於二零一四年十月完工，105國道車流變得更為順暢並分流西綫II期的車流，導致西綫II期的車流量增長放緩。在本集團分佔之綜合路費收入淨額中，廣深高速公路、西綫I期、西綫II期及西綫III期分別佔74%(人民幣7.57億元)、5%(人民幣5,200萬元)、16%(人民幣1.58億元)及5%(人民幣5,600萬元)。

本集團分佔收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利(不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅)由人民幣8億元增加8%至人民幣8.6億元。雖然於回顧期優化廣深高速公路之營運而產生遣散費用約人民幣300萬元，但廣深高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利仍由人民幣6.03億元增加6%至人民幣6.38億元，主要由於其路費收入之增加及維修養護工程延後。此外，珠江三角洲西岸幹道之路費收入上升，帶動除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣1.97億元增長13%至人民幣2.22億元。西綫III期的除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣3,400萬元大幅增加35%至人民幣4,600萬元，乃鑒於二零一五財年上半年在確定其項目最終造價產生的一次性費用人民幣500萬元。

由於廣深高速公路的折合全程車流量恢復增長且其新增改善工程完成，本集團分佔廣深合營企業之折舊及攤銷費用由人民幣1.99億元增加6%至人民幣2.1億元。隨著珠江三角洲西岸幹道折合全程車流量穩健增長，其折舊及攤銷費用亦隨之增加。因此，本集團分佔之綜合折舊及攤銷費用增加7%至人民幣2.96億元。

西綫II期新財務計劃已於回顧期內完成。已完成西綫II期增加註冊資本合共約人民幣6.36億元。連同西綫合營企業於二零一五年十月借取的新增項目銀行貸款，西綫合營企業已償還由本集團向其提供作為西綫II期過渡性融資的股東貸款餘額。因此，西綫II期的利息支出有所減少。

此外，中國人民銀行於二零一四年十一月二十一日、二零一五年二月二十八日、二零一五年五月十日、二零一五年六月二十七日、二零一五年八月二十五日及二零一五年十月二十三日宣佈下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本。

由二零一二年起直至合約營運期屆滿止，廣深高速公路及西綫I期的適用企業所得稅率為25%。西綫II期於二零一三年至二零一五年的適用企業所得稅率為12.5%，二零一六年起直至其合約收費期限屆滿止，適用稅率將上升至25%。西綫III期則由二零一三年至二零一五年獲豁免企業所得稅，而二零一六年至二零一八年的適用稅率為12.5%，二零一九年起直至其合約收費期限屆滿止，適用稅率將上升至25%。

廣深高速公路的折舊及攤銷費用的增加抵銷了部份路費收入淨額的增幅，其淨溢利增加7%至人民幣2.9億元。由於路費及車流量持續增長，加上中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一五年七月首度錄得盈利，相比去年同期本集團分佔淨虧損人民幣2,300萬元，於回顧期內錄得淨溢利人民幣1,900萬元。西綫III期淨虧損由人民幣5,000萬元減少至人民幣3,600萬元。整體而言，四個項目的綜合淨溢利(不包括廣深合營企業之美元及港幣貸款匯兌差額及相關所得稅)由人民幣2.47億元上升25%至人民幣3.09億元。

本公司已償還於二零一五年五月到期之企業銀行貸款人民幣5億元(於二零一二年五月簽訂人民幣16億元之銀行貸款融資協議，已提取其中人民幣10億元，並於二零一三年六月已提前償還人民幣5億元)，令回顧期內的財務成本由人民幣1,400萬元減至人民幣300萬元。另一方面，於二零一五財年下半年及回顧期，本集團向西綫合營企業提供作為西綫II期過渡性融資之股東貸款分別減少人民幣2.12億元及人民幣7.88億元，隨着西綫合營企業悉數償還款項，本集團利息收入亦減少。因此，於回顧期內，本集團的總利息收入(包括銀行存款及向西綫合營企業提供之股東貸款)由人民幣4,900萬元減少至人民幣2,600萬元。鑒於財務成本下降被總利息收入下跌所抵銷，企業淨利息收入由人民幣3,500萬元減少至人民幣2,300萬元，以至企業溢利下降54%至人民幣600萬元。

於回顧期內，本集團未計匯兌損益淨額(已扣除相關所得稅)之溢利由人民幣2.6億元上升21%至人民幣3.15億元，主要由於四個高速公路項目的路費收入淨額增加及中國人民銀行下調貸款利率所致。然而，本集團錄得分佔廣深合營企業美元及港幣貸款之匯兌虧損淨額為人民幣6,000萬元，主要由於人民幣於回顧期內貶值。儘管如此，對比較高借貸利率的人民幣貸款，美元和港幣貸款仍有利息節省。

美元貸款的匯兌虧損和利息節省

匯兌虧損				利息節省	
合和公路基建層面	匯兌虧損 二零一六財年 上半年	於二零一五年 十二月三十一日 貸款餘額	匯兌虧損 %	借貨利率 %	
廣深高速公路	920萬美元 (等值人民幣 6,000萬元)	2.15億美元 (等值人民幣 13.98億元)	4.3%	美元貸款(廣深高速公路)	0.9%
				人民幣貸款(珠江三角洲西岸幹道)	5.4%
				利息節省	4.5%

對比

整體而言，收費高速公路之淨溢利增加被廣深合營企業之美元及港幣貸款錄得匯兌虧損淨值及企業層面淨利息收入下降所抵銷。因此，本公司擁有人應佔溢利由人民幣2.61億元減少4%至人民幣2.51億元。

本公司深信二零一六財年將是本集團充滿挑戰的一年。人民幣匯率於二零一五年八月突然貶值，而美國於二零一五年十二月首次(自二零零六年以來)加息，都將對廣深合營企業的美元及港幣貸款產生影響。人民幣每貶值1%，合和公路基建的淨溢利將減少約人民幣1,000萬元。然而，本公司對本集團的未來表現仍保持樂觀，支持合和公路基建維持淨溢利增長：(i)廣深高速公路增長動力持續；(ii)由於路費收入淨額的穩健增長及中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一五年七月首度錄得盈利。於二零一五財年，除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利(合營企業層面)增加至約人民幣8億元，直至二零一八年港珠澳大橋開通前往後每年目標增加約人民幣1億元；(iii)中國人民銀行自二零一四年十一月來多次下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本，貸款利率每下調1%，(合和公路基建分佔)財務成本將減少約人民幣4,000萬元。本集團分佔西綫合營企業的利息支出預計於二零一六財年、二零一七財年及二零一八財年分別節省約人民幣3,900萬元、人民幣5,800萬元及人民幣6,100萬元；(iv)西綫II期新財務計劃已告完成，可削減債務及利息支出；及(v)西綫合營企業動用手頭現金盈餘於二零一五年十二月三十一日前提前償還將於二零一六財年下半年及二零一七財年上半年到期的銀行貸款本金人民幣2.61億元(分別為人民幣1.3億元及人民幣1.31億元)(合營企業層面)後，西綫合營企業的利息支出已進一步降低。此外，珠江三角洲西岸幹道至少至二零二零年仍可財務上自給自足，並有能力償還到期銀行貸款，合和公路基建無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。截至二零一五年十二月三十一日，合和公路基建企業層面財務狀況強勁，錄得現金淨額為人民幣5.71億元，而廣深合營企業每年穩定派息超過人民幣6億元(根據過往兩個財年從廣深合營企業收取的股息)，為派付豐厚股息提供穩固基礎。

本集團的財務狀況包括合和公路基建企業層面資產及負債和本集團分佔其兩間中國合營企業—廣深合營企業及西綫合營企業資產及負債。

合和公路基建企業層面

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元		二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
銀行結餘及現金	574	837	港幣銀行貸款	237	266
本集團向合營企業提供 之股東貸款 ^{附註1}	788	-	其他負債	13	9
其他資產	32	10			
	1,394	847		250	275
			合和公路基建企業淨資產	1,144	572

分佔合營企業

廣深合營企業(合和公路基建分佔部份)

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元		二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
銀行結餘及現金	143	177	銀行貸款		
經營權無形資產	5,600	5,416	—美元	1,182	1,239
物業及設備	214	240	—港幣	158	159
其他資產	78	31	其他負債	720	726
	6,035	5,864		2,060	2,124
			廣深合營企業淨資產	3,975	3,740

西綫合營企業(合和公路基建分佔部份)

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元		二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
銀行結餘及現金	130	75	銀行貸款	4,028	4,136
經營權無形資產	6,555	6,468	由本集團取得之 股東貸款 ^{附註1}	394	-
物業及設備	259	271	其他負債	365	285
其他資產	23	15			
	6,967	6,829		4,787	4,421
			西綫合營企業淨資產	2,180	2,408
			負債總額	7,097	6,820
			本公司擁有人應佔權益	7,247	6,672
			非控股權益	52	48
資產總額 ^{附註2}	14,396	13,540	股東權益及負債總額	14,396	13,540
			淨資產總額	7,299	6,720

附註1：在獲得增加投資的正式批准前，因西綫合營企業未能就西綫II期借取中國的銀行貸款，本集團已向西綫合營企業提供股東貸款作為西綫II期過渡性融資。

附註2：不包括抵銷本集團按比例分佔向合營企業提供之股東貸款及相應股東貸款應收利息，以及按比例綜合法編製之合營企業結餘。

股息

於二零一六年二月二日，董事會宣佈派發截至二零一六年六月三十日止財政年度之中期股息每股人民幣8.4分(相當於每股港幣9.9737仙)(二零一五年六月三十日：中期股息每股人民幣8.4分(相當於每股港幣10.6376仙))，將於二零一六年三月二十二日(星期二)派發予於二零一六年二月二十二日(星期一)營業時間結束時名列本公司股東名冊上之本公司股東。派息率相當於截至二零一五年十二月三十一日止六個月本公司擁有人應佔本集團溢利之103.3%。中期股息將以人民幣、港幣或以該等貨幣組合之現金派發，人民幣及港幣間之兌換率按中國人民銀行於二零一六年二月二日公佈的匯率人民幣1元兌港幣1.18735元計算，股東有權選擇以人民幣、港幣或以人民幣及港幣之組合收取中期股息。

股東須填妥股息選擇表格(如適用)以選擇收取股息的貨幣，並最遲須於二零一六年三月十日(星期四)下午四時三十分前送達本公司之香港股份登記處—香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。倘股東沒有作股息選擇，該股東則會以港幣收取其中期股息，除非股東過往已選擇以人民幣收取股息。

業務回顧

於回顧期內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的綜合日均路費收入按年增長4%至人民幣1,180萬元，路費總收入合計人民幣21.74億元。

沿江高速公路於二零一三年十二月全綫開通後，廣深高速公路自二零一五財年下半年開始重拾增長動力。在回顧期內，日均路費收入按年上升2%至人民幣880萬元，而日均折合全程車流量則按年增長4%至9.3萬架次，顯現復甦勢頭。然而，深圳市交通運輸委員會在二零一五年十一月三十日宣佈收購四條在深圳市的收費高速公路，並從二零一六年二月七日起轉變為免費高速公路。當中南光高速公路及龍大高速公路深圳段與廣深高速公路太平至南頭段平行，此轉變對於廣深高速公路的影響有待評估。

珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量按年穩定增長，分別增長7%及11%至人民幣300萬元及4萬架次，創歷史高位。西綫I期保持穩定增長，西綫II期則展現溫和增長。西綫I期的日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長9%及10%，至人民幣58.1萬元及4.9萬架次。西綫II期的日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣176.8萬元及5.2萬架次，分別增長4%及9%。西綫III期表現穩健，日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長14%及19%至人民幣62.4萬元及2.2萬架次。

於回顧期內，本集團按比例分成的綜合路費收入淨額按年上升4%至人民幣10.23億元，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道分別貢獻74%及26%，二零一五財年同期分別為75%及25%。基於高速公路的車流持續增長，本集團原本將二零一六財年綜合路費收入淨額的目標訂於人民幣20.26億元，即達至二零零七財年錄得的歷史高位。鑒於南光高速公路及龍大高速公路深圳段從二零一六年二月七日起實施免費通行可能帶來的影響，預計該目標會相應延後。

自二零一六財年上半年起，本集團公佈的日均車流量統一為折合全程車流量，以符合行業慣例，提高透明度以更好地反映道路使用情況及回應市場需要。

業務回顧_(續)

財政年度	二零一五 財年上半年	二零一六 財年上半年	變動%
廣深高速公路(於合營企業層面)			
日均路費收入(人民幣千元)	8,631	8,839	+2%
日均折合全程車流量*(千架次)	90	93	+4%
珠江三角洲西岸幹道(於合營企業層面)			
日均路費收入(人民幣千元)	2,781	2,973	+7%
日均折合全程車流量*(千架次)	36	40	+11%
西綫I期(於合營企業層面)			
日均路費收入(人民幣千元)	532	581	+9%
日均折合全程車流量*(千架次)	45	49	+10%
西綫II期(於合營企業層面)			
日均路費收入(人民幣千元)	1,702	1,768	+4%
日均折合全程車流量*(千架次)	48	52	+9%
西綫III期(於合營企業層面)			
日均路費收入(人民幣千元)	546	624	+14%
日均折合全程車流量*(千架次)	19	22	+19%

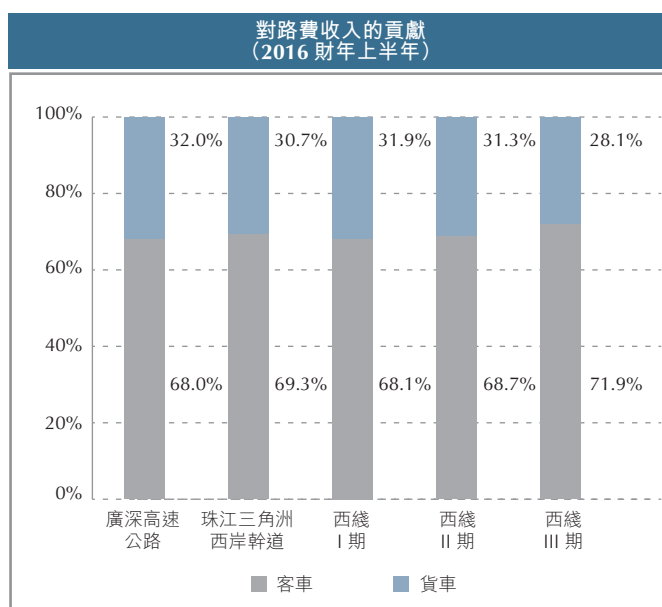
* 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數。其考慮到高速公路上全部車輛之總行駛里程，是一項行業通用的營運數據，能更好地反映道路的使用率

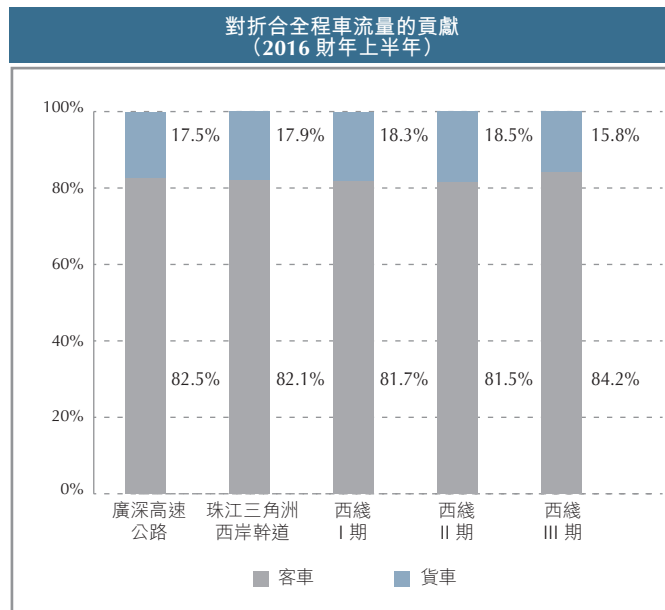
經濟環境

中國在經濟轉型上持續取得進展。儘管面對短暫的不利因素以及美國加息，中央政府仍可憑藉實施調節性的貨幣政策及財政政策，包括連串的官方貸款利率下調、定向減稅、房地產市場撒限等，在轉型期推動經濟增長。二零一五年，中國和廣東的國內生產總值分別溫和增長6.9%及8%。

從二零一零年至二零一四年年底，廣東的高速公路總里程複合年均增長7%達到6,280公里。另一方面，同期內註冊汽車數量的複合年均增長達到14%，在二零一四年年底創下1,330萬輛的紀錄新高，反映持續的道路使用需求。道路使用需求增長兩倍於高速公路里程增長。蓬勃的經濟發展以及註冊汽車數量上升創造持續的道路交通需求，將繼續支持本集團高速公路的增長。

中國在二零一五年連續第七年蟬聯世界最大汽車銷售市場。根據中國汽車工業協會資料，二零一五年中國汽車銷量上升5%至約2,500萬輛。銷量主要由乘用車需求帶動，且得益於自二零一五年十月一日至二零一六年年底實施的1.6升及以下排量乘用車的車輛購置稅減半政策。本公司相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道會繼續受惠於中國乘用車銷售的穩定增長。





珠江三角洲西岸幹道的增長潛力

珠江三角洲西岸幹道全長 97.9 公里，為雙向共 6 車道的封閉式高速公路，由西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期組成，是珠三角地區西岸區域性高速公路網中最直接和便捷的高速公路主幹道，從北至南途經廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮和人口稠密的城市，更可方便直達橫琴國家級新開發區，並通過快將落成的港珠澳大橋及其連接線連接香港。珠三角地區西岸四個主要城市，即廣州、佛山、中山和珠海經濟發展穩健，在二零一五年地區生產總值增長 8.4% 至 10%，將為珠江三角洲西岸幹道創造強勁的交通運輸需求。

珠江三角洲西岸幹道位處珠三角地區西岸的中心，沿中央軸線伸延，與廣州環城高速公路、廣州南二環高速公路、中江高速公路、西部沿海高速公路以及二零一五年十二月三十一日新開通的廣明高速公路均有良好的連接，並將與快將落成的廣中江高速公路、港珠澳大橋、虎門二橋及深中通道(根據媒體的報導，這些基建項目將分別於二零一六年年尾、二零一八年、二零一八年及二零二三年開通)銜接，形成一個全面的區域性高速公路網。此外，橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，暫時透過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴，預期在二零一六年年尾，橫琴二橋將接通高速公路，並進一步強化珠江三角洲西岸幹道作為珠三角地區西岸的一條南北要道，使其成為唯一一條高速公路主幹道促進往來廣州與橫琴的交通。本公司相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

根據媒體報導，港珠澳大橋將於二零一八年開通。大橋落成後，珠三角地區西岸的城市將納入以香港為中心的三小時生活圈，更便捷的陸路交通和更短的行車時間將促進珠三角地區西岸與香港之間的跨境客運及貨運。在將來，透過港珠澳大橋，往來香港與珠海的交通時間將由經陸路需四個小時或經水路需超過一個小時大幅縮減至約30分鐘。參照深港西部通道於二零零七年開通後，私家車跨境牌照數目明顯增加，以利用擴大後的跨境口岸容量。預期更多的私家車跨境牌照將會在新的港珠澳大橋跨境口岸開放後不久予以發放。港珠澳大橋的開通將進一步加快區域的經濟發展與融合。



* 根據媒體報導

珠海橫琴是繼上海浦東區及天津濱海新區後第三個國家級新開發區，亦是二零一五年四月設立的中国(廣東)自由貿易試驗區的一部份，是重點發展商業服務、旅遊、娛樂、科研等領域的新增長中心。未來數年將建成包括商業地標、酒店及旅遊景點等多個重點的發展項目。根據媒體報導，橫琴新區自二零零九年成立至今，計劃項目總投資額達到約人民幣3,000億元。於回顧期內，橫琴持續推廣及深化作為國際盛事及旅遊目的地的形象，打造成為國際旅遊島，在二零一五年十一月舉辦了第二屆中國國際馬戲節及WTA超級精英賽等兩項盛事，吸引世界目光。中國國際馬戲節將每兩年舉辦一次，WTA超級精英賽則會連續舉辦五年。此外，作為標誌性項目的長隆國際海洋度假區自開業以來已吸引2,000萬旅客入場，度假區二期建設工程亦已在二零一五年一月展開。同時，媒體亦報導麗新集團的星藝文創天地一期計劃在二零一七年開業，成為橫琴另一個標誌性項目。另一方面，澳門新建的博彩度假村及酒店有助推動旅遊業，例如澳門銀河二期及新濠影滙分別在二零一五年五月及十月開幕，提供約3,000間客房。這些新地標將為區內帶來煥然一新的休閒娛樂及住宿體驗，推動澳門旅遊業的第二波增長。澳門對接橫琴的口岸亦自二零一四年十二月十八日起對旅客及客車實施24小時通關，促進了跨境交通量。路氹城與橫琴之間的日均跨境客流及車流增長強勁，在二零一五年分別上升53%及15%至2.1萬人次及3,000車次。珠江三角洲西岸幹道作為從廣州至橫琴和澳門最直接及最短的高速公路，將會受惠於區域發展所帶來愈來愈多的客貨運輸需求。

全國電子不停車收費(「ETC」)聯網

接入全國ETC聯網

按照交通運輸部的指示，國內29個省份(除海南、西藏外)的高速公路已於二零一五年年底前形成全國性相互連接的電子不停車收費聯網。不同省份發行的電子支付卡可以共同應用於聯網內每一條高速公路全部的ETC收費車道。廣東、河南、貴州及湖北於二零一五年六月三十日一同接入全國ETC聯網。

使用ETC收費車道的車輛自聯網後逐步增加，提高了廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的營運效率。

車型分類改為國家標準以及計重收費方案改以總重量為依據

為了接入全國ETC聯網，廣東省交通運輸廳與廣東省發展和改革委員會聯合發佈自二零一五年六月二十六日開始，省內車型分類變更為國家標準。客車及貨車分別按照座位數目及載重噸位重新分類。儘管如此，每類車的收費費率保持不變。此外，對貨車實施的計重收費方案改以總重量為依據，六車道或以上的高速公路上貨車的基本收費費率為每噸每公里人民幣0.12元。

於回顧期內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入分別按年上升2%及7%，與二零一五財年下半年的增長率相約。預計新安排對本集團高速公路項目日後的影響屬中性。

收費公路政策

深圳市高峰時段交通限行

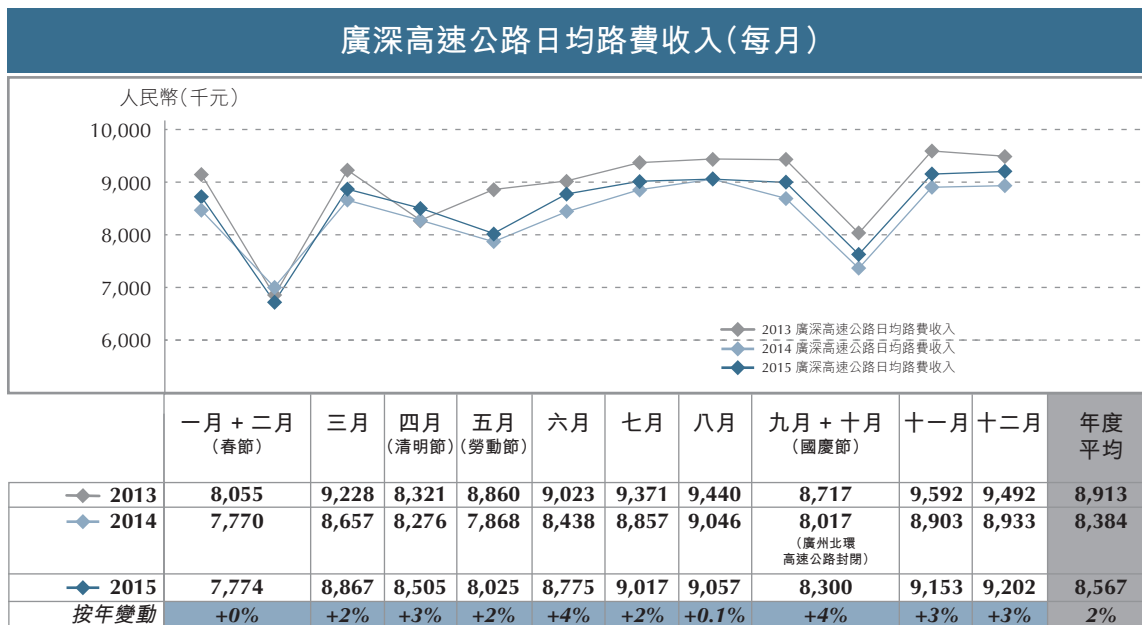
於二零一四年十二月二十九日，深圳市交通警察局公佈了一項對非深圳登記客車的新交通限行措施，禁止其自二零一四年十二月三十日起五個月內，在早上七時至九時及下午五時半至七時半的高峰時段在深圳市的四個市中心區域包括福田、羅湖、南山及鹽田之內行駛，但連接六個跨境口岸的路綫除外。因此，車輛行駛廣深高速公路前往皇崗及福田跨境口岸將不受此措施影響。根據深圳市交通警察局最新公佈，此措施已延長至二零一六年六月三十日。

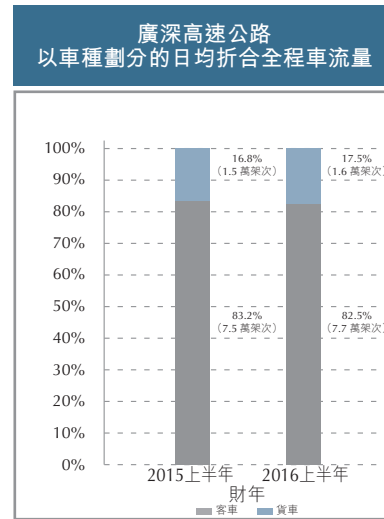
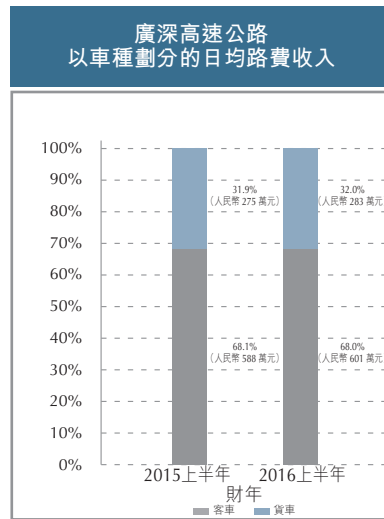
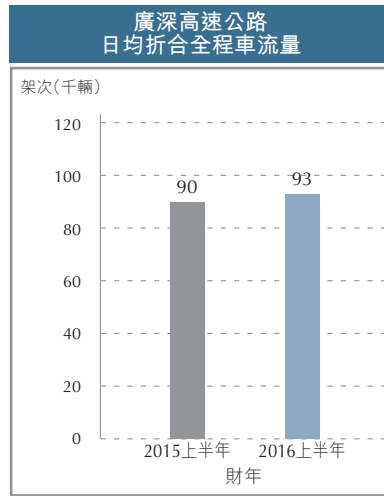
收費公路管理條例(修訂建議)

交通運輸部於二零一三年五月八日提出對現行收費公路管理條例的修訂建議，並向公眾及相關行業徵求意見。其後於二零一五年七月二十一日，交通運輸部公佈了新版本的修訂並再次徵求公眾意見。影響營運中的收費公路公司的新條文主要包括(1)收費期限從現行的二十五年上調至最多三十年；(2)為了提高通行能力而增加投資可以延長營運期及(3)地方政府推出路費減免政策損害收費公路公司的合法權益且引致任何收入損失，應對該等公司作出補償。本公司將密切跟進其發展。

廣深高速公路

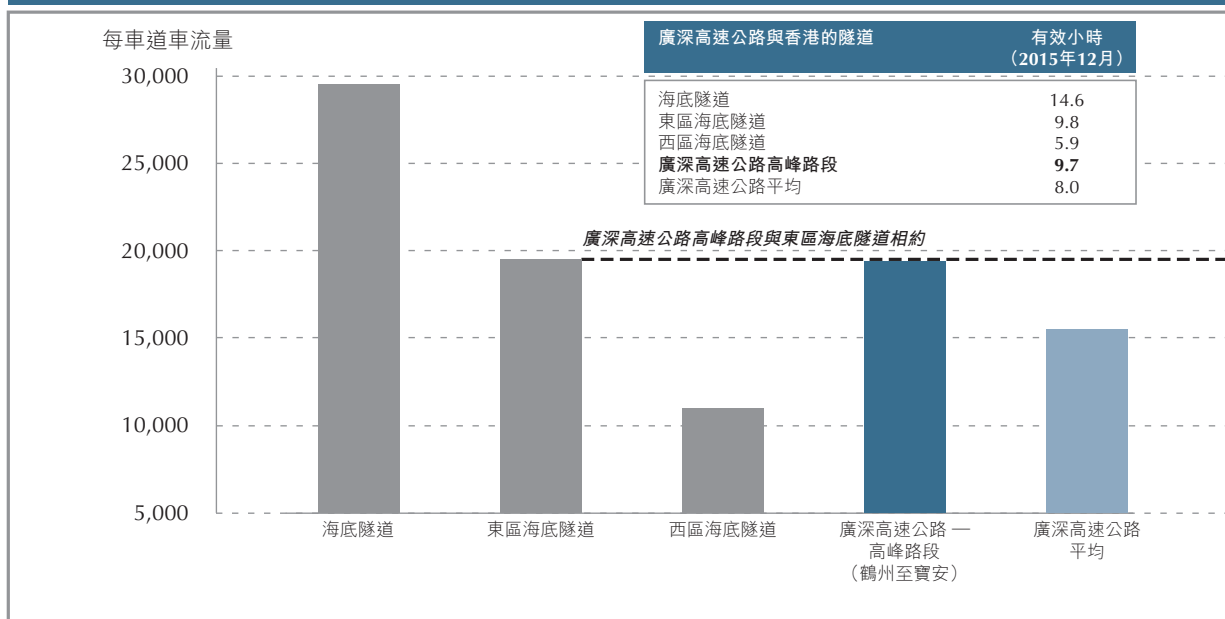
廣深高速公路是一條連接廣州、東莞、深圳三個珠三角地區主要城市及香港的高速公路主幹道。沿江高速公路於二零一三年年底全綫開通一年後，廣深高速公路自二零一五財年下半年開始重拾增長動力。回顧期內，廣深高速公路的增長持續。日均路費收入按年上升2%至人民幣880萬元，期內路費總收入為人民幣16.26億元。然而，日均路費收入尚未重回二零一四財年上半年沿江高速公路全綫開通前錄得的人民幣920萬元，主因為國內經濟增速放緩。廣深高速公路的日均折合全程車流量按年上升4%至9.3萬架次，較二零一三年九月十八日的歷史峰值11.8萬架次，仍有27%增長空間，反映廣深高速公路的車流量仍然具有增長空間。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔廣深高速公路路費收入及折合全程車流量的比例為68%及82.5%。





參考下圖，比較廣深高速公路與香港東區海底隧道的斷面車流量(每車道)，其最繁忙的路段與東區海底隧道相約，而所有路段平均的斷面車流量則低於東區海底隧道。

廣深高速公路 — 每車道日均断面車流量及有效小時



備註：

- 1) 有效小時=每車道車流量/每車道每小時2,000車次
- 2) 廣深高速公路擴建後，五點梅至太平及鶴州至福永路段為雙向10車道
- 3) 香港各隧道日均車流量(2015年11月)：海底隧道11.7萬車次，東區海底隧道7.8萬車次，西區海底隧道7.0萬車次
- 4) 廣深高速公路日均車流量(2015年12月)

連接廣深高速公路廣氮立交的廣州北環高速公路及廣州東南西環高速公路的部份路段自二零一五年六月中開展維修工程。廣州北環高速公路的工程於二零一五年八月底完成，而廣州東南西環高速公路的維修工程則計劃直至二零一六年六月中結束，相互來往的車流或受到輕微阻礙，但影響輕微。

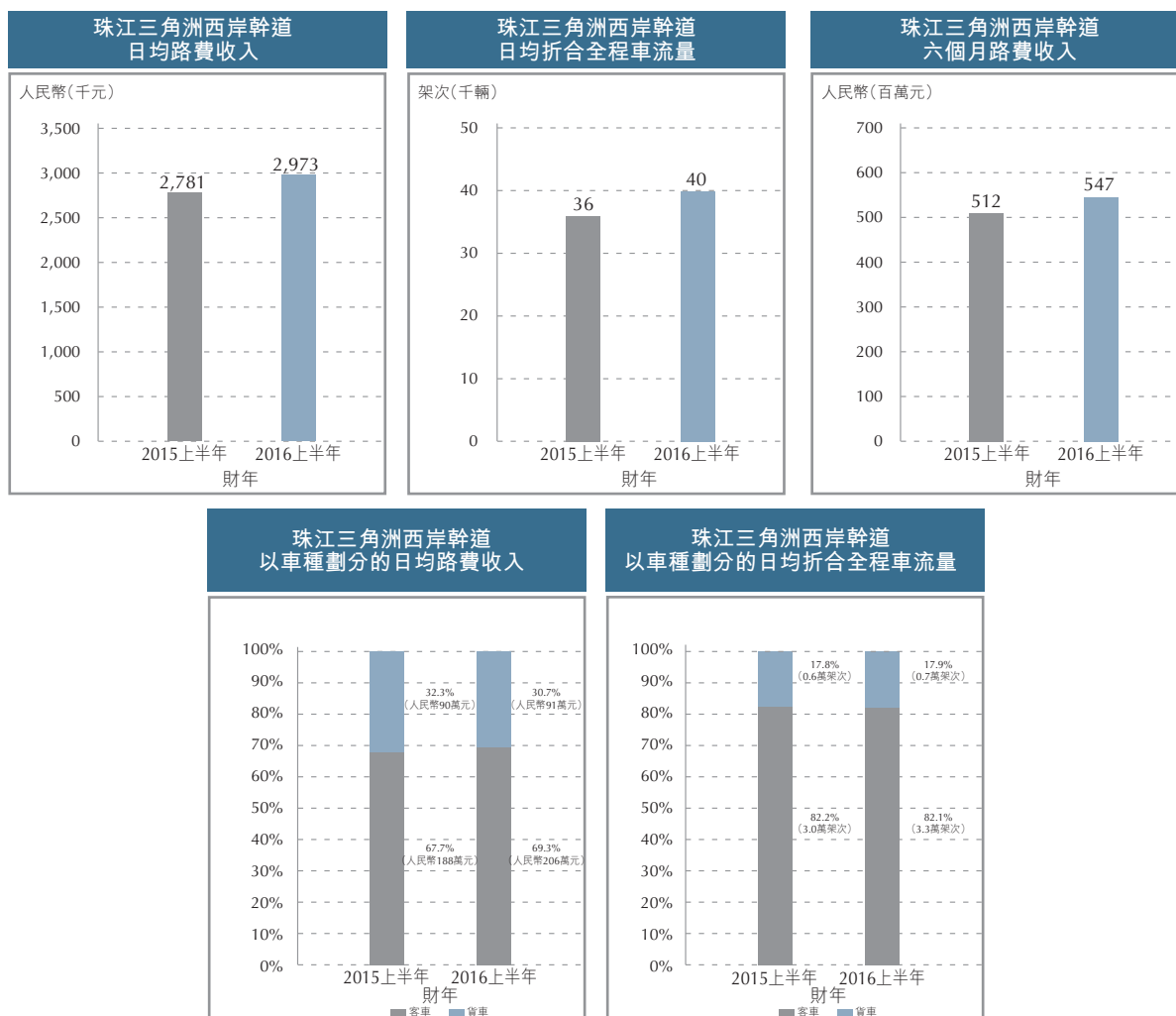
二零一五年十一月三十日，深圳市交通運輸委員會宣佈由政府收購四條在深圳市的收費高速公路，包括南光高速公路、龍大高速公路深圳段、鹽排高速公路及鹽壩高速公路，並且這些路段從二零一六年二月七日起轉為免費通行。上述高速公路中，南光高速公路及龍大高速公路深圳段與廣深高速公路太平至南頭段平行，此轉變對廣深高速公路車流的影響有待評估。本公司將密切跟進有關情況。

廣深合營企業一直致力於提升其營運效率，通過於收費車道及入口車道安裝自動化設備以應付不斷增長的車流量。現時廣深高速公路約67%的入口車道已安裝ETC或自助發卡設備。同時一項組織架構評估正在進行當中，以合理化員工隊伍及進一步提升營運效率。此外，為了減少能源消耗及降低營運成本，收費廣場及整條主綫已安裝LED節能燈。

珠江三角洲西岸幹道

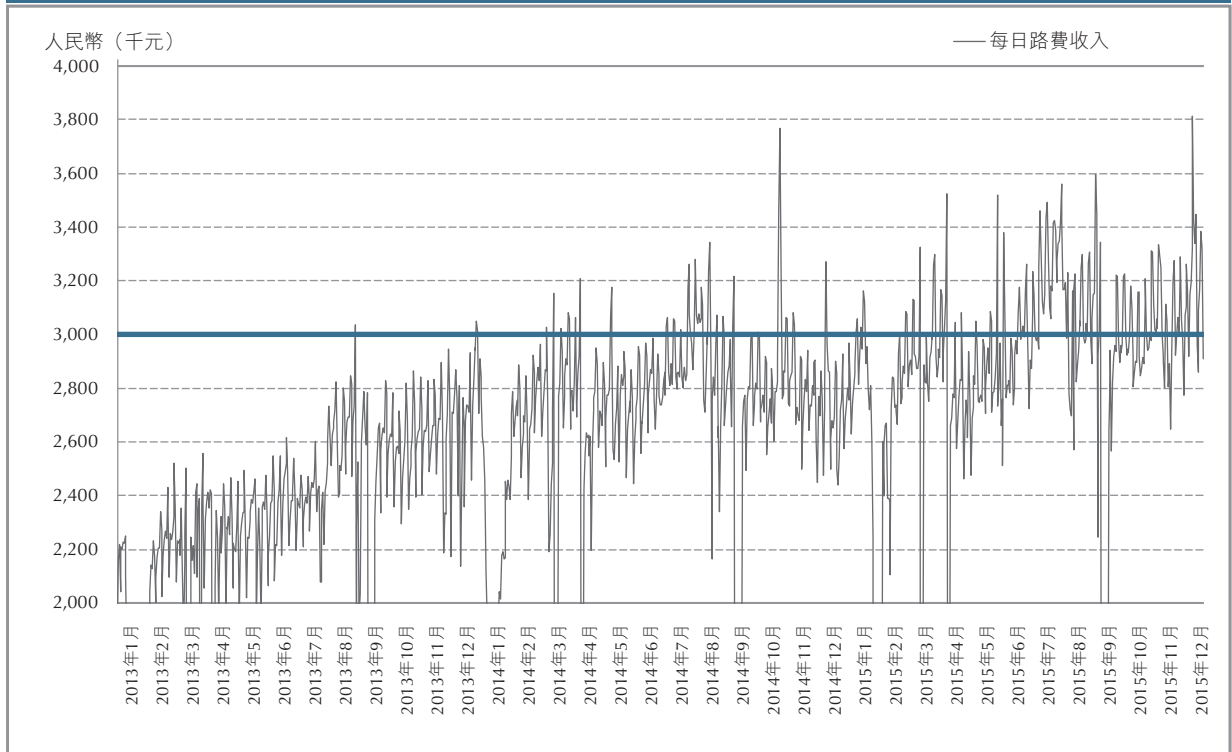
珠江三角洲西岸幹道全長97.9公里，為雙向共6車道的封閉式高速公路，由西綫I期、西綫II期及西綫III期組成，是珠三角地區西岸中心的高速公路主幹道，連接廣州、佛山、中山及珠海四個主要城市。珠江三角洲西岸幹道北接廣州的高速公路網，向南伸延連接珠海的高速公路網，提供便利的路綫前往橫琴及經快將落成的港珠澳大橋到達香港。

回顧期內，受惠於橫琴和澳門的旅遊業發展，珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量持續穩定增長，分別按年增長7%及11%至人民幣300萬元及4萬架次。與此同時，期內路費總收入為人民幣5.47億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔珠江三角洲西岸幹道路費收入及折合全程車流量的比例為69.3%及82.1%。



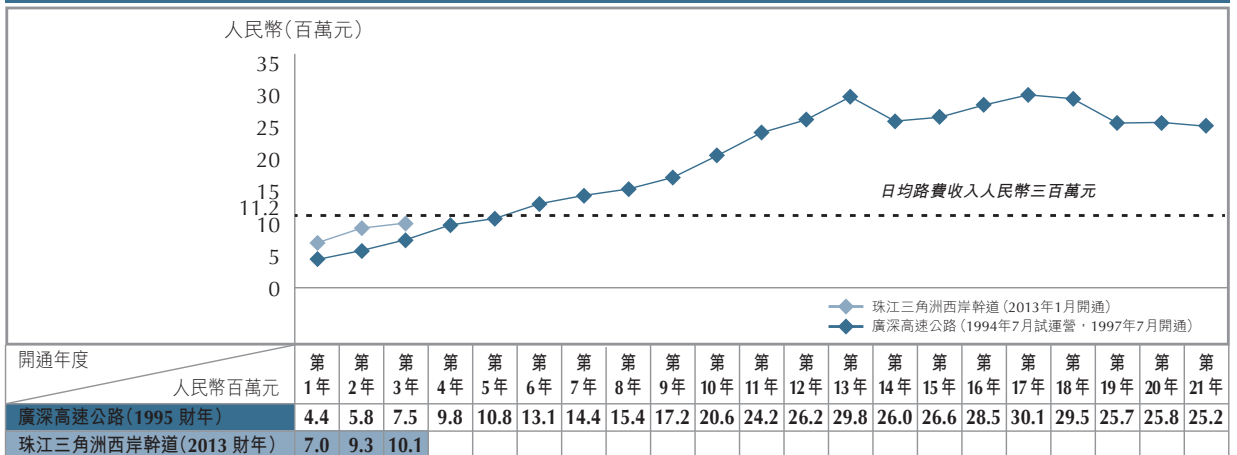
在西綫III期於二零一三財年下半年開通後，珠江三角洲西岸幹道繼續保持正營運現金流(含利息支出)。由於中國人民銀行自二零一四年第四季開始多次下調貸款利率，加上西綫II期完成新的融資計劃，減少了珠江三角洲西岸幹道的利息支出，故此珠江三角洲西岸幹道可實現利潤平衡的日均路費收入水平低於人民幣300萬元。珠江三角洲西岸幹道已在二零一五年七月首度錄得盈利，與本公司的其他項目相比，珠江三角洲西岸幹道自開通起創造的收入令人鼓舞。依靠位處珠江三角洲西岸的地理優勢，其必可與區內蓬勃的經濟同步發展。

珠江三角洲西岸幹道(西綫 I、II 及 III 期)：每日路費收入*



* 數據由二零一三年一月二十五日(西綫 III 期開始營運)至二零一五年十二月三十一日

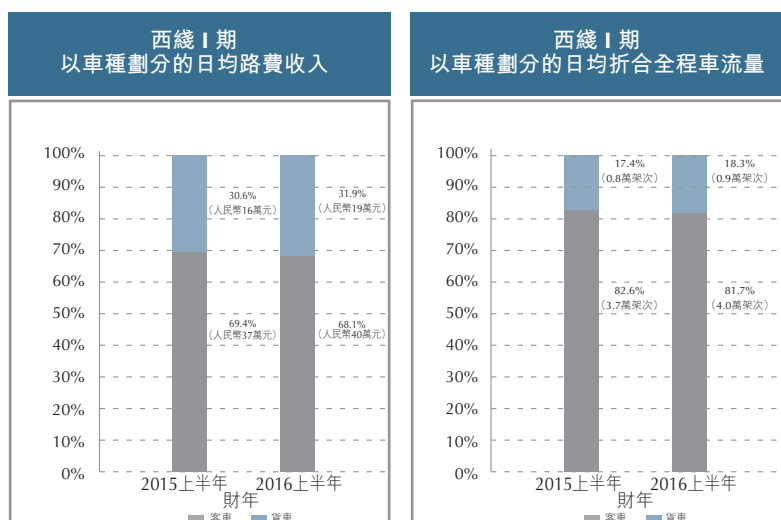
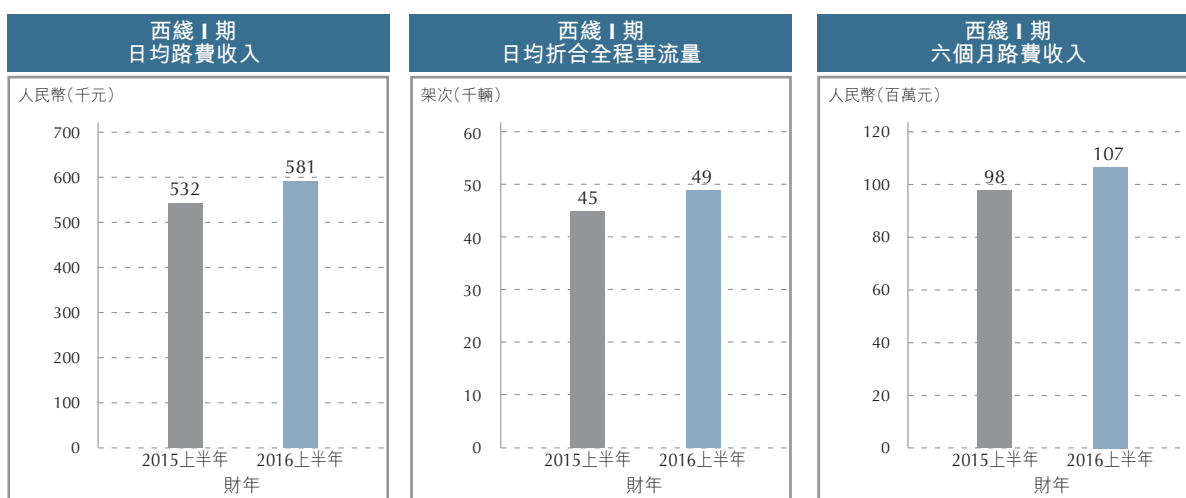
珠江三角洲西岸幹道 — 全年每公里路費收入



珠江三角洲西岸幹道第 I 期

西綫 I 期北連廣州東南西環高速公路，南接西綫 II 期及順德的 105 國道。西綫 I 期作為珠江三角洲西岸幹道的北段，與西綫 II 期和西綫 III 期產生協同效應，加上廣州市及佛山市經濟不斷增長，將持續帶動西綫 I 期的車流量及路費收入增長。

西綫 I 期的車流量及路費收入穩定增長。回顧期內，日均路費收入按年上升 9% 至人民幣 58.1 萬元，日均折合全程車流量則上升 10% 至 4.9 萬架次。期內路費總收入為人民幣 1.07 億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 I 期路費收入及折合全程車流量的比例為 68.1% 及 81.7%。



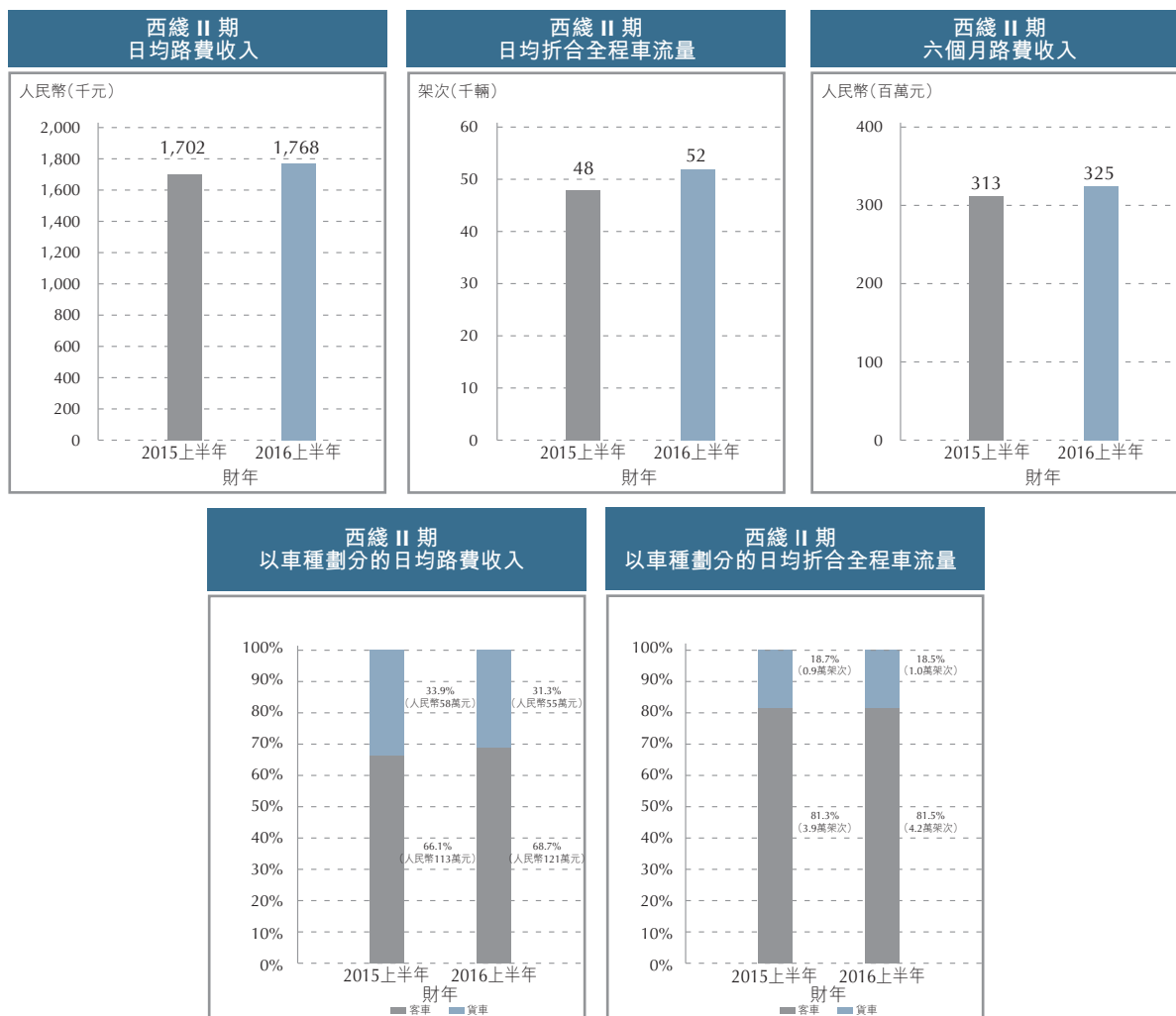
在石洲立交與碧江立交之間，一個由廣明高速公路建設名為吳家圍的新立交已於二零一四年十二月底局部開通，連接西綫I期的南行方向。該立交自二零一六年二月五日起全面開通，連接西綫I期的南北行方向。這個新接駁點有助珠江三角洲西岸幹道吸納來自佛山西部的車流。

珠江三角洲西岸幹道第II期

西綫II期北連順德的西綫I期，南接中山的西綫III期，並與105國道、廣州南二環高速公路、江中高速公路及連接西綫II期南端直接通往中山市中心城區之連接綫相互連接。沿綫城市穩健的經濟發展持續推動西綫II期的車流量及路費收入增長。

回顧期內，西綫II期的路費收入及車流量錄得溫和增長。日均路費收入按年上升4%至人民幣176.8萬元，日均折合全程車流量則增長9%至5.2萬架次。期內路費總收入為人民幣3.25億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫II期路費收入及折合全程車流量的比例為68.7%及81.5%。

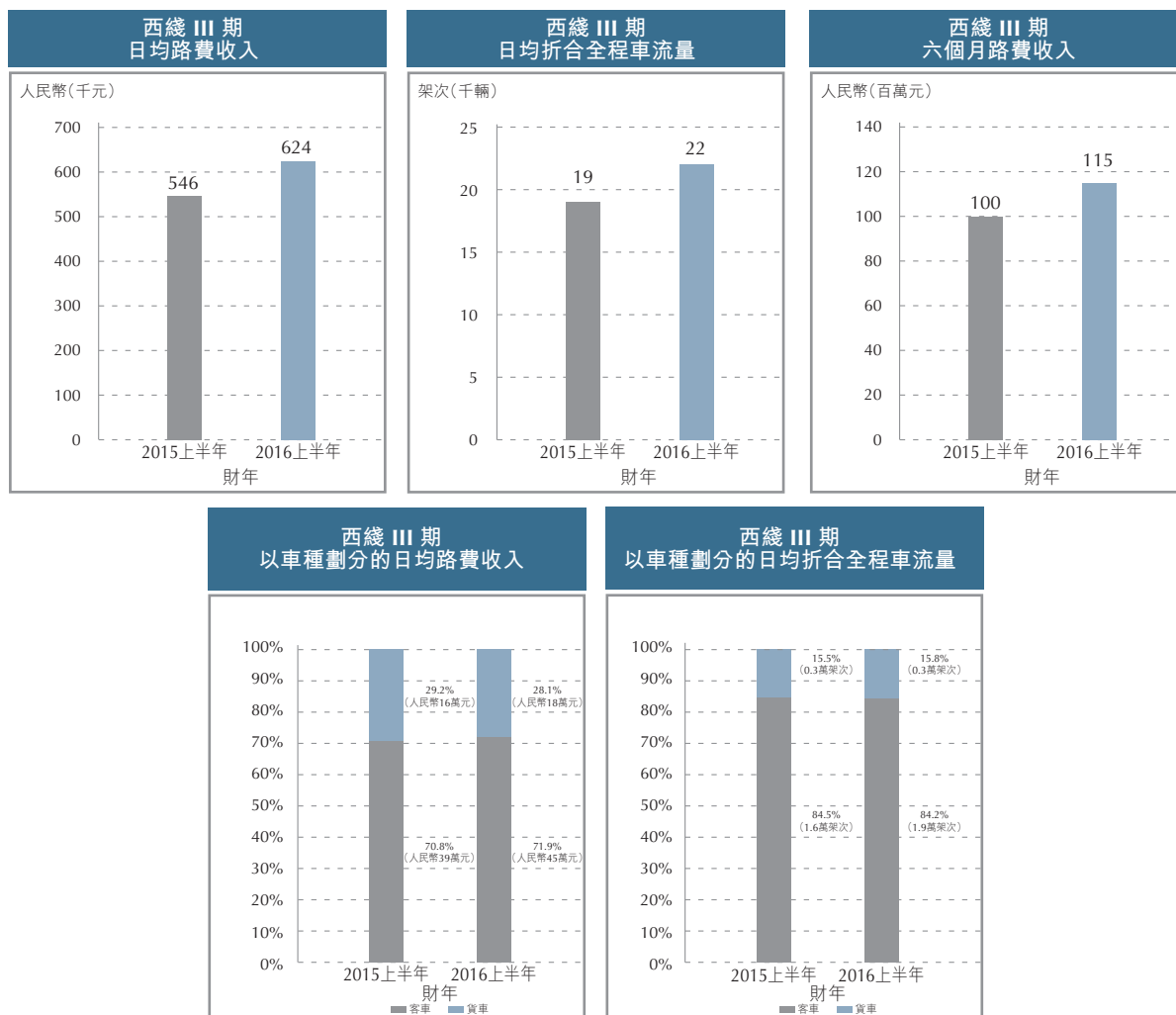
於二零一四年十月，與西綫II期容桂至中山西段平行的105國道順德至中山路段的改造升級工程已經完工，其車流變得更為順暢，分流了西綫II期的車流。上述並行路段改造升級完工一年後，西綫II期的車流增長在二零一五年十一月及十二月轉強。在順德及中山持續的經濟發展支持下，預計車流量將繼續穩定增長。



珠江三角洲西岸幹道 III 期

西綫 III 期北連中山的西綫 II 期，向南伸延連接珠海的高速公路網，可直達珠海橫琴(國家級新開發區)、澳門及正在興建的港珠澳大橋，成為往來中山中心城區和珠海中心城區最直接和便捷之高速公路。

西綫 III 期的車流量及路費收入持續錄得穩健增長。回顧期內，日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣 62.4 萬元及 2.2 萬架次，分別上升了 14% 及 19%。期內路費總收入為人民幣 1.15 億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 III 期路費收入及折合全程車流量的比例為 71.9% 及 84.2%。



橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，暫時通過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴，預期在二零一六年年底，橫琴二橋將連接珠海的高速公路網，聯同珠江三角洲西岸幹道形成一條由廣州直達珠海橫琴的高速公路紐帶，進一步便利經西綫 III 期往來橫琴的交通。相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

穩健的財務計劃

鑒於(i)廣深高速公路及西綫I期之貸款展期及(ii)截至二零一五年十月西綫II期新財務計劃，有助減低西綫合營企業之負債及悉數償還本集團股東貸款淨額人民幣6.82億元，合營企業之財務狀況已得到鞏固。西綫合營企業至少至二零二零年仍可財務上自給自足，並有能力償還到期銀行貸款。因此，本集團無需向西綫合營企業進一步提供資本支出。

廣深高速公路貸款展期

於回顧期內，廣深合營企業與銀行協定將現有美元貸款(4.03億美元)及港幣貸款(港幣4.17億元)的到期日由二零一八年及二零一九年延長六年至二零二五年。貸款展期將有助加快廣深合營企業向本集團派息，進一步提升本集團的資金流動性。於回顧期內，本集團向廣深合營企業收取股息人民幣4.63億元(二零一五財年上半年：人民幣3.33億元)。

西綫I期貸款展期

於回顧期內，為提高融資彈性，西綫合營企業與銀行協定將西綫I期銀行貸款合共人民幣5.69億元的到期日由二零一九年延長五年至二零二四年。

廣深高速公路及西綫I期貸款展期

合營企業層面	銀行貸款 展期金額	於二零一五年			償還本金金額 減少/年 (二零一五年- 二零一九年)
		十二月三十一日	原定到期日	新訂到期日	
廣深高速公路	4.03億美元； 港幣4.17億元	3.98億美元； 港幣3.97億元	二零一八年及 二零一九年	二零二五年	人民幣4.71億元
西綫I期	人民幣5.69億元	人民幣5.54億元	二零一九年	二零二四年	人民幣1.02億元

西綫II期新財務計劃

西綫II期總投資為人民幣70.8億元，資金主要來自註冊資本及銀行融資。根據新資本法規，增加西綫II期項目造價的申請現時改由省級部門而非國家級部門審批，此舉有助加快審批流程。

西綫II期新財務計劃已於回顧期內完成，而本集團已悉數收回其過往向西綫合營企業提供之股東貸款淨額人民幣6.82億元的還款。根據該計劃，本集團與中國合作夥伴已按50：50的比例分三筆向西綫合營企業投入新增註冊資本合共約人民幣6.36億元，每筆注資總額為人民幣2.12億元。此外，西綫合營企業將於二零一五年十月借取新增項目銀行貸款約人民幣6.15億元。本集團所投入之新增註冊資本總額人民幣3.18億元乃透過本集團提供融資人民幣10億元股東貸款中相等金額支付。此後，西綫合營企業已利用中國合作夥伴投入的新增註冊資本及項目銀行貸款所得資金償還本集團提供之餘下股東貸款人民幣6.82億元，以及不超過人民幣2.51億元之未付項目餘款。西綫II期的新財務計劃不僅削減債務及利息支出，但同時將改善本集團的資金流動性及西綫合營企業的財務狀況。此外，本集團無需向西綫II期投入股東貸款。

在本集團就西綫II期向西綫合營企業提供之人民幣10億元股東貸款中，於各筆新增註冊資本中人民幣1.06億元已被本集團用作西綫II期的新增註冊資本，同時西綫合營企業已於各筆新增註冊資本投入期間用中國合作夥伴投入新增註冊資本的所得資金向本集團償還人民幣1.06億元。三筆新增註冊資本已分別於二零一五年二月、七月及九月完成注資。因此，本集團向西綫合營企業提供的股東貸款未償還餘款減少至人民幣3.64億元。換言之，西綫合營企業於完成各筆新增註冊資本注資時已將債務轉換為權益。於二零一五年十月，西綫合營企業已提取新增項目銀行融資人民幣6.15億元其中的人民幣5億元，用以償還合和公路基建股東貸款餘款人民幣3.64億元及支付項目餘款。至此，本集團已悉數收回向西綫合營企業提供的股東貸款。

西綫II期新財務計劃 — 完成

申請增資前 (合營企業層面)		申請增資後 (合營企業層面)		截至 二零一五年十月 已收回償還 合和公路基建 股東貸款淨額 人民幣6.82億元 (悉數償還)
	人民幣 百萬元		人民幣 百萬元	
合和公路基建股東貸款	↑ 1,000	合和公路基建額外註冊資本	↑ 318	
未付項目餘款	251	國內合作夥伴額外註冊資本	318	
		新增項目銀行貸款	615	
	1,251		1,251	

西綫III期融資

西綫III期預計投資總額由人民幣61.5億元減少至人民幣59.8億元，主要由於土地成本減省。註冊資本、可動用的銀行貸款融資、股東貸款及西綫合營企業的營運現金流已為項目提供足夠的資金。本集團悉數向西綫合營企業投入註冊資本(合共人民幣9.8億元)和提供股東貸款合共人民幣5.3億元作為西綫III期的過渡性融資。西綫合營企業已悉數償還該筆股東貸款。於二零一五年十二月三十一日，西綫III期的預計未付項目餘款不多於人民幣1.87億元(按預計總投資額人民幣59.8億元計算)。該餘款將由國內的項目銀行貸款及西綫合營企業的營運現金流支付。此外，本集團及中國合作夥伴將來無需向西綫III期投入股東貸款。因此，合和公路基建無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。

資金流動性及財務資源

本集團之負債結餘包括本集團之銀行貸款以及其分佔合營企業之無追索權之項目貸款。本集團於二零一五年十二月三十一日的債務總額對比資產總額(包括分佔合營企業資產總額)比率及資產負債比率(債務淨額對比本公司擁有人應佔權益)載列如下。本集團之手頭淨現金(不包括合營企業)合共人民幣5.71億元。廣深合營企業之貸款展期完成後，加上西綫合營企業悉數償還本集團向西綫II期提供之股東貸款，本集團之資金流動性已獲進一步改善。

合和公路基建企業層面

	二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日		二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金及 向合營企業提供 之股東貸款			企業債務		
- 銀行結餘及現金	574	837	- 港幣銀行貸款	237	266
- 應收合營企業之 股東貸款 ^{附註1}	788	-			
• 合和公路基建	576	-			
• 合和公路基建作為向 西綫II期註冊 資本注資	212	-			
	獲西綫II期悉數償還				
	1,362	837		237	266
	現金淨額 ^{附註2} ：人民幣5.71億元 (二零一五年六月三十日：人民幣3.37億元)				

分佔合營企業

	二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日		二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金			銀行貸款及 股東貸款	由於悉數償還股東貸款而有所減少	
- 銀行結餘及現金	273	252	- 廣深高速公路	1,340	1,398
			- 珠江三角洲西岸幹道	4,422	4,136
			西綫I期	288	277
			西綫II期	2,196 ^{附註3}	1,926
			西綫III期	1,938	1,933
	273	252		5,762	5,534
債務淨額 ^{附註2} ：人民幣52.82億元 (二零一五年六月三十日：人民幣54.89億元)					

附註1：在獲得增加投資的正式批准前，因西綫合營企業未能就西綫II期借取中國的銀行貸款，本集團已向西綫合營企業提供股東貸款作為西綫II期過渡性融資。

附註2：銀行結餘及現金扣減債務

附註3：包括本集團分佔西綫II期之股東貸款人民幣3.94億元

	二零一五年 六月三十日	二零一五年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
債務總額		
- 本公司及附屬公司	237	266
- 分佔合營企業 ^{附註1}	5,747	5,903
債務淨額^{附註2}	5,137	5,081
資產總額(包括分佔合營企業的資產總額)^{附註3}	14,299	13,901
本公司擁有人應佔權益	7,247	6,672
債務總額／資產總額比率	42%	44%
資產負債比率	71%	76%

附註1：本集團分佔合營企業債務之定義為銀行及其他貸款加上與合作夥伴之結餘，但不包括本集團分佔西綫II期之股東貸款。

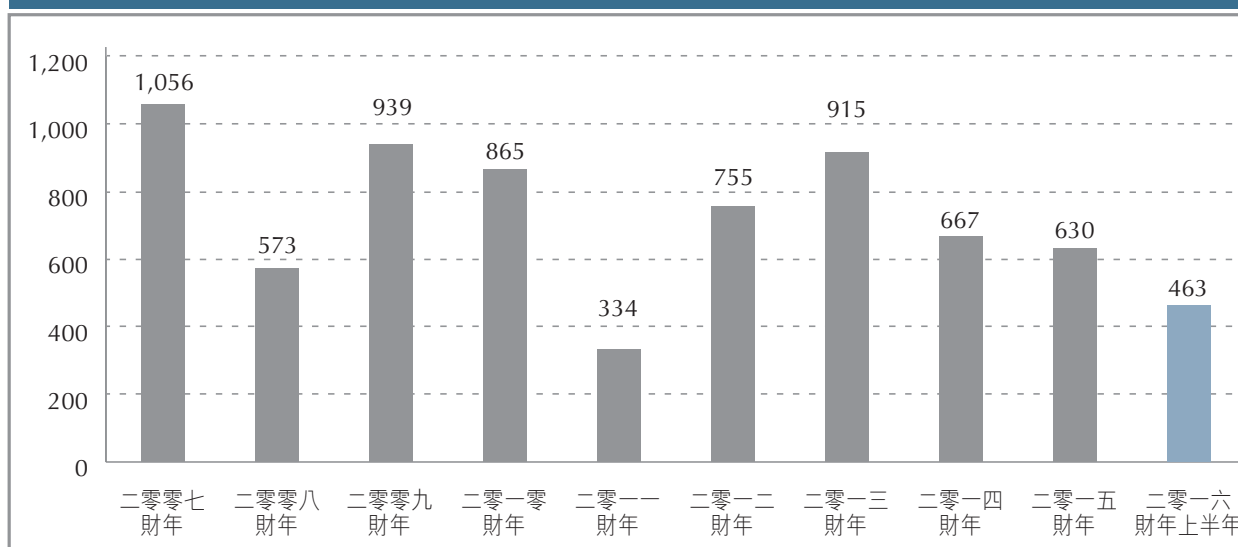
附註2：債務淨額之定義為債務總額(包括分佔合營企業)扣減銀行結餘及現金總額(包括分佔合營企業)。

附註3：經營權價值並無按市場估值，而是按歷史成本扣減折舊列賬。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團主要現金流入源自廣深合營企業收取的股息。另一方面，其主要現金流出為支付本公司股東的股息。本集團將繼續優化其資產負債表、改善其現金流及增強其財務狀況。

本集團擁有強勁及穩健之財務狀況。於二零一五年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及手頭現金(不包括合營企業)為人民幣8.37億元(二零一五年六月三十日：人民幣5.74億元)，或每股人民幣0.27元(二零一五年六月三十日：每股人民幣0.19元)。經扣除本集團的銀行貸款合共人民幣2.66億元，本集團手頭淨現金(不包括合營企業)為人民幣5.71億元(二零一五年六月三十日：人民幣3.37億元)，或每股人民幣0.19元(二零一五年六月三十日：每股人民幣0.11元)。於二零一五年十二月三十一日，手頭淨現金人民幣5.71億元，連同可動用的銀行融資人民幣6.55億元，加上廣深合營企業帶來穩定現金股息，均將為其營運及潛在的投資活動提供充足的財務資源。

廣深合營企業向合和公路基建派付的現金股息(扣除稅項)(人民幣百萬元)



於二零一五年十二月三十一日，本集團銀行結餘及手頭現金(不包括合營企業)約99.9%(二零一五年六月三十日：99.8%)為人民幣及0.1%(二零一五年六月三十日：0.2%)為港幣。本集團分佔合營企業之銀行結餘及手頭現金為人民幣2.52億元(二零一五年六月三十日：人民幣2.73億元)。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團收取廣深合營企業現金股息人民幣4.63億元。於二零零八財年及二零一一財年分別收取廣深合營企業的現金股息減少，主要由於調回本集團向廣深合營企業投入的註冊資本及廣深合營企業就西綫II期向西綫合營企業提供公司往來貸款所致。自二零一二財年以來，從廣深合營企業收取的現金股

息已回升至其正常水平。由於西綫合營企業已於二零一二年十二月就西綫II期向廣深合營企業悉數償還公司往來貸款，而廣深合營企業亦以該等款項向本集團分派股息人民幣3.51億元，故於二零一三財年的現金股息有所增加。於二零一五年十二月三十一日，廣深合營企業的應收現金股息約為人民幣20億元。鑒於對廣深合營企業的已收及應收現金股息，本集團有信心擁有充足的財務資源應付營運及潛在的投資活動。

鑒於本集團目前的經營業務現金流及強勁的財務狀況，其中包括企業層面現金淨額人民幣5.71億元及廣深合營企業每年向合和公路基建派付超過人民幣6億元的股息（根據過往兩個財年從廣深合營企業收取的股息），董事會相信本集團可以維持全年大約100%的派息率目標。

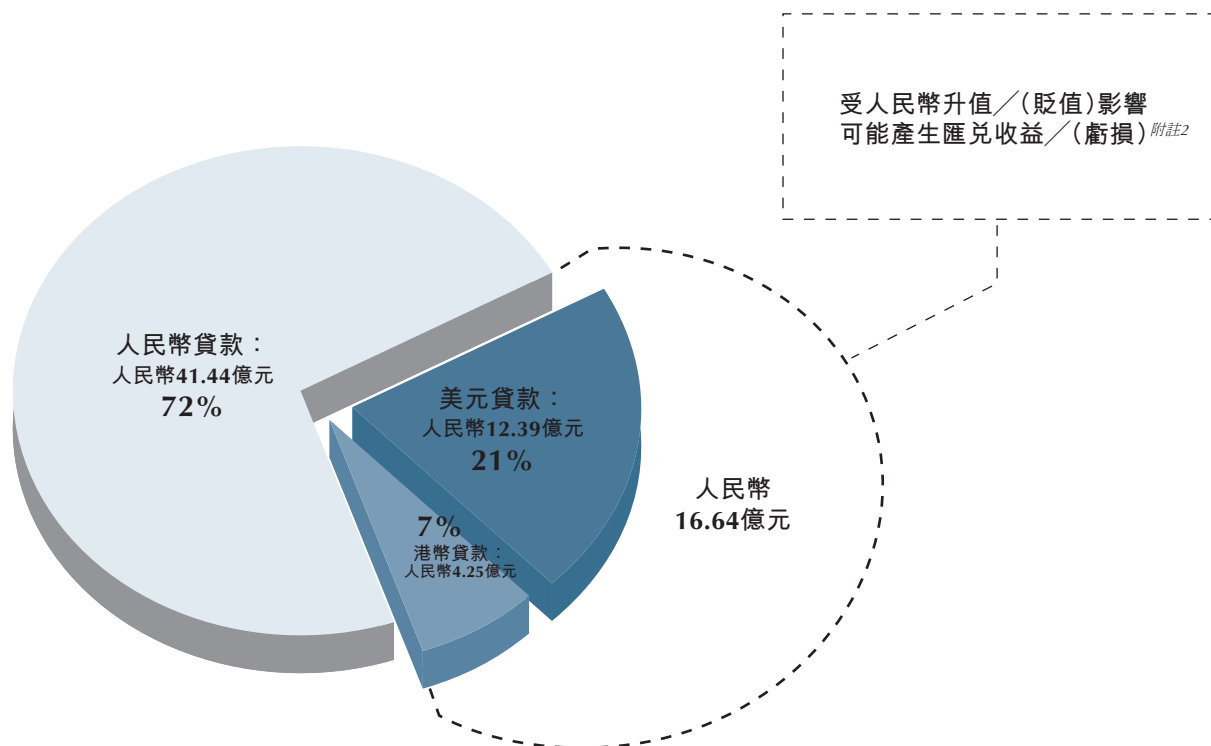
銀行及其他借貸

於二零一五年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸總額（包括美元銀行貸款等值人民幣12.39億元、港幣銀行貸款等值人民幣1.59億元、人民幣銀行貸款人民幣41.36億元及其他人民幣借貸人民幣800萬元），連同本集團之港幣銀行貸款等值人民幣2.66億元，金額約人民幣58.08億元（二零一五年六月三十日：人民幣56.12億元），其概況載列如下：

- (a) 99.9%（二零一五年六月三十日：99.9%）為銀行貸款及0.1%（二零一五年六月三十日：0.1%）為其他貸款；及
- (b) 72%（二零一五年六月三十日：72%）為人民幣貸款；21%（二零一五年六月三十日：21%）為美元貸款及7%（二零一五年六月三十日：7%）為港幣貸款。受人民幣升值或貶值影響，本集團可能產生來自美元及港幣貸款之匯兌損益。

合和公路基建分佔^{附註1}

(於二零一五年十二月三十一日)



附註1：合和公路基建分佔合營企業之銀行貸款共人民幣55.34億元、其他借貸共人民幣800萬元及合和公路基建企業銀行貸款共人民幣2.66億元

附註2：不適用於由一間香港公司持有之合和公路基建企業層面的港幣銀行貸款(等值人民幣2.66億元)

貸款還款期概況

於二零一五年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸(不包括股東貸款)及本集團之銀行貸款之還款期概況，連同於二零一五年六月三十日之相應比較數字載列如下：

合和公路基建企業層面

	二零一五年六月三十日		二零一五年十二月三十一日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	237	100%	266	100%

分佔合營企業

	二零一五年六月三十日		二零一五年十二月三十一日 ^{附註1}	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	365	7%	50	1%
一年至五年內償還	2,181	40%	1,324	24%
五年後償還	2,829	53%	4,168	75%
	5,375	100%	5,542	100%

附註1：截至二零一五年十二月三十一日止六個月期間，西綫合營企業已使用手頭現金盈餘提前償還將於二零一六財年下半年及二零一七財年上半年到期的銀行貸款，金額分別為人民幣6,500萬元及人民幣6,525萬元。

於二零一五年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行貸款及其他借貸（不包括股東貸款）75%（二零一五年六月三十日：53%）均於五年後償還。相關增幅是因為廣深合營企業及西綫合營企業就西綫I期之貸款展期已完成。因此銀行貸款及其他借貸將繼續維持相對較低的再融資風險。

利率及匯率風險

本集團密切監控利率及外匯匯率風險，金融工具之使用亦受到嚴格控制。現時，本集團及其合營企業均無任何金融衍生工具用於對沖利率或外匯匯率風險。

庫務政策

本集團繼續於財務及資金管理上採納審慎及保守的庫務政策。本集團定期審閱流動資金及財務資源，務求降低融資成本，並提高財務資產之回報。本集團將大部份現金存作人民幣之存款。持有人民幣可配合本集團以中國為基地的營運，且能賺取高於港幣存款之人民幣存款利息收入。於二零一五年十二月三十一日，本集團以人民幣銀行存款持有之現金百分比為99.9%。截至二零一五年十二月三十一日止六個月本集團之銀行存款整體利息收益率為3.51%，對比二零一五財年為3.57%。本集團將進一步加強庫務管理及評估各項可行選擇，以改善未來充裕的現金結存組合之收益。

資本承擔

截至二零一五年六月三十日止年度，本集團決定為西綫合營企業的西綫II期項目提供三筆總額為人民幣3.18億元之額外資本。本集團已分別於二零一五年二月、二零一五年七月及二零一五年九月投入首筆、第二筆及第三筆額外資本金額各人民幣1.06億元。

據此，於二零一五年十二月三十一日，本集團並無未履行之資本承擔。

資產抵押

於二零一五年十二月三十一日，本集團合營企業之部份資產已抵押予銀行，以獲取授予合營企業之銀行貸款融資。本集團分佔該等資產之賬面值如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
經營權無形資產	5,188	5,017
物業及設備	214	240
存貨	1	1
利息及其他應收款項	76	26
銀行結餘及存款	257	234
	5,736	5,518

除上述以外，廣深高速公路、西綫II期及西綫III期之100%路費徵收權及西綫I期53.4%之路費徵收權已抵押予銀行，以獲取授予有關合營企業之銀行貸款融資。

或然負債

於二零一五年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

重大收購或出售

截至二零一五年十二月三十一日止期間，本公司之附屬公司及聯營公司並無作出任何重大收購或出售。

企業可持續發展

本報告展示了本集團在回顧期內，在客戶服務、環境、社區參與、工作環境實踐的努力及在以往企業社會責任報告書中列出的企業可持續發展舉措的最新情況。

客戶服務 — 精益求精：

清晰和充足的道路指示牌對道路使用者能容易和有效地進入我們的高速公路十分重要。西綫合營企業在廣州市、佛山市及中山市內鄰近高速公路的地區新增安裝 81 塊道路指示牌，以提供充足的交通資訊給司乘人員。西綫合營企業亦於暑假期間在收費廣場和服務區向道路使用者派發超過 10 萬本印有地圖的旅遊手冊。

兩間合營企業獲得多個全國和廣東省的榮譽稱號，以肯定我們卓越的管理、安全生產、在業界的服務質素和對社區的正面影響。獎項列示如下：

廣深合營企業：

- 中國交通企業管理協會頒發的「2015 年全國交通運輸文化建設卓越單位」
- 廣東省安全生產協會頒發的「2015 年廣東省安全文化建設示範企業」

西綫合營企業：

- 中國交通企業管理協會頒發的「2015 年全國交通運輸文化建設優秀單位」
- 廣東省安全生產協會頒發的「2015 年廣東省安全文化建設示範企業」
- 交通運輸部頒發的「優秀服務區」(順德服務區和沙溪服務區)

西綫合營企業於二零一五年十二月亦成為廣東省第一條高速公路獲廣東省交通運輸廳及廣東省公安廳交通管理局頒發「平安公路示範路」的稱號，在廣東省高速公路行業內擔任起營運及交通安全的模範角色。

為加強隧道內危險化學品泄漏事故的處理能力，西綫合營企業於二零一五年十月二十八日與中山市公安局消防隊、交警、中山市環境保護局、中山市安全生產監督管理局的工作人員及中山市板芙醫院的醫療人員進行了聯合應急演練。

環境 — 採取積極的措施：

廣深合營企業在主線LED燈全面運作後，已開始在部分立交安裝節能燈，以進一步降低電力消耗。有關項目計劃於二零一六年上半年完成。

社區 — 關懷我們的比鄰：

廣深合營企業的13位義工於二零一五年八月九日在厚街鎮的一間老人院進行了為期半天的探訪，為長者提供剪髮、剪甲和按摩服務，並派發小禮物。

我們的員工一直支持及參與社區計劃、義工服務和籌款活動，包括由香港公益金舉辦的「2015年公益金便服日」，「公益愛牙日」，「公益月餅2015」和「公益金百萬行」活動。我們的員工在二零一五年十月二十五日參與了由小母牛香港舉辦的「小母牛競步善行2015」接力賽，並取得優秀成績。

我們的員工 — 提倡工作與生活的平衡：

我們熱衷於透過舉辦各種休閒和培訓活動以提倡員工取得健康的工作與生活的平衡。兩間合營企業舉辦了各種才藝活動，包括籃球競賽、烹飪比賽和舞蹈活動。西綫合營企業亦在二零一五年十二月舉辦了趣味運動會，有超過700名員工參加。

廣深合營企業共228位員工在二零一五年八月參加在深圳舉行的2天歷奇活動，以加強員工的領導才能、團隊合作精神和提升溝通技巧。廣深合營企業亦於二零一五年十月二十一日和二十二日在東莞水濂山森林公園舉行了健身和觀光活動，有約200位員工及其家屬參加並遊覽附近的景點。

其他資料

中期業績之審閱

本公司的審計委員會及核數師德勤•關黃陳方會計師行已與本公司之管理層審閱本集團所採納之會計準則與實務及討論財務報告事宜，其中包括本集團截至二零一五年十二月三十一日止六個月之未經審核中期業績。

董事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零一五年十二月三十一日，董事及本公司最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)之任何股份、相關股份及債權證中擁有已記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須予存置之登記冊內，或根據標準守則另行通知本公司及聯交所之權益及淡倉詳情如下：

(A) 本公司

董事	股份 ⁽ⁱ⁾					佔已發行 股份總數之 概約百分比
	個人權益 (實益擁有)	家屬權益 (配偶或18歲 以下子女 之權益)		公司權益 ⁽ⁱⁱ⁾ (受控制公司 擁有之權益)	其他權益	
		總權益	其他權益			
胡爵士	17,471,884	6,815,920	27,051,498	7,670,000 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	59,009,302	1.91
何炳章	6,274,075	-	17,500	-	6,291,575	0.20
胡文新	18,000,000	-	-	-	18,000,000	0.58
陳志鴻	507,750	-	-	-	507,750	0.01
賈呈會	336,150	-	-	-	336,150	0.01

附註：

- (i) 所有於本公司之股份權益均為好倉。
- (ii) 此等公司權益由若干公司實益擁有，而根據證券及期貨條例，有關董事被視作有權於該等公司之股東大會上行使或控制行使不少於三分之一投票權。
- (iii) 其他權益7,670,000股股份乃胡爵士及其妻子胡爵士夫人共同持有之權益。

(B) 相聯法團 — 合和實業

董事	合和實業股份 ⁽ⁱ⁾					佔已發行 合和實業股份 總數之概約 百分比
	家屬權益		公司權益 ⁽ⁱⁱ⁾ (受控制公司 擁有之權益)	其他權益	總權益	
	個人權益 (實益擁有)	(配偶或18歲 以下子女 之權益)				
胡爵士	75,083,240	25,972,800	111,450,000	30,680,000 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	243,186,040	27.90
何炳章	27,691,500	-	70,000	-	27,761,500	3.18
胡文新	27,820,000	-	-	-	27,820,000	3.19
陳志鴻	585,000	-	-	-	585,000	0.06
賈呈會	241,000	-	-	-	241,000	0.02

附註：

- (i) 所有於合和實業之股份權益均為好倉。
- (ii) 此等合和實業股份之公司權益由若干公司實益擁有，而根據證券及期貨條例，有關董事被視作有權於該等公司之股東大會上行使或控制行使不少於三分之一投票權。
- (iii) 其他權益30,680,000股合和實業股份乃胡爵士及其妻子胡爵士夫人共同持有之權益。

除上述所披露者外，於二零一五年十二月三十一日，董事或本公司最高行政人員概無於本公司或其任何相聯法團之股份、相關股份及債權證中擁有任何其他已記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須予存置之登記冊內，或根據標準守則另行通知本公司及聯交所之任何其他權益或淡倉。

股份認購權

二零零三年合和公路基建股份認購權計劃

(A) 本公司之股份認購權計劃由本公司當時之唯一股東於二零零三年七月十六日以書面決議案批准，並經合和實業之股東於二零零三年七月十六日舉行之股東特別大會上批准（「二零零三年合和公路基建股份認購權計劃」）。二零零三年合和公路基建股份認購權計劃已於二零一三年七月十五日屆滿。沒有認購權可被授出，但二零零三年合和公路基建股份認購權計劃之條文在所有其他方面仍然生效及具有效力，根據二零零三年合和公路基建股份認購權計劃有效期內授出之認購權可依據其個別發行時的條文繼續行使。

(B) 截至二零一五年十二月三十一日止六個月內，二零零三年合和公路基建股份認購權計劃項下之股份認購權變動詳情如下：

	授出日期	每股 行使價 港幣	股份認購權數目					行使期限	於期內緊接 授出日期前 的收市價 港幣
			於 二零一五年 七月一日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 失效	於 二零一五年 十二月三十一日 尚未行使		
僱員	24/07/2008	5.800	400,000	-	-	(400,000)	-	01/08/2009– 31/07/2015	不適用
合共			400,000	-	-	(400,000)	-		

於截至二零一五年十二月三十一日止六個月內，並無認購權被註銷。

於二零零八年七月二十四日授出之認購權行使期限如下：

最多可行使之認購權	行使期限
二零零八年七月二十四日授出	
授出認購權之 20%	01/08/2009 – 31/07/2010
授出認購權之 40%*	01/08/2010 – 31/07/2011
授出認購權之 60%*	01/08/2011 – 31/07/2012
授出認購權之 80%*	01/08/2012 – 31/07/2013
授出認購權之 100%*	01/08/2013 – 31/07/2015

* 包括之前尚未行使之認購權

二零一三年合和公路基建股份認購權計劃

- (A) 新股份認購權計劃獲合和實業及本公司之股東批准，並於二零一三年十月二十二日生效（「二零一三年合和公路基建股份認購權計劃」）。二零一三年合和公路基建股份認購權計劃將於二零二三年十月二十一日屆滿，但屆滿後將仍可行使該認購權。
- (B) 自採納二零一三年合和公路基建股份認購權計劃後並無授出認購權。

股份獎勵

- (A) 董事會已於二零零七年一月二十五日（「採納日期」）採納股份獎勵計劃。除非董事會提早終止，否則股份獎勵計劃自採納日期起計十五年內有效，惟自採納日期第十週年之日起，本公司不得再授出任何獎勵。
- (B) 於截至二零一五年十二月三十一日止六個月，並無獎授股份獲授出或尚未行使，故於回顧期內，並無就根據股份獎勵計劃信託持有之股份收取任何股息收入（二零一四年：無）。

主要股東於股份及相關股份中之權益及淡倉

於二零一五年十二月三十一日，就董事所知，本公司主要股東（已於上文披露之董事及本公司最高行政人員除外）於本公司股份及相關股份中擁有已記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須予存置之登記冊內之權益或淡倉詳情如下：

名稱	身份	股份數目 ⁽ⁱ⁾ (公司權益)	佔已發行 股份總數之 概約百分比
Anber Investments Limited	實益擁有	2,055,287,337 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	66.69
Delta Roads Limited	受控制公司擁有 之權益	2,055,287,337 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	66.69
Dover Hills Investments Limited	受控制公司擁有 之權益	2,055,287,337 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	66.69
Supreme Choice Investments Limited	受控制公司擁有 之權益	2,055,287,337 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	66.69
合和實業	受控制公司擁有 之權益	2,055,287,337 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	66.69

附註：

- (i) 所有於本公司之股份權益均為好倉。
- (ii) 2,055,287,337股股份由Delta Roads Limited(「Delta Roads」)全資擁有之附屬公司Anber Investments Limited(「Anber」)持有，而Delta Roads則由Dover Hills Investments Limited(「Dover Hills」)全資擁有。Dover Hills亦為Supreme Choice Investments Limited(「Supreme Choice」)之全資擁有公司，而Supreme Choice則為合和實業之全資附屬公司。Anber、Delta Roads、Dover Hills、Supreme Choice及合和實業所持有之2,055,287,337股股份權益為同一批股份及均為好倉。根據證券及期貨條例，彼此之權益均被視為對方之權益。本公司之董事—胡爵士、何炳章先生及胡文新先生亦為Anber、Delta Roads、Dover Hills、Supreme Choice及合和實業之董事。

除上述所披露者外，於二零一五年十二月三十一日，本公司概無接獲佔本公司之已發行股份總數5%或以上，並已記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須予存置之登記冊內之任何其他權益或淡倉之通知。

僱員及薪酬政策

本集團參考當前市場薪酬水平及僱員個別表現為僱員釐定具競爭力之薪酬待遇。本集團亦為合資格僱員設立股份認購權及股份獎勵計劃，激勵參與者，以肯定僱員之貢獻及長期努力。此外，根據僱員之個人表現及本集團之業務表現，本集團授予僱員酌情花紅。本集團亦向所有員工提供醫療保險，以及向高層員工提供個人意外保險。於二零一五年十二月三十一日，除去合營企業，本集團共有24名僱員。

除提供具競爭力之薪酬待遇外，本集團亦致力推動家庭友善之僱傭政策及措施。本集團除安排員工生日會、燒烤活動、聖誕派對及週年晚宴外，亦已安排員工輔助計劃，由專業人士向員工分享處理壓力的經驗及方法。本集團亦投資於人力資源發展，透過提供相關培訓計劃以提升僱員之生產力。本集團分別透過與廉政公署、平等機會委員會及香港個人資料私隱專員公署合作舉辦不同類型之研討會及工作坊，以提升員工對企業管治之認知。

本集團度身設計培訓計劃，以增長員工知識，並填補其在績效評估中所顯示的技能差距。總體培訓目標為提高員工之個人生產力，確立員工事業發展計劃，為其擔任未來職位作準備，從而促進本集團業務之成功發展。在提供正式培訓計劃之同時，本集團亦向員工提供相關全面培訓及進修機會，例如在職培訓、教育津貼及考試假期。

購回、出售或贖回證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一五年十二月三十一日止六個月內並無購入、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治常規

於回顧期內，除企業管治守則之守則條文第 A.5.1 條及第 A.5.6 條有所偏離外(於下文闡釋)，本公司已遵守企業管治守則內載列之所有守則條文。

守則條文第 A.5.1 條

由於本公司已有既定政策及程序以挑選和提名董事，因此本公司並未設立提名委員會。董事會全體定期就為有序延續董事會之委任制訂之計劃，以及其架構、人數、組成及多元化情況而作出檢討。假若董事會經考慮後認為需委任新董事，董事會將編製相關委任條件，包括(如適用)：背景、經驗、專業技能、個人質素及可承擔本公司事務責任之能力等，至於獨立非執行董事之委任，則需符合不時於上市規則內所載之獨立性要求。新董事之委任一般由主席及／或董事總經理提名，並必須獲得董事會之批准。如有需要，亦會外聘顧問，從而揀選更多不同類別具潛質的候選者。

守則條文第 A.5.6 條

本公司認為毋須制定董事會成員多元化政策。董事會任人唯才，著眼已甄選候選人將為董事會帶來之技能、經驗及專長。鑒於本公司致力於各業務領域發展機會平等，努力確保董事會在技能、經驗及觀點多元化上適度均衡，本公司認為正式的董事會多元化政策並不能為提高董事會效能帶來切實利益。

證券交易標準守則

本公司已採納標準守則作為董事進行證券交易之標準守則，以及就擁有或可能擁有內幕消息之有關僱員採納條款與標準守則所載者同等嚴謹之僱員股份買賣守則(「股份買賣守則」)。經過特定查詢後，於回顧期內，所有董事及有關僱員已確認分別遵守標準守則及股份買賣守則之規定。

董事資料變動

董事總經理胡文新先生於二零一五年十月八日獲嶺南大學頒授榮譽院士銜。

獨立非執行董事葉毓強先生於二零一五年九月十八日獲委任為澳門大學之兼任教授及於二零一六年一月一日由嶺南大學之兼任教授轉任為商學院榮譽教授。彼於二零一五年十月二十一日起不再出任嶺南大學校董會成員。

本公司於二零一五年十月二十六日舉行之股東週年大會上已通過批准增加每位獨立非執行董事截至二零一六年六月三十日止年度之董事袍金，由每年港幣300,000元增加至港幣350,000元，並向審計委員會及薪酬委員會的主席支付截至二零一六年六月三十日止年度之額外董事袍金，每年港幣50,000元，以及向審計委員會及薪酬委員會的每名其他成員支付截至二零一六年六月三十日止年度之額外董事袍金，每年港幣20,000元。

除上述所披露者外及經本公司作出特定查詢並獲董事確認後，自本公司最近期刊發之年報以來，有關董事之資料並無根據上市規則第13.51B(1)條須予披露之變動。

代表董事會

主席

胡應湘爵士 KCMG, FICE

香港，二零一六年二月二十四日

Deloitte. 德勤

致合和公路基建有限公司董事會
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

引言

本行已審閱列載於第45至59頁的以人民幣呈列的簡明綜合財務報表，其中包括合和公路基建有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱為「貴集團」)於二零一五年十二月三十一日的簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益及其他全面收益表、權益變動表和現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則規定，就簡明綜合財務報表編製的報告必須符合其相關條文及國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號編製及呈列該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據我們的審閱對此該等簡明綜合財務報表作出結論，並按照與吾等協定之委聘條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號「由實體的獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱。審閱該等簡明綜合財務報表包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港核數準則進行審核的範圍為小，故我們不能保證我們將知悉在審核中可能發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信簡明綜合財務報表在各重大方面未有根據國際會計準則第34號編製。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師

香港
二零一六年二月二十四日

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

截至十二月三十一日止六個月

	附註	二零一四年 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 (未經審核) 人民幣千元	二零一四年 (未經審核) 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 (未經審核) 港幣千元
其他收入	4	50,111	29,622	63,156	36,417
折舊		(68)	(84)	(86)	(104)
一般及行政費用		(18,024)	(17,198)	(22,709)	(21,132)
財務成本	5	(13,724)	(2,635)	(17,292)	(3,236)
應佔合營企業業績	6	269,671	260,634	339,915	318,115
除稅前溢利		287,966	270,339	362,984	330,060
所得稅開支	7	(21,472)	(15,386)	(27,061)	(18,798)
期內溢利		266,494	254,953	335,923	311,262
其他全面收益(費用)					
隨後將不會歸類為損益的項目：					
換算呈報貨幣產生之匯兌收益 (虧損)		-	-	13,799	(416,703)
隨後將歸類為損益的項目：					
換算外幣業務產生之匯兌收益 (虧損)		193	(12,275)	-	-
期內全面收益(費用)總額		266,687	242,678	349,722	(105,441)
期內溢利撥歸：					
本公司擁有人		261,421	250,578	329,530	305,926
非控股權益		5,073	4,375	6,393	5,336
		266,494	254,953	335,923	311,262
期內全面收益(費用)總額撥歸：					
本公司擁有人		261,614	238,303	343,215	(108,053)
非控股權益		5,073	4,375	6,507	2,612
		266,687	242,678	349,722	(105,441)
每股溢利	9	人民幣分	人民幣分	港仙	港仙
基本及攤薄後		8.48	8.13	10.69	9.93

簡明綜合財務狀況表

於二零一五年十二月三十一日

	附註	二零一五年 六月三十日 (經審核) 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 (經審核) 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 十二月三十一日 (未經審核) 港幣千元
資產					
非流動資產					
合營企業權益	10	6,203,147	6,279,781	7,753,934	7,498,058
投資		4,785	4,785	5,982	5,714
物業及設備		261	543	326	649
		6,208,193	6,285,109	7,760,242	7,504,421
流動資產					
按金及預付款項		1,306	1,050	1,632	1,253
股息及其他應收款項		88,132	4,327	110,166	5,166
貸款予一間合營企業	11	788,000	–	985,000	–
應收一間合營企業之利息	11	25,498	–	31,872	–
銀行結餘及現金		574,012	836,711	717,514	999,033
		1,476,948	842,088	1,846,184	1,005,452
資產總額		7,685,141	7,127,197	9,606,426	8,509,873
股東權益及負債					
資本及儲備					
股本	12	270,603	270,603	308,169	308,169
股份溢價及儲備		6,976,694	6,401,431	8,750,952	7,658,240
本公司擁有人應佔權益		7,247,297	6,672,034	9,059,121	7,966,409
非控股權益		51,797	48,270	64,746	57,634
權益總額		7,299,094	6,720,304	9,123,867	8,024,043
非流動負債					
遞延稅項負債	13	137,335	131,680	171,668	157,226
流動負債					
應付款項及預提費用		8,815	8,766	11,019	10,466
銀行貸款		236,560	266,415	295,700	318,100
稅項負債		3,337	32	4,172	38
		248,712	275,213	310,891	328,604
負債總額		386,047	406,893	482,559	485,830
股東權益及負債總額		7,685,141	7,127,197	9,606,426	8,509,873
現金及現金等值物		574,012	836,711	717,514	999,033

簡明綜合權益變動表

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

	歸於本公司擁有人								
	中華人民共和國						總額	非控股權益	總額
	(「中國」)			股份					
	股本	股份溢價	法定儲備	換算儲備	認購權儲備	保留溢利	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零一四年七月一日(經審核)	270,603	5,367,936	114,710	(947,864)	666	2,429,977	7,236,028	49,780	7,285,808
換算外幣業務產生之匯兌收益	-	-	-	193	-	-	193	-	193
期內溢利	-	-	-	-	-	261,421	261,421	5,073	266,494
期內全面收益總額	-	-	-	193	-	261,421	261,614	5,073	266,687
已歸屬股份認購權屆滿	-	-	-	-	(295)	295	-	-	-
於期內確認為分派之股息(附註8)	-	-	-	-	-	(249,617)	(249,617)	-	(249,617)
已付非控股權益之股息	-	-	-	-	-	-	-	(5,272)	(5,272)
於二零一四年十二月三十一日(未經審核)	270,603	5,367,936	114,710	(947,671)	371	2,442,076	7,248,025	49,581	7,297,606
於二零一五年七月一日(經審核)	270,603	5,367,936	114,710	(947,760)	371	2,441,437	7,247,297	51,797	7,299,094
換算外幣業務產生之匯兌虧損	-	-	-	(12,275)	-	-	(12,275)	-	(12,275)
期內溢利	-	-	-	-	-	250,578	250,578	4,375	254,953
期內全面(費用)收益總額	-	-	-	(12,275)	-	250,578	238,303	4,375	242,678
已歸屬股份認購權屆滿	-	-	-	-	(371)	371	-	-	-
於期內確認為分派之股息(附註8)	-	(721,212)	-	166,508	-	(258,862)	(813,566)	-	(813,566)
已付非控股權益之股息	-	-	-	-	-	-	-	(7,902)	(7,902)
於二零一五年十二月三十一日(未經審核)	270,603	4,646,724	114,710	(793,527)	-	2,433,524	6,672,034	48,270	6,720,304

就以人民幣(本集團的呈列貨幣)呈列的本集團簡明綜合權益變動表而言，以港幣計值的股權交易及累計溢利按交易當日的匯率換算。於截至二零零九年六月三十日止年度本公司功能貨幣由港幣改為人民幣前，於換算儲備中確認的匯兌差額指股權交易及累計溢利按交易當日的匯率換算與資產及負債按報告期終的收市匯率換算的差異。於本公司更改功能貨幣後，換算外幣業務時所產生的匯兌差額於換算儲備中確認。

截至二零一五年六月三十日止年度之特別末期股息每股人民幣18分共計約人民幣554,704,000元乃從本公司功能貨幣由港幣變更為人民幣前之股份溢價中分派。因此，股份溢價及相應換算儲備分別減少人民幣721,212,000元及人民幣166,508,000元。

簡明綜合權益變動表(續)

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

(供參考之用)

	歸於本公司擁有人								
	中國			股份			總額	非控股權益	總額
	股本	股份溢價	法定儲備	換算儲備	認購權儲備	保留溢利			
港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	
於二零一四年七月一日(經審核)	308,169	5,010,321	110,708	1,040,219	756	2,567,626	9,037,799	62,176	9,099,975
換算呈報貨幣產生之匯兌收益	-	-	-	13,685	-	-	13,685	114	13,799
期內溢利	-	-	-	-	-	329,530	329,530	6,393	335,923
期內全面收益總額	-	-	-	13,685	-	329,530	343,215	6,507	349,722
已歸屬股份認購權屆滿	-	-	-	-	(334)	334	-	-	-
於期內確認為分派之股息(附註8)	-	-	-	-	-	(313,735)	(313,735)	-	(313,735)
已付非控股權益之股息	-	-	-	-	-	-	-	(6,657)	(6,657)
於二零一四年十二月三十一日(未經審核)	308,169	5,010,321	110,708	1,053,904	422	2,583,755	9,067,279	62,026	9,129,305
於二零一五年七月一日(經審核)	308,169	5,010,321	110,708	1,051,408	422	2,578,093	9,059,121	64,746	9,123,867
換算呈報貨幣產生之匯兌虧損	-	-	-	(413,979)	-	-	(413,979)	(2,724)	(416,703)
期內溢利	-	-	-	-	-	305,926	305,926	5,336	311,262
期內全面(費用)收益總額	-	-	-	(413,979)	-	305,926	(108,053)	2,612	(105,441)
已歸屬股份認購權屆滿	-	-	-	-	(422)	422	-	-	-
於期內確認為分派之股息(附註8)	-	(671,359)	-	-	-	(313,300)	(984,659)	-	(984,659)
已付非控股權益之股息	-	-	-	-	-	-	-	(9,724)	(9,724)
於二零一五年十二月三十一日(未經審核)	308,169	4,338,962	110,708	637,429	-	2,571,141	7,966,409	57,634	8,024,043

換算儲備指(i)於本公司功能貨幣由港幣改為人民幣前，外幣業務(即功能貨幣為人民幣的業務)以本集團呈列貨幣換算時所產生的累計匯兌差額淨額；及(ii)於本公司更改功能貨幣以後，以人民幣(即本公司功能貨幣)匯報的簡明綜合財務報表換算為本集團呈列貨幣時產生的累計匯兌差額淨額。

簡明綜合現金流量表

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

截至十二月三十一日止六個月

	二零一四年 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 (未經審核) 人民幣千元	二零一四年 (未經審核) 港幣千元	二零一五年 (未經審核) 港幣千元
用於經營業務之現金淨額	(16,957)	(17,392)	(21,376)	(21,365)
投資業務				
購買物業及設備	(31)	(366)	(39)	(450)
對一間合營企業之註用資本出資	–	(212,000)	–	(261,502)
借予一間合營企業貸款之還款	–	788,000	–	965,288
存放原有期限超過三個月之定期存款	(754,371)	(353,200)	(949,442)	(441,221)
提取原有期限超過三個月之定期存款	1,226,999	353,200	1,547,856	433,023
經扣除中國預提所得稅後已收股息	332,880	462,600	418,180	566,090
已收利息	49,705	49,025	62,675	60,168
已收利息所付之所得稅	(5,565)	(4,478)	(6,970)	(5,367)
來自投資業務之現金淨額	849,617	1,082,781	1,072,260	1,316,029
融資活動				
新增銀行貸款	257,554	198,515	322,400	240,900
償還銀行貸款	–	(180,429)	–	(218,500)
已付利息	(2,029)	(1,744)	(2,556)	(2,144)
已付股息予：				
— 本公司擁有人	(249,135)	(811,169)	(313,127)	(981,720)
— 一間附屬公司之非控股權益	(5,272)	(7,902)	(6,657)	(9,724)
來自(用於)融資活動之現金淨額	1,118	(802,729)	60	(971,188)
現金及現金等值物增加淨額	833,778	262,660	1,050,944	323,476
於七月一日之現金及現金等值物	63,607	574,012	79,445	717,514
外匯匯率變動影響	(2)	39	(7,763)	(41,957)
於十二月三十一日之現金及現金等值物	897,383	836,711	1,122,626	999,033
原有期限超過三個月之定期存款	277,366	–	346,985	–
銀行結餘及現金總額	1,174,749	836,711	1,469,611	999,033

附註：現金及現金等值物包括銀行存款及手頭現金和定期存款，其所承受價值變動風險不大，以及於存入日期起三個月或以內到期。

簡明綜合財務報表附註

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

1. 編製基準

本簡明綜合財務報表乃遵照香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則附錄16內適用之披露規定及國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」的規定編製。

本公司之功能貨幣及呈列貨幣為人民幣。該等簡明綜合財務報表以港幣呈列，僅供參考之用。

2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃根據歷史成本基準編製。

於本中期期間，由國際會計準則委員會頒佈關於國際財務報告準則的新詮釋及修訂，均與編製本集團之簡明綜合財務報表不相關。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月之簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方式與編製本集團截至二零一五年六月三十日止年度的財務報表所依循者相同。

3. 分部資料

本集團之可呈報經營分部是根據向主要經營決策人呈報之資料而作為分配資源及表現評估之計量準則。

向主要經營決策人呈報之資料，包括分部收益、除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項、及分部業績，更特別專注於由本集團及有關合營企業夥伴共同經營及管理之個別收費高速公路項目。因此，根據國際財務報告準則第8號「分部業績」，本集團之可呈報經營分部如下：

- 廣州 — 深圳高速公路（「廣深高速公路」）
- 珠江三角洲西岸幹道I期（「西綫I期」）
- 珠江三角洲西岸幹道II期（「西綫II期」）
- 珠江三角洲西岸幹道III期（「西綫III期」）

有關上述分部之資料報告如下。

3. 分部資料(續)

分部收益及業績

截至十二月三十一日止六個月

	二零一四年					二零一五年				
	除利息、 稅項、折舊 及攤銷前					除利息、 稅項、折舊 及攤銷前				
	分部收益 人民幣千元	溢利 人民幣千元	折舊及攤銷 人民幣千元	利息及稅項 人民幣千元	分部業績 人民幣千元	分部收益 人民幣千元	溢利 人民幣千元	折舊及攤銷 人民幣千元	利息及稅項 人民幣千元	分部業績 人民幣千元
廣深高速公路	739,528	602,753	(198,974)	(133,847)	269,932	757,295	637,510	(209,544)	(137,483)	290,483
珠江三角洲西岸幹道	248,154	196,776	(77,184)	(142,023)	(22,431)	265,341	221,984	(86,264)	(117,251)	18,469
— 西綫I期	47,519	36,159	(9,244)	(8,083)	18,832	51,844	39,833	(10,650)	(7,351)	21,832
— 西綫II期	151,928	126,796	(46,349)	(71,860)	8,587	157,769	136,229	(49,395)	(54,399)	32,435
— 西綫III期	48,707	33,821	(21,591)	(62,080)	(49,850)	55,728	45,922	(26,219)	(55,501)	(35,798)
總額	987,682	799,529	(276,158)	(275,870)	247,501	1,022,636	859,494	(295,808)	(254,734)	308,952
企業銀行存款利息收入					16,796					16,967
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					31,433					9,166
其他收入					1,400					1,092
企業一般及行政費用及折舊					(18,092)					(17,282)
企業財務成本					(13,724)					(2,635)
企業所得稅開支					(4,883)					(1,241)
經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損)淨額(附註)					6,063					(60,066)
期內溢利					266,494					254,953
期內溢利撥歸非控股權益					(5,073)					(4,375)
期內溢利撥歸本公司擁有人					261,421					250,578

附註：經扣除所得稅後匯兌收益(虧損)淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損人民幣62,463,000元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：經扣除所得稅後匯兌收益人民幣5,581,000元)及本集團匯兌收益淨額人民幣2,397,000元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：人民幣482,000元)。

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

3. 分部資料(續)

分部收益及業績(續)

(供參考之用)

截至十二月三十一日止六個月

	二零一四年					二零一五年				
	除利息、 稅項、折舊 及攤銷前					除利息、 稅項、折舊 及攤銷前				
	分部收益	溢利	折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績	分部收益	溢利	折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績
港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
廣深高速公路	931,833	759,558	(250,714)	(168,662)	340,182	922,823	776,846	(255,342)	(167,671)	353,833
珠江三角洲西岸幹道	312,697	248,027	(97,260)	(178,987)	(28,220)	323,315	270,651	(105,066)	(143,056)	22,529
— 西綫I期	59,876	45,573	(11,648)	(10,186)	23,739	63,180	48,597	(12,971)	(8,962)	26,664
— 西綫II期	191,446	159,824	(58,405)	(90,561)	10,858	192,237	166,085	(60,189)	(66,386)	39,510
— 西綫III期	61,375	42,630	(27,207)	(78,240)	(62,817)	67,898	55,969	(31,906)	(67,708)	(43,645)
總額	1,244,530	1,007,585	(347,974)	(347,649)	311,962	1,246,138	1,047,497	(360,408)	(310,727)	376,362
企業銀行存款利息收入					21,176					20,782
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					39,604					11,348
其他收入					1,768					1,348
企業一般及行政費用及折舊					(22,795)					(21,236)
企業財務成本					(17,292)					(3,236)
企業所得稅開支					(6,155)					(1,536)
經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損)淨額(附註)					7,655					(72,570)
期內溢利					335,923					311,262
期內溢利撥歸非控股權益					(6,393)					(5,336)
期內溢利撥歸本公司擁有人					329,530					305,926

附註：經扣除所得稅後匯兌收益(虧損)淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損港幣75,509,000元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：經扣除所得稅後匯兌收益港幣7,047,000元)及本集團匯兌收益淨額港幣2,939,000元(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：港幣608,000元)。

分部收益指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之經扣除營業稅後已收及應收路費收入。上述呈報的所有分部收益均賺取自對外客戶。

除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項但不包括匯兌收益(虧損)淨額。

3. 分部資料(續)

分部收益及業績(續)

分部業績指(i)本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之業績但不包括經扣除所得稅後匯兌收益(虧損)淨額、(ii)經扣除已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅及(iii)於合營企業額外投資成本之攤銷。此乃一項就分配資源及評估表現而向主要經營決策人呈報之計量準則。

分部業績總額與簡明綜合損益及其他全面收益表所呈列應佔合營企業業績之對賬如下：

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 港幣千元 (供參考之用)
分部業績總額	247,501	308,952	311,962	376,362
加：				
經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損)淨額	5,581	(62,463)	7,047	(75,509)
已收一間合營企業之股息及 未分配溢利之預提所得稅	16,589	14,145	20,906	17,262
簡明綜合損益及其他全面收益表 所呈列之應佔合營企業業績	269,671	260,634	339,915	318,115

4. 其他收入

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 港幣千元 (供參考之用)
利息收入：				
銀行存款	16,796	16,967	21,176	20,782
本集團借予一間合營企業 之貸款	31,433	9,166	39,604	11,348
匯兌收益淨額	482	2,397	608	2,939
收取合營企業之管理費收入	968	1,077	1,222	1,329
其他	432	15	546	19
	50,111	29,622	63,156	36,417

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

5. 財務成本

截至十二月三十一日止六個月

	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 港幣千元
銀行貸款利息	12,250	1,631	15,434	2,003
其他財務費用	1,474	1,004	1,858	1,233
	13,724	2,635	17,292	3,236

6. 應佔合營企業業績

截至十二月三十一日止六個月

	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 港幣千元
應佔合營企業業績(未扣除應佔一間合營 企業因本集團提供免息註冊資本而產生 之估算利息支出及攤銷合營企業額外投 資成本)	309,273	301,332	389,813	367,713
攤銷合營企業額外投資成本	(39,602)	(40,698)	(49,898)	(49,598)
應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊 資本而產生之估算利息支出	(17,151)	(19,228)	(21,615)	(23,436)
本集團就本集團提供免息註冊資本而確認 之估算利息收入	17,151	19,228	21,615	23,436
	269,671	260,634	339,915	318,115

7. 所得稅開支

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 港幣千元
稅項開支包括：				
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	13,643	21,041	17,158	26,006
遞延稅項	7,829	(5,655)	9,903	(7,208)
	21,472	15,386	27,061	18,798

由於並無源自香港或於香港產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團之企業所得稅開支包括本集團一間合營企業於期內宣派股息預提5%所得稅人民幣19,800,000元(約港幣24,470,000元)(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：人民幣8,760,000元(約港幣11,003,000元))。該預提所得稅已於過往期間歸納於合營企業之未分配溢利計提遞延稅項。

8. 股息

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 港幣千元
期內已付及已確認分派之股息：				
已付截至二零一五年六月三十日止年度之末期股息每股人民幣8.4分(相當於港幣10.1665仙)(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：截至二零一四年六月三十日止年度每股人民幣8.1分(相當於港幣10.1806仙))	249,617	258,862	313,735	313,300
已付截至二零一五年六月三十日止年度之特別末期股息：每股人民幣18分(相當於港幣21.7854仙)(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：無)	–	554,704	–	671,359
	249,617	813,566	313,735	984,659

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

8. 股息(續)

於二零一六年二月二日，董事就截至二零一六年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣8.4分(相當於港幣9.9737仙)，金額約人民幣258,862,000元(約港幣307,359,000元)，將向於二零一六年二月二十二日載列於股東名冊之本公司股東派付。

於二零一五年一月五日，董事就截至二零一五年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣8.4分(相當於港幣10.6376仙)，金額約人民幣258,862,000元(約港幣327,818,000元)，已向於二零一五年一月二十日載列於股東名冊之本公司股東派付。

9. 每股溢利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄後溢利按下列數據計算：

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元 (供參考之用)	二零一五年 港幣千元
計算每股基本及攤薄後溢利之溢利金額	261,421	250,578	329,530	305,926

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一四年 股份數目	二零一五年 股份數目
計算每股基本及攤薄後溢利之普通股股份加權平均數目	3,081,690,283	3,081,690,283

計算每股攤薄後溢利時，並無假設本公司之尚未行使股份認購權獲行使，因該等股份認購權之行使價高於所列兩段期間之股份平均市場價格。

10. 合營企業權益

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 港幣千元 (供參考之用)
非上市投資：				
按成本				
於一間合營企業之投資成本	1,891,405	2,020,789	2,364,256	2,412,823
額外投資成本	2,520,218	2,520,218	3,150,272	3,009,140
應佔合營企業業績(未扣除應佔 一間合營企業因本集團提供 免息註冊資本而產生之估 算利息支出，經扣除已收股息)	2,711,580	2,616,912	3,389,476	3,124,592
減：應佔一間合營企業因本集團 提供免息註冊資本而產生 之累計估算利息支出	(274,478)	(293,706)	(343,097)	(350,685)
減：額外投資成本之累計攤銷	(1,266,151)	(1,306,849)	(1,582,689)	(1,560,377)
	5,582,574	5,557,364	6,978,218	6,635,493
按攤銷成本				
註冊資本出資(按面值)	2,237,500	2,449,500	2,796,875	2,924,703
於初始確認時之公平值調整	(1,891,405)	(2,020,789)	(2,364,256)	(2,412,823)
本集團確認之累計估算利息 收入	274,478	293,706	343,097	350,685
	620,573	722,417	775,716	862,565
	6,203,147	6,279,781	7,753,934	7,498,058

附註：截至二零一五年六月三十日止年度，本集團決定為西綫合營企業的西綫II期項目提供三筆總額為人民幣318,000,000元(相當於港幣392,624,000元)之額外資本。本集團已分別於二零一五年二月、二零一五年七月及二零一五年九月投入首筆、第二筆及第三筆額外資本金額各人民幣106,000,000元(分別相當於港幣131,122,000元、港幣132,288,000元及港幣129,214,000元)。

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一五年十二月三十一日止六個月

11. 貸款予一間合營企業／應收一間合營企業之利息

本集團提供予西綫合營企業之無抵押、按固定年利率5.75%計息之貸款及其相關的應收利息已於截至二零一五年十二月三十一日止六個月內償還。

12. 股本

	股份數目	面值 港幣千元
每股港幣0.1元之普通股		
法定：		
於二零一四年七月一日、二零一四年十二月三十一日、 二零一五年六月三十日、二零一五年七月一日及 二零一五年十二月三十一日	10,000,000,000	1,000,000

	股份數目	面值	
		港幣千元	人民幣千元 等值
已發行及繳足股款：			
於二零一四年七月一日、 二零一四年十二月三十一日 二零一五年六月三十日、 二零一五年七月一日及 二零一五年十二月三十一日	3,081,690,283	308,169	270,603

股份認購權計劃

於兩段期間內，本公司並無授出股份認購權。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，400,000份行使價為每股港幣5.800元之已歸屬股份認購權已屆滿(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：360,000份行使價為每股港幣6.746元之已歸屬股份認購權已屆滿)。

股份獎勵計劃

於兩段期間內，本公司並無獎授股份。

13. 遞延稅項負債

該等金額指與一間合營企業未分配溢利有關之遞延稅項負債。

14. 資產總額減流動負債／淨流動資產

本集團於二零一五年十二月三十一日之資產總額減流動負債為人民幣6,851,984,000元(約港幣8,181,269,000元)(二零一五年六月三十日：人民幣7,436,429,000元(約港幣9,295,535,000元))。本集團於二零一五年十二月三十一日之淨流動資產為人民幣566,875,000元(約港幣676,848,000元)(二零一五年六月三十日：人民幣1,228,236,000元(約港幣1,535,293,000元))。

15. 資本承擔

截至二零一五年六月三十日止年度，本集團決定為西綫合營企業的西綫II期項目提供三筆總額為人民幣318,000,000元(相當於港幣392,624,000元)之額外資本。本集團已分別於二零一五年二月、二零一五年七月及二零一五年九月投入首筆、第二筆及第三筆額外資本額各人民幣106,000,000元(分別相當於港幣131,122,000元、港幣132,288,000元及港幣129,214,000元)。

據此，於二零一五年十二月三十一日，本集團並無未履行之資本承擔。

16. 關連人士交易

應收及應付關連人士之款項已在簡明綜合財務狀況表及有關附註披露。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，本集團已支付租金、空調、管理費及停車費予同本集團之其他附屬公司，金額為人民幣744,000元(約港幣914,000元)(截至二零一四年十二月三十一日止六個月：人民幣759,000元(約港幣956,000元))。

截至二零零八年六月三十日止年度，本公司一間附屬公司之前向廣深合營企業投入之註冊資本港幣702,000,000元(相當於人民幣471,000,000元)已獲廣深合營企業償還。根據中國的中外合資經營企業法，倘若註冊資本於合營企業經營期屆滿前獲償還而廣深合營企業於合營企業經營期內無法履行其財務責任，則本公司之附屬公司作為外資合營企業夥伴須承擔廣深合營企業之財務責任，惟相關金額以港幣702,000,000元為上限。

附錄一 簡明綜合財務資料

(按比例綜合法編製)

簡明綜合損益表

截至二零一五年十二月三十一日止六個月
(供參考之用)

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一四年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
路費收入	987,682	1,022,636	1,244,530	1,246,138
建築收益	39,016	13,636	48,809	16,281
營業額	1,026,698	1,036,272	1,293,339	1,262,419
其他收入及其他費用	84,919	(30,760)	107,011	(36,449)
建築成本	(39,016)	(13,636)	(48,809)	(16,281)
重鋪路面費用預提	(13,906)	(17,054)	(17,526)	(20,784)
收費高速公路營運費用	(152,711)	(134,563)	(192,328)	(163,832)
一般及行政費用	(58,351)	(51,625)	(73,453)	(62,970)
折舊及攤銷費用	(276,226)	(295,892)	(348,060)	(360,512)
財務成本	(171,061)	(126,693)	(215,577)	(154,584)
除稅前溢利	400,346	366,049	504,597	447,007
所得稅開支	(133,852)	(111,096)	(168,674)	(135,745)
期內溢利	266,494	254,953	335,923	311,262
期內溢利撥歸：				
本公司擁有人	261,421	250,578	329,530	305,926
非控股權益	5,073	4,375	6,393	5,336
	266,494	254,953	335,923	311,262

簡明綜合財務狀況表

於二零一五年十二月三十一日

(供參考之用)

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 港幣千元
資產				
非流動資產				
物業及設備	472,786	510,989	590,982	610,120
經營權無形資產	12,155,053	11,884,500	15,193,816	14,190,093
與一間合營企業之結餘	310,286	361,208	387,858	431,283
投資	4,785	4,785	5,982	5,714
	12,942,910	12,761,482	16,178,638	15,237,210
流動資產				
存貨	1,255	1,372	1,569	1,638
按金及預付款項	2,693	4,598	3,366	5,490
利息及其他應收款項	99,194	44,881	123,992	53,588
貸款予一間合營企業(附註)	406,749	–	508,436	–
合營企業之已抵押銀行 結餘及存款	257,301	233,694	321,626	279,031
銀行結餘及現金				
— 本集團	574,012	836,711	717,514	999,033
— 合營企業	15,125	18,274	18,908	21,819
	1,356,329	1,139,530	1,695,411	1,360,599
資產總額	14,299,239	13,901,012	17,874,049	16,597,809
股東權益及負債				
資本及儲備				
股本	270,603	270,603	308,169	308,169
股份溢價及儲備	6,976,694	6,401,431	8,750,952	7,658,240
本公司擁有人應佔權益	7,247,297	6,672,034	9,059,121	7,966,409
非控股權益	51,797	48,270	64,746	57,634
權益總額	7,299,094	6,720,304	9,123,867	8,024,043
非流動負債				
合營企業之銀行及其他貸款	5,009,939	5,492,068	6,262,423	6,557,530
與一間合營企業夥伴之結餘	310,236	361,158	387,795	431,222
重鋪路面責任撥備	121,440	136,295	151,801	162,736
遞延稅項負債	310,889	298,368	388,611	356,251
其他非流動負債	36,241	51,518	45,301	61,513
	5,788,745	6,339,407	7,235,931	7,569,252

附錄一 簡明綜合財務資料

(按比例綜合法編製)^(續)

簡明綜合財務狀況表(續)

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 港幣千元
流動負債				
撥備、其他應付款項、 預提費用及已收按金	477,639	466,764	597,049	557,317
與一間合營企業夥伴之結餘	60,972	-	76,216	-
銀行貸款				
— 本集團	236,560	266,415	295,700	318,100
— 合營企業	365,652	49,749	457,065	59,399
其他應付利息	7,098	7,277	8,872	8,690
稅項負債	63,479	51,096	79,349	61,008
	1,211,400	841,301	1,514,251	1,004,514
負債總額	7,000,145	7,180,708	8,750,182	8,573,766
股東權益及負債總額	14,299,239	13,901,012	17,874,049	16,597,809

附註：貸款予一間合營企業之對賬

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一五年 十二月三十一日 港幣千元
本集團借予一間合營企業貸款之 本金	788,000	-	985,000	-
本集團借予一間合營企業貸款之 應收利息	25,498	-	31,872	-
減：抵銷本集團按比例分佔 一間合營企業之相應金額	(406,749)	-	(508,436)	-
	406,749	-	508,436	-

十年財務摘要

本集團自二零零七年至二零一五年之財務摘要(以人民幣呈列)。

按權益法編製之綜合業績(人民幣百萬元)

	截至六月三十日止年度									截至 二零一五年 十二月 三十一日 止六個月
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
應佔合營企業業績	1,207	1,031	960	958	966	896	653	576	545	261
企業業績	186	81	(11)	(102)	(84)	(45)	(41)	(12)	(15)	(6)
出售東南西環高速公路盈利 ⁽¹⁾	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-
年內/期內溢利	1,393	1,926	949	856	882	851	612	564	530	255
年內/期內溢利撥歸：										
本公司擁有人	1,367	1,909	933	841	866	836	601	553	520	251
非控股權益	26	17	16	15	16	15	11	11	10	4
年內/期內溢利	1,393	1,926	949	856	882	851	612	564	530	255

分部收益及業績(人民幣百萬元)

	截至六月三十日止年度									截至 二零一五年 十二月 三十一日 止六個月
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
路費收入淨額	2,026	1,601	1,593	1,706	1,934	1,949	1,803	1,916	1,919	1,023
廣深高速公路	1,776	1,485	1,521	1,628	1,718	1,689	1,470	1,475	1,438	757
珠江三角洲西岸幹道	67	72	72	78	216	260	333	441	481	266
— 西綫I期	67	72	72	77	82	77	80	88	93	52
— 西綫II期	-	-	-	1	134	183	231	276	292	158
— 西綫III期	-	-	-	-	-	-	22	77	96	56
東南西環高速公路 ⁽¹⁾	183	44	-	-	-	-	-	-	-	-
除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利	1,876	1,398	1,439	1,487	1,686	1,730	1,545	1,627	1,602	860
廣深高速公路	1,668	1,311	1,380	1,426	1,506	1,516	1,272	1,266	1,209	638
珠江三角洲西岸幹道	57	62	59	61	180	214	273	361	393	222
— 西綫I期	57	62	59	61	64	62	64	66	72	40
— 西綫II期	-	-	-	0	116	152	193	233	249	136
— 西綫III期	-	-	-	-	-	-	16	62	72	46
東南西環高速公路 ⁽¹⁾	151	25	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊及攤銷	(347)	(288)	(266)	(295)	(369)	(397)	(453)	(519)	(547)	(296)
廣深高速公路	(295)	(266)	(257)	(286)	(311)	(333)	(360)	(384)	(394)	(210)
珠江三角洲西岸幹道	(8)	(9)	(9)	(9)	(58)	(64)	(93)	(135)	(153)	(86)
— 西綫I期	(8)	(9)	(9)	(9)	(11)	(11)	(13)	(17)	(18)	(11)
— 西綫II期	-	-	-	0	(47)	(53)	(67)	(81)	(92)	(49)
— 西綫III期	-	-	-	-	-	-	(13)	(37)	(43)	(26)
東南西環高速公路 ⁽¹⁾	(44)	(13)	-	-	-	-	-	-	-	-
利息及稅項	(502)	(450)	(270)	(298)	(495)	(524)	(511)	(573)	(548)	(255)
廣深高速公路	(318)	(351)	(241)	(275)	(363)	(371)	(296)	(291)	(268)	(138)
珠江三角洲西岸幹道	(24)	(32)	(29)	(23)	(132)	(153)	(215)	(282)	(280)	(117)
— 西綫I期	(24)	(32)	(29)	(21)	(16)	(17)	(17)	(16)	(16)	(7)
— 西綫II期	-	-	-	(2)	(116)	(136)	(146)	(144)	(139)	(54)
— 西綫III期	-	-	-	-	-	-	(52)	(122)	(125)	(56)
東南西環高速公路 ⁽¹⁾	(160)	(67)	-	-	-	-	-	-	-	-
分部業績 ⁽²⁾	1,027	660	903	894	822	809	581	535	507	309
廣深高速公路	1,055	694	882	865	832	812	616	591	547	290
珠江三角洲西岸幹道	25	21	21	29	(10)	(3)	(35)	(56)	(40)	19
— 西綫I期	25	21	21	31	37	34	34	33	38	22
— 西綫II期	-	-	-	(2)	(47)	(37)	(20)	8	18	33
— 西綫III期	-	-	-	-	-	-	(49)	(97)	(96)	(36)
東南西環高速公路 ⁽¹⁾	(53)	(55)	-	-	-	-	-	-	-	-
分部企業業績 ⁽³⁾	144	75	49	(34)	(16)	0	(5)	24	19	6
匯兌收益/(虧損)淨額	222	377	(3)	(4)	76	42	36	5	4	(60)
出售東南西環高速公路盈利 ⁽¹⁾	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-
年內/期內溢利	1,393	1,926	949	856	882	851	612	564	530	255
年內/期內溢利撥歸：										
本公司擁有人	1,367	1,909	933	841	866	836	601	553	520	251
非控股權益	26	17	16	15	16	15	11	11	10	4
年內/期內溢利	1,393	1,926	949	856	882	851	612	564	530	255

十年財務摘要 (續)

按權益法編製之綜合財務狀況表 (人民幣百萬元)

	於六月三十日									於 二零一五年 十二月 三十一日
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
合營企業權益	6,590	4,063	5,036	5,117	5,893	6,447	6,256	6,131	6,203	6,280
貸款予一間合營企業	-	-	-	-	500	30	1,030	1,000	788	-
銀行結餘及現金	3,805	5,275	2,447	2,158	2,856	3,756	1,480	814	574	837
應收一間合營企業之股息	393	939	1	113	252	279	167	166	86	-
投資	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5
物業及設備	1	7	3	2	2	1	0	0	0	0
其他流動資產	28	23	6	2	32	35	29	12	29	5
資產總額	10,817	10,307	7,493	7,392	9,535	10,548	8,967	8,128	7,685	7,127
銀行貸款	-	-	-	-	21	1,058	602	698	237	266
企業債券	-	-	-	-	1,980	1,980	600	-	-	-
與東南西環高速公路之款項	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中國預提所得稅負債	-	60	104	100	132	137	133	133	137	132
其他流動負債	45	44	29	10	31	36	11	11	12	9
負債總額	290	104	133	110	2,164	3,211	1,346	842	386	407
非控股權益	43	45	42	45	50	55	50	50	52	48
本公司擁有人應佔權益	10,484	10,158	7,318	7,237	7,321	7,282	7,571	7,236	7,247	6,672

按權益法編製之綜合現金流量表 (人民幣百萬元)

	截至六月三十日止年度									截至 二零一五年 十二月 三十一日 止六個月
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
用於經營業務之現金淨額	(48)	(43)	(35)	(25)	(46)	(46)	(42)	(38)	(38)	(17)
來自(用於)投資業務之現金淨額	1,808	3,227	985	696	(1,150)	1,077	496	57	1,549	1,083
來自(用於)融資活動之現金淨額	(887)	(1,231)	(3,795)	(929)	1,182	103	(2,240)	(1,435)	(1,001)	(803)
現金及現金等值物增加(減少)淨額	873	1,953	(2,845)	(258)	(14)	1,134	(1,786)	(1,416)	510	263
年初/期初現金及現金等值物	3,101	3,805	5,275	2,447	2,158	2,133	3,266	1,480	64	574
外匯匯率變動影響	(169)	(483)	17	(31)	(11)	(1)	0	0	0	0
年末/期末現金及現金等值物	3,805	5,275	2,447	2,158	2,133	3,266	1,480	64	574	837
原有期限超過三個月之定期存款	-	-	-	-	723	490	-	750	-	-
銀行結餘及現金總額	3,805	5,275	2,447	2,158	2,856	3,756	1,480	814	574	837

每股值

	截至六月三十日止年度									截至 二零一五年 十二月 三十一日 止六個月
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
基本每股溢利(人民幣分)	46.0	64.3	31.5	28.4	29.2	28.2	19.5	17.9	16.9	8.1
每股股息(人民幣分)										
— 中期	15.1	15.9	15.0	15.0	13.6	14.7	10.0	9.8	8.4	8.4
— 末期	19.5	11.4	15.9	13.1	14.9	13.0	9.0	8.1	8.4	
— 特別	—	31.2	73.9	—	—	—	10.0	—	18.0	
每股資產淨值(人民幣)	3.5	3.4	2.5	2.4	2.5	2.5	2.5	2.4	2.4	2.2
派息率	75%	91%	98% ⁽⁴⁾	99%	98%	98%	97% ⁽⁵⁾	99.8%	99.6% ⁽⁶⁾	103%

財務比率

	於六月三十日									於 二零一五年 十二月 三十一日
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
本公司擁有人應佔權益回報	13%	19%	13%	12%	12%	12%	8%	8%	7%	8%⁽⁷⁾
按權益法編製										
債務總額 ⁽⁸⁾ /資產總額比率	—	—	—	—	21%	29%	13%	9%	3%	4%
資產負債比率(債務淨額 ⁽⁸⁾ 對本公司擁有人應佔權益)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
按比例綜合法編製										
債務總額 ⁽⁹⁾ /資產總額比率	33%	29%	37%	40%	46%	51%	46%	44%	42%	44%
資產負債比率(債務淨額 ⁽⁹⁾ 對本公司擁有人應佔權益)	14%	0%	30%	43%	57%	67%	74%	78%	71%	76%

附註：

- (1) 本集團持有之東南西環高速公路有限公司(「東南西環高速公路」)45%權益已於二零零七年九月售出。
- (2) 分部業績指本集團應佔合營企業業績未包括經扣除所得稅後匯兌差異及經扣除已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅。
- (3) 分部企業業績指企業業績未包括企業匯兌差異及已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅。
- (4) 不包括非慣常特別股息每股人民幣73.9分。
- (5) 不包括特別末期股息每股人民幣10.0分。
- (6) 不包括特別末期股息每股人民幣18.0分。
- (7) 年化數字。
- (8) 按權益法，債務總額包括本集團銀行貸款及企業債券。於報告日期，債務淨額為債務總額扣除本集團銀行結餘及現金。
- (9) 按比例綜合法，債務總額包括本集團銀行貸款、合營企業之銀行及其他貸款、與一間合營企業夥伴之結餘及企業債券。於報告日期，債務淨額為債務總額扣除本集團及合營企業銀行結餘及現金連同合營企業已抵押銀行結餘及存款。

公司資料及重要日期

董事會

胡應湘爵士¹KCMG, FICE
主席
何炳章先生
副主席
胡文新先生²
董事總經理
陳志鴻先生
董事副總經理
賈呈會先生*
潘宗光教授[#]GBS, JP, PhD, DSc
葉毓強先生[#]
李民斌先生^{JP}

1 亦為何炳章先生之替代董事
2 亦為胡應湘爵士之替代董事
獨立非執行董事
* 於二零一六年三月一日辭任

審計委員會

葉毓強先生
主席
潘宗光教授 GBS, JP, PhD, DSc
李民斌先生 JP

薪酬委員會

潘宗光教授 GBS, JP, PhD, DSc
主席
葉毓強先生
李民斌先生 JP

公司秘書

禰寶華先生

註冊辦事處

P.O. Box 309
Ugland House
Grand Cayman
KY1-1104
Cayman Islands

主要營業處

香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心63樓63-02室
電話：(852) 2528 4975
圖文傳真：(852) 2861 0177

法律顧問

胡關李羅律師行

核數師

德勤•關黃陳方會計師行

上市資料

香港聯合交易所有限公司
港幣交易普通股份(股份代號：737)
人民幣交易普通股份(股份代號：80737)

主要往來銀行+

中國銀行股份有限公司
中國銀行(香港)有限公司
交通銀行股份有限公司
東亞銀行有限公司
三菱東京UFJ銀行
法國巴黎銀行
中信銀行股份有限公司
國家開發銀行廣東省分行
中國光大銀行股份有限公司
創興銀行有限公司
廣東發展銀行股份有限公司
中國工商銀行股份有限公司
平安銀行股份有限公司
三井住友銀行

+ 名稱以英文字母次序排列

開曼群島股份登記及過戶處

Maples Fund Services (Cayman) Limited
P.O. Box 1093
Boundary Hall
Cricket Square
Grand Cayman
KY1-1102
Cayman Islands

香港股份登記及過戶處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室
電話：(852) 2862 8555
圖文傳真：(852) 2529 6087

美國預託證券

CUSIP 編號
交易符號
普通股與美國預託證券相比率
託管銀行

439554106
HHILY
1:10
美國花旗銀行

投資者關係

電話：(852) 2528 4975
圖文傳真：(852) 2529 8602
電郵：ir@hopewellhighway.com

公司網址

www.hopewellhighway.com

重要日期

公佈中期股息
以港幣支付中期股息之兌換率釐定日期
暫停辦理股份過戶登記手續
遞交股息選擇表格之截止日期
派付中期股息(每股人民幣8.4分或港幣9.9737仙)

二零一六年二月二日
二零一六年二月二日
二零一六年二月二十二日
二零一六年三月十日
二零一六年三月二十二日

註：本中期報告之中文譯本與英文本如有歧異，概以英文本為準。

「日均折合全程車流量」	指	在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數
「二零一五財年上半年」或「2015財年上半年」	指	二零一五年財政年度上半年
「二零一六財年上半年」或「2016財年上半年」	指	二零一六年財政年度上半年
「二零一六財年下半年」或「2016財年下半年」	指	二零一六年財政年度下半年
「董事會」	指	本公司董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》
「沿江高速公路」	指	廣深沿江高速公路
「本公司」或「合和公路基建」	指	合和公路基建有限公司
「董事」	指	本公司董事
「二零零七財年」或「2007財年」	指	截至二零零七年六月三十日止財政年度
「二零零八財年」或「2008財年」	指	截至二零零八年六月三十日止財政年度
「二零零九財年」或「2009財年」	指	截至二零零九年六月三十日止財政年度
「二零一零財年」或「2010財年」	指	截至二零一零年六月三十日止財政年度
「二零一一財年」或「2011財年」	指	截至二零一一年六月三十日止財政年度
「二零一二財年」或「2012財年」	指	截至二零一二年六月三十日止財政年度
「二零一三財年」或「2013財年」	指	截至二零一三年六月三十日止財政年度
「二零一四財年」或「2014財年」	指	截至二零一四年六月三十日止財政年度
「二零一五財年」或「2015財年」	指	截至二零一五年六月三十日止財政年度
「二零一六財年」或「2016財年」	指	截至二零一六年六月三十日止財政年度
「二零一七財年」或「2017財年」	指	截至二零一七年六月三十日止財政年度
「二零一八財年」或「2018財年」	指	截至二零一八年六月三十日止財政年度
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「廣深高速公路」	指	廣州 — 深圳高速公路
「廣深合營企業」	指	廣深珠高速公路有限公司，為廣深高速公路成立之合營企業
「合和實業」	指	合和實業有限公司
「合和實業股份」	指	合和實業之普通股
「港幣」	指	香港之法定貨幣 — 港幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港珠澳大橋」	指	香港珠海澳門大橋
「胡爵士夫人」	指	胡爵士夫人郭秀萍女士

「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「西綫 I 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 I 期
「西綫 II 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 II 期
「西綫 III 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 III 期
「中國」或「國內」	指	中華人民共和國
「珠三角」	指	珠江三角洲
「人民幣」	指	中國之法定貨幣 — 人民幣
「股份獎勵計劃」	指	董事會於二零零七年一月二十五採納之股份獎勵計劃
「證券及期貨條例」	指	香港法例第 571 章證券及期貨條例
「胡爵士」	指	胡應湘爵士
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美國」	指	美利堅合眾國
「美元」	指	美國之法定貨幣 — 美元
「西綫合營企業」	指	廣東廣珠西綫高速公路有限公司，為珠江三角洲西岸幹道成立之合營企業
「珠江三角洲西岸幹道」	指	收費高速公路網絡之幹道，包括西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期



合和公路基建有限公司

香港灣仔皇后大道東183號

合和中心63樓63-02室

電話：(852) 2528 4975

傳真：(852) 2861 0177

www.hopewellhighway.com

