

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Hopewell Highway Infrastructure Limited

合和公路基建有限公司*

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號: 737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

截至二零一六年六月三十日止年度之全年業績

摘要

二零一六財年

- 未計匯兌收益／虧損淨額之溢利按年增長 15% 至人民幣 6.03 億元
- 本公司擁有人應佔淨溢利按年減少 2%，為人民幣 5.11 億元或每股人民幣 16.59 分，由於匯兌虧損淨額大部抵消了核心業務增長
- 股息總額每股人民幣 56.6 分（末期股息每股人民幣 8.2 分；特別末期股息每股人民幣 40 分；中期股息每股人民幣 8.4 分）
- 廣深高速公路保持增長勢頭。南光高速公路及龍大高速公路（深圳段）從二零一六年二月七日起轉變為免費高速公路，為廣深高速公路帶來輕微正面影響
- 珠江三角洲西岸幹道於二零一六財年首次錄得盈利，二零一六財年淨溢利為人民幣 4,000 萬元（合和公路基建分佔）
- 因人民幣貶值，匯兌虧損淨額為人民幣 8,200 萬元（合和公路基建分佔）
- 鑒於(i)西綫 II 期新財務計劃、(ii)廣深高速公路貸款展期及(iii)西綫 I 期貸款展期完成，合營企業之財務狀況已得到鞏固
- 合和公路基建毋需再次向西綫合營企業注資
- 西綫合營企業已動用現金盈餘，於二零一六年八月十一日(i)全數償還於二零一六年到期的銀行貸款本金人民幣 2.61 億元及(ii)提前償還於二零一七年到期的銀行貸款本金人民幣 3.73 億元之逾 80%
- 未來財務狀況強勁並可為豐厚股息提供穩固基礎：(i)合和公路基建企業層面現金淨額為人民幣 6.52 億元及(ii)廣深合營企業穩定派息
- 自二零一六年五月一日起，營業稅改為增值稅，為合和公路基建路費收入淨額及淨溢利帶來輕微正面影響

*僅供識別

二零一七財年及未來展望

- 廣深合營企業於二零一六年八月貸款人民幣 20 億元，用以償還過往由其股東墊付的資本開支，此舉有助鞏固合和公路基建的財務狀況
- 西綫合營企業至少至二零二零年財務上仍可自給自足
- 由於中國人民銀行多次下調貸款利率，二零一七財年及二零一八財年，珠江三角洲西岸幹道財務成本將分別減少約人民幣 5,800 萬元及人民幣 6,100 萬元（合和公路基建分佔）
- 二零一七財年淨溢利將受穩健核心業務支持
- 自二零一七年七月一日起，廣深高速公路的溢利攤分比率將由 48%調整 45%

主席報告書

本人欣然報告本集團截至二零一六年六月三十日止財政年度之業績。主要受惠於廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道路費收入持續穩健增長，本集團分佔之綜合路費收入淨額增長 4%，由人民幣 19.19 億元增至人民幣 20.02 億元。

收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅）由人民幣 16.02 億元增加 6% 至人民幣 17.05 億元。本集團收費公路項目淨溢利由人民幣 5.07 億元增加 20% 至人民幣 6.11 億元。同時，本公司擁有人應佔溢利由人民幣 5.20 億元減少 2% 至人民幣 5.11 億元。年內每股基本溢利較去年的人民幣 16.86 分減少 2% 至人民幣 16.59 分。

末期股息及特別末期股息

董事會建議派發截至二零一六年六月三十日止財政年度末期股息每股人民幣 8.2 分（以匯率人民幣 1 元兌港幣 1.16444 元計算，相當於每股港幣 9.5484 仙）及特別末期股息每股人民幣 40 分（以匯率人民幣 1 元兌港幣 1.16444 元計算，相當於每股港幣 46.5776 仙）。連同已派發之中期股息每股人民幣 8.4 分，本年度常規股息總額為每股人民幣 16.6 分，較上個財政年度之常規股息總額每股人民幣 16.8 分減少 1%。若不計及特別末期股息每股人民幣 40 分，常規派息率相當於本公司擁有人應佔溢利之 100.1%，較去年增加 0.5%。

待股東於二零一六年十月二十六日（星期三）舉行之二零一六年股東週年大會批准後，建議之末期股息及特別末期股息將於二零一六年十二月二日（星期五）派發予於二零一六年十一月一日（星期二）營業時間結束時已登記之股東。

倘建議之末期股息及特別末期股息獲股東於二零一六年股東週年大會批准，該等股息將以人民幣或港幣或以該等貨幣所組合之現金派發，人民幣及港幣間之兌換率將按中國人民銀行於二零一六年八月二十三日（星期二）公佈的匯率計算，股東將有權選擇以人民幣或港幣或以人民幣及港幣之組合收取末期股息及特別末期股息。

股東須填妥股息選擇表格（如適用）以選擇收取股息的貨幣，並最遲須於二零一六年十一月二十一日（星期一）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17M 樓。倘股東沒有作股息選擇，該股東則會以港幣收取其末期股息及特別末期股息。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席將於二零一六年十月二十六日（星期三）舉行之二零一六年股東週年大會並於會上投票之資格，本公司的股東名冊將於二零一六年十月十九日（星期三）至二零一六年十月二十六日（星期三）（包括首尾兩天在內）暫停登記。在此期間，將不會辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席二零一六年股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於二零一六年十月十八日（星期二）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 室。

為確定股東有權享有建議之末期股息及特別末期股息，本公司將於二零一六年十一月一日（星期二）暫停辦理本公司股份過戶登記手續一天，惟建議之末期股息及特別末期股息須獲股東於二零一六年股東週年大會批准。於上述暫停股份過戶登記之日，不能轉讓本公司之股份。為符合資格享有建議之末期股息及特別末期股息，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於二零一六年十月三十一日（星期一）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 室。

業務回顧

於回顧年度內，全球經濟受美國加息時機不確定影響。英國公投脫離歐洲聯盟（「歐盟」）（「英國脫歐」）引發英國、歐洲及全球經濟動蕩及潛在危機，其影響前所未有的且難以捉摸。全球經濟脆弱，加上此等挑戰，英鎊暴跌及全球股市下挫，致令經濟前景雪上加霜。

中國經濟仍然是全球經濟增長的引擎。為確保國內生產總值增長維持在 6.5% 至 7.0% 之目標水平，中國政府繼續刺激國內消費、增加貨幣市場流動性、放寬利率管制、開放資本市場及投資大型基建項目。雖然二零一五年八月人民幣意外走軟，但是中國經濟仍獲得可持續發展，其二零一六年第二季度國內生產總值按年增長 6.7%，與二零一五年水平相若。

於回顧年度內，廣深高速公路和珠江三角洲西岸幹道之綜合日均路費收入按年上升 4% 至人民幣 1,160 萬元，路費總收入達人民幣 42.54 億元。

廣深高速公路的日均路費收入按年上升 3%至人民幣 870 萬元，其日均折合全程車流量按年增加 4%至 9.2 萬架次，反映其自二零一五財年下半年以來保持增長動力。南光高速公路及龍大高速公路深圳段與廣深高速公路太平至南頭段平行，從二零一六年二月七日起轉變為免費高速公路，對廣深高速公路總體有輕微正面影響，本集團將密切跟進有關情況。

珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量按年分別錄得 8%及 12%的穩健增長，達到人民幣 290 萬元及 4 萬架次，創歷史高位。

企業可持續發展

本集團相信促進可持續發展與實現長期業務增長同等重要。因此，本集團持續致力在業務運作中實現可持續發展的目標。此外，本集團對每個深入了解社區及其他持份者的機會都珍而重之，以透徹了解他們的需要及期望。本集團已制定正式的持份者參與程序並成立可持續發展督導委員會，以加強推動本集團之管理層在良好企業管治、環境保護、社區投資及工作間實務各範疇的可持續發展計劃。

為展示本公司對持份者作出的透明度及問責性方面之承擔，本公司將根據香港交易所最新的《環境、社會及管治報告指引》發表一份經獨立審核的可持續發展報告。該報告將展示全公司於回顧年度內對可持續發展之承擔，亦將涉及本集團及其合營企業之活動所產生之重大經濟、環境及社會成就及影響。

展望

英國公投脫離歐盟後，全球經濟面臨的不確定性持續增加。這一史無前例的決定引致世界金融市場大幅下跌，英國脫歐公投結果公佈當日，英鎊兌美元匯率便暴跌約 10%。此外，英國脫歐或會誘發蘇格蘭及北愛爾蘭脫離英國，或產生難以預料的多米諾骨牌效應，導致其他歐盟成員國紛紛離開歐盟，並最終引致歐盟及歐元市場瓦解。未來幾年，美國將不可避免地受到不穩定經濟形勢的影響，令聯邦儲備局作出加息決定時更為謹慎。

在動蕩的經濟環境中，中國政府將繼續推動經濟轉型，實現注重內需、科技創新、保護環境的可持續增長。為保持適中的國內生產總值增速，中國政府多管齊下，包括多次下調官方貸款利率、定向減稅及實施調節性的貨幣及財政政策等，積極振興房地產市場並拉動內需。

中國的「一帶一路倡議」有策略地將中國的過剩產能以參與國際基建的方式引向其他國家。長遠而言，該倡議將促進沿線國家在經濟、金融、交通、旅遊及科技領域的共同發展和相互協作，最終實現繁榮昌盛。

廣東省註冊汽車數量以年增長率 10% 保持穩健增長，於二零一五年年底達 1,470 萬架次，創下歷史新高。道路使用需求增長率持續領先高速公路里程增長率。上述種種因素，加上珠江三角洲蓬勃的經濟發展，預期將繼續支持本集團高速公路之增長。

沿江高速公路於二零一三年十二月全綫開通後，廣深高速公路自二零一五財年下半年開始增長動力持續。珠江三角洲西岸幹道是目前珠三角西岸區域性高速公路網中最直接和便捷的主幹道，覆蓋廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮及人口最稠密的城市。該主幹道不僅可縮短往來上述各城市間的行程，更可方便直達橫琴國家級新開發區，並通過快將落成的港珠澳大橋連接香港。珠三角地區西岸城市的都市化預期將會加快，由此創造令本集團受益之經濟增長。

鳴謝

本人希望藉此機會感謝本集團之董事總經理、各董事、管理層及全體員工在過往一年之努力、熱誠及投入。本人亦衷心感謝本集團所有之股東、融資機構及業務夥伴過往一年的不斷支持，以及對本集團的貢獻。

胡應湘爵士 KCMG, FICE
主席

香港，二零一六年八月二十三日

管理層討論及分析

業務回顧

於回顧年度內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的綜合日均路費收入按年增長4%至人民幣1,160萬元，路費總收入合計人民幣42.54億元。

廣深高速公路自二零一五財年下半年起保持增長動力，沿江高速公路自二零一三年十二月全綫開通後對廣深高速公路的分流影響已於二零一四年全面反映。於回顧年度內，其日均路費收入按年上升3%至人民幣870萬元，而日均折合全程車流量則按年增長4%至9.2萬架次，維持上升趨勢。

與廣深高速公路太平至南頭段平行的南光高速公路及龍大高速公路深圳段，從二零一六年二月七日起轉變為免費高速公路。當前觀察所得，深圳與廣州之間的長途車流輕微下跌，被來往於南頭立交(連接南光高速公路)至皇崗 / 寶安立交之間的短途車流顯著上升所抵銷。總體而言，對廣深高速公路有輕微正面的影響，本公司將密切關注有關情況。

珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量按年分別錄得8%及12%的穩健增長，達到人民幣290萬元及4萬架次，創歷史高位。西綫 I 期保持穩定增長，西綫 II 期的增長則在105國道改造升級工程於二零一四年十月完工一年後，自二零一五年十一月開始回升。西綫 I 期的日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長9%及10%，至人民幣57.4萬元及4.9萬架次。西綫 II 期的日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣174.9萬元及5.2萬架次，分別增長6%及11%。西綫 III 期持續表現穩健，日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長14%及19%至人民幣61.7萬元及2.2萬架次。

本集團於回顧年度內按比例分成的綜合路費收入淨額按年上升4%至人民幣20.02億元，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道分別貢獻74%及26%，二零一五財年分別為75%及25%。

財政年度	二零一五年	二零一六年	變動%
------	-------	-------	-----

於合營企業層面

廣深高速公路

日均路費收入 [^] （人民幣千元）	8,462	8,682	+3%
日均折合全程車流量*（千架次）	88	92	+4%

珠江三角洲西岸幹道

日均路費收入 [^] （人民幣千元）	2,715	2,941	+8%
日均折合全程車流量*（千架次）	36	40	+12%

西綫 I 期

日均路費收入 [^] （人民幣千元）	525	574	+9%
日均折合全程車流量*（千架次）	45	49	+10%

西綫 II 期

日均路費收入 [^] （人民幣千元）	1,651	1,749	+6%
日均折合全程車流量*（千架次）	47	52	+11%

西綫 III 期

日均路費收入 [^] （人民幣千元）	540	617	+14%
日均折合全程車流量*（千架次）	19	22	+19%

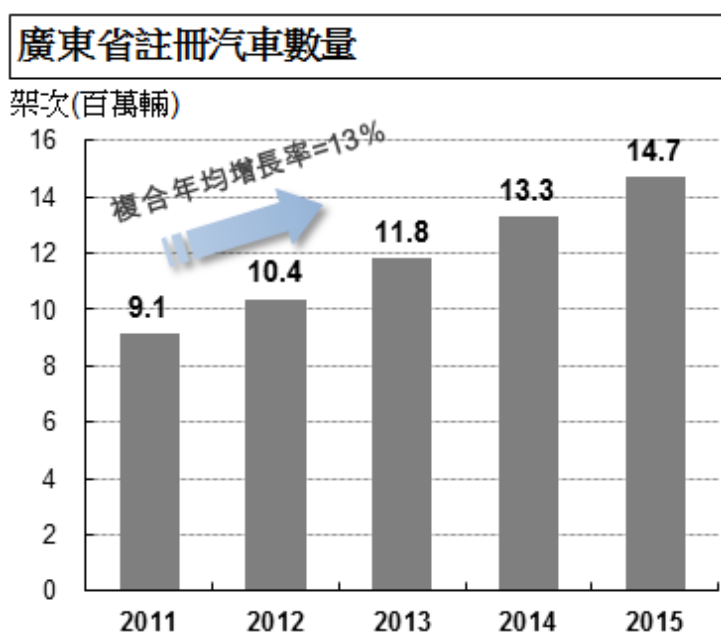
* 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧年度內的總天數。其考慮到高速公路上全部車輛之總行駛里程，是一項行業通用的營運數據，能更好地反映道路的使用率

[^] 包括稅項

經濟環境

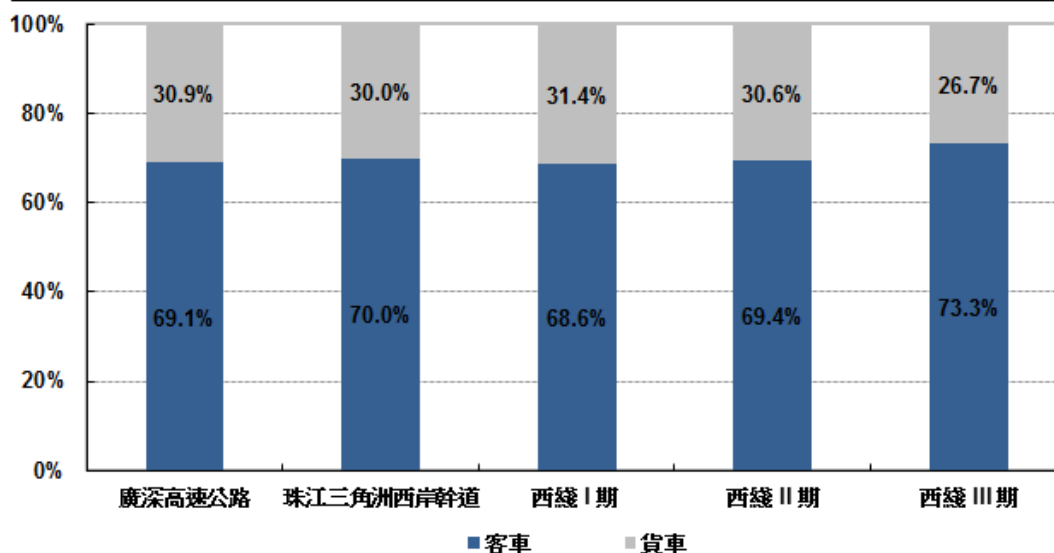
二零一五年，中國和廣東的國內生產總值分別溫和增長6.9%及8%。踏入「十三五」規劃時期，中國政府繼續力爭在經濟增長與結構調整之間取得平衡，一方面保持寬鬆的政策穩定增長，另一方面，推動供給側結構性改革加快經濟的升級轉型。在此經濟背景下，中國政府將全國及廣東二零一六年的國內生產總值增長目標訂於溫和區間，分別為6.5% - 7.0%及7.0% - 7.5%。

從二零一一年至二零一五年年底，廣東的高速公路總里程複合年均增長9%達到7,021公里。另一方面，同期內註冊汽車數量的複合年均增長達到13%，在二零一五年年底創下1,470萬輛的紀錄新高，反映持續的道路使用需求。廣東收費公路供給的增長率遠遠落後於需求。蓬勃的經濟發展以及註冊汽車數量上升創造持續的道路交通需求，將繼續支持本集團高速公路的增長。

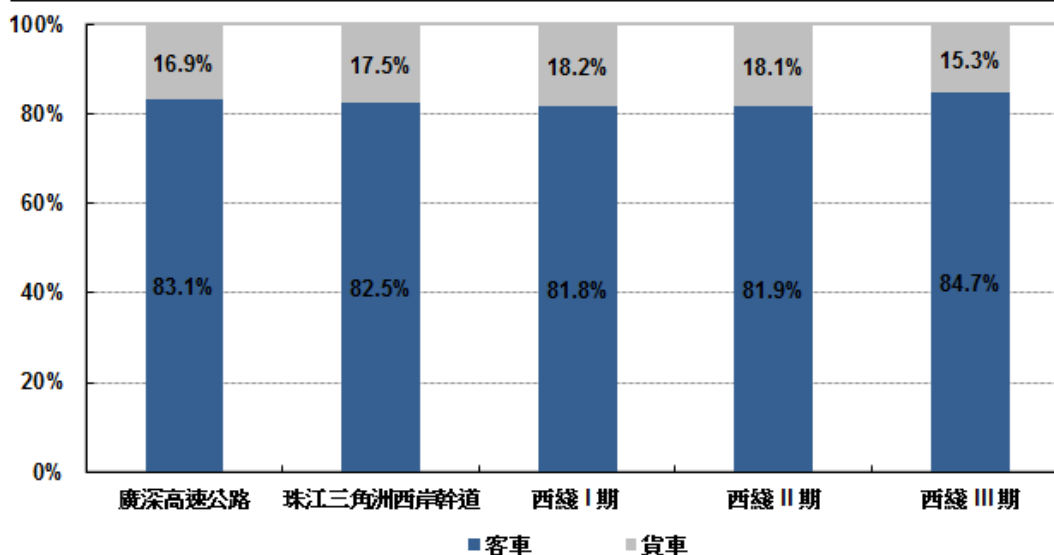


中國在二零一五年已連續第七年成為世界最大汽車銷售市場。根據中國汽車工業協會資料，二零一五年中國汽車銷量上升5%至約2,500萬輛。二零一六年上半年，銷量按年增長8%，達到約1,280萬輛，預計全年總銷量將按年上升6%並突破2,600萬輛。二零一五年全國的註冊汽車數量按年增加11%至1.63億輛。中國和廣東汽車數量的增長主要受到乘用車的銷售增長帶動，本公司相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道會持續受惠。

對路費收入的貢獻 (2016財年)



對折合全程車流量的貢獻 (2016財年)

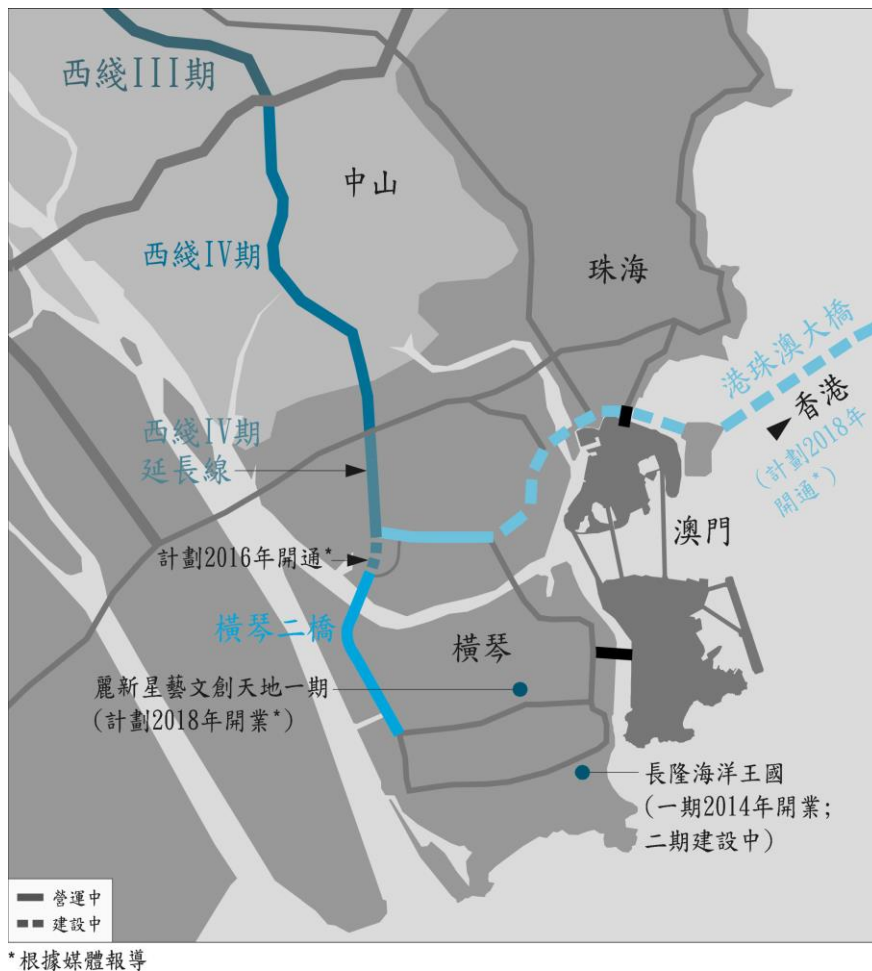


珠江三角洲西岸幹道的增長潛力

珠江三角洲西岸幹道全長 97.9 公里，為雙向共 6 車道的封閉式高速公路，由西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期組成，是珠三角地區西岸區域性高速公路網中最直接和便捷的高速公路主幹道，從北至南途經廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮和人口稠密的城市，更可方便直達橫琴國家級新開發區，並通過快將落成的港珠澳大橋及其連接線連接香港。珠三角地區西岸四個主要城市，即廣州、佛山、中山和珠海經濟發展穩健，在二零一六年上半年地區生產總值增長 7.6% 至 8.1%，將為珠江三角洲西岸幹道創造強勁的交通運輸需求。

珠江三角洲西岸幹道位處珠三角地區西岸的中心，沿中央軸線伸延，與廣州環城高速公路、廣明高速公路、廣州南二環高速公路、中江高速公路以及西部沿海高速公路均有良好的連接，並將與快將落成的港珠澳大橋、廣中江高速公路、虎門二橋及深中通道(根據媒體的報導，這些基建項目將分別於二零一八年、二零一九年、二零一九年及二零二三年開通)銜接，形成一個全面的區域性高速公路網。此外，橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，暫時透過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴，至二零一六年年底，橫琴二橋將接通高速公路，並進一步強化珠江三角洲西岸幹道作為珠三角地區西岸的一條南北要道，使其成為唯一一條高速公路主幹道促進往來廣州與橫琴的交通。本公司相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

根據媒體報導，港珠澳大橋將於二零一八年開通。大橋落成後，珠三角地區西岸的城市將納入以香港為中心的三小時生活圈，更便捷的陸路交通和更短的行車時間將促進珠三角地區西岸與香港之間的跨境客運及貨運。在將來，透過港珠澳大橋，往來香港與珠海的交通時間將由經陸路需四個小時或經水路需超過一個小時大幅縮減至約 30 分鐘。參照深港西部通道於二零零七年開通後，私家車跨境牌照數目明顯增加，以利用擴大後的跨境口岸容量。預期更多的私家車跨境牌照將會在新的港珠澳大橋跨境口岸開放後不久予以發放。港珠澳大橋的開通將進一步加快區域的經濟發展與融合。



珠海橫琴是繼上海浦東區及天津濱海新區後第三個國家級新開發區，亦是二零一五年四月設立的中國(廣東)自由貿易試驗區的一部份，是重點發展商業服務、旅遊、娛樂、科研等領域的新增長中心。未來數年將建成包括商業地標、酒店及旅遊景點等多個重點的發展項目。根據二零一六年四月的媒體報導，橫琴新區項目承諾投資總額超過人民幣 3,200 億元，當中多個主要項目都在推進中。橫琴標誌性項目之一的長隆國際海洋度假區自二零一四年三月開業以來已吸引超過 2,500 萬旅客入場，度假區二期建設工程亦已在二零一五年一月開展。此外，麗新集團的星藝文創天地一期亦是一個側重於文化及休閒娛樂產業，並設有主題酒店的標誌性項目，據媒體報導其計劃在二零一八年開業。早於二零一四年四月，澳門政府推薦了 33 個合資格的項目進入粵澳合作產業園發展，涵蓋旅遊、文化、貿易及科技產業。據媒體報導，其中 12 個澳門投資項目已於二零一六年二月舉行了動工儀式，並從二零一八年起陸續落成。橫琴的逐步發展將增強區域內的交通運輸需求。

橫琴的發展

曆年	2014	2015	2016	2017	2018	> > > >
項目						
長隆國際海洋度假區一期	2014年3月開業					
長隆國際海洋度假區二期		2015年1月開始動工 (目標於2020年開業*)				
麗新星藝文創天地一期			2015年末開始動工 (目標於2018年末開業*)			
法拉帝遊艇亞太中心			2015年12月開始動工 (目標於2018年開業*)			
粵澳合作產業園			2016年2月開始動工 (目標自2018年起陸續落成*)			
基建						
澳門路氹-橫琴口岸二十四小時通關		自2014年12月開始				
橫琴二橋			2015年12月開通			

* 根據媒體報導

另一方面，澳門新建的博彩度假村及酒店有助推動旅遊業，除了在二零一五年十月開幕的新濠影滙，尚有永利皇宮及澳門巴黎人預定於二零一六年下半年開幕，提供合計約 6,200 間客房。這些新地標將為區內帶來煥然一新的休閒娛樂及住宿體驗，推動澳門旅遊業的第二波增長。澳門對接橫琴的口岸亦自二零一四年十二月十八日起對旅客及客車實施 24 小時通關，促進了跨境交通量。路氹城與橫琴之間的日均跨境客流及車流增長強勁，在二零一五年分別上升 53% 及 15% 至 2.1 萬人次及 3,000 車次。珠江三角洲西岸幹道作為從廣州至橫琴和澳門最直接及最短的高速公路，將會受惠於區域發展所帶來愈來愈多的客貨運輸需求。

收費公路政策

深圳市高峰時段交通限行

於二零一四年十二月二十九日，深圳市交通警察局公佈了一項對非深圳登記客車的新交通限行措施，禁止其自二零一四年十二月三十日起，在早上七時至九時及下午五時半至七時半的高峰時段在深圳市的四個市中心區域包括福田、羅湖、南山及鹽田之內行駛。根據深圳市交通警察局的最新公佈，限行措施自二零一六年四月十五日起已擴大至額外六個市中心包括寶安、龍崗、龍華、光明、坪山及大鵬的部份區域。由於連接六個跨境口岸的路綫不在此限，因此車輛行駛廣深高速公路前往皇崗及福田跨境口岸不受影響。

收費公路管理條例（修訂建議）

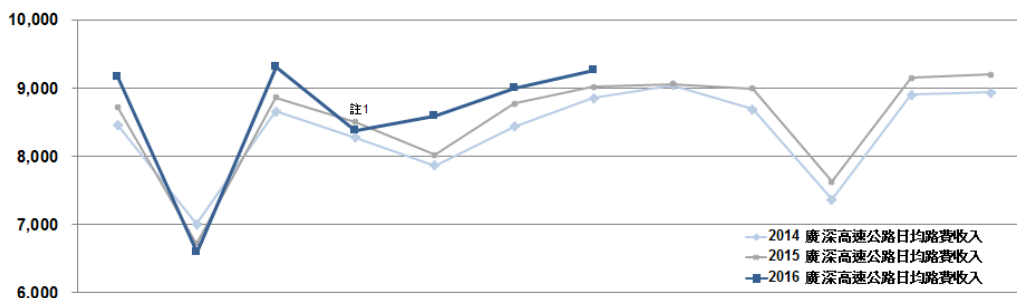
交通運輸部於二零一三年五月八日提出對現行收費公路管理條例的修訂建議，並向公眾及相關行業徵求意見。其後於二零一五年七月二十一日，交通運輸部公佈了新版本的修訂並再次徵求公眾意見。影響營運中的收費公路公司的新條文主要包括(1)收費期限從現行的二十五年上調至最多三十年；(2)為了提高通行能力而增加投資可以延長營運期及(3)地方政府推出路費減免政策損害收費公路公司的合法權益且引致任何收入損失，應對該等公司作出補償。本公司將密切跟進其發展。

廣深高速公路

廣深高速公路是一條連接廣州、東莞、深圳三個珠三角地區主要城市及香港的高速公路主幹道。自沿江高速公路於二零一三年年底全綫開通後，廣深高速公路已於二零一五財年下半年起恢復正增長。回顧年度內，增長保持穩定，日均路費收入按年上升3%至人民幣870萬元，全年路費總收入為人民幣31.77億元。廣深高速公路的日均折合全程車流量按年上升4%至9.2萬架次，與二零一三年九月十八日的歷史峰值11.8萬架次比較，仍有28%增長空間，反映廣深高速公路的車流量仍然具有增長空間。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔廣深高速公路路費收入及折合全程車流量的比例為69.1%及83.1%。

廣深高速公路日均路費收入（每月）

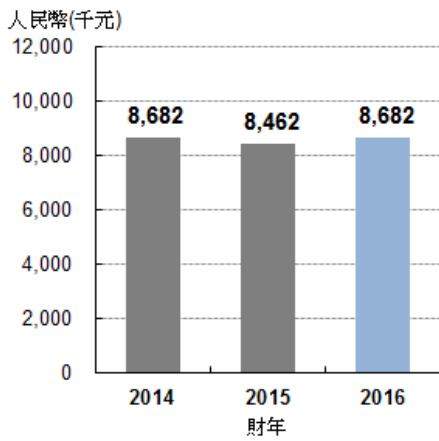
人民幣(千元)



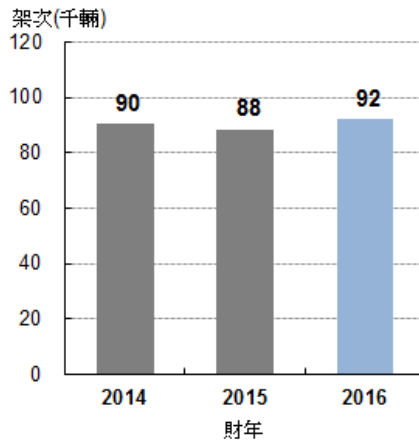
	一月 + 二月 (春節)	三月	四月 (清明節)	五月 (勞動節)	六月	七月	八月	九月 + 十月 (國慶節)	十一月	十二月	曆年 年均	按年變動	
											上半 曆年	下半 曆年	
2014	7,770	8,657	8,276	7,868	8,438	8,857	9,046	8,017 (廣州北環高速公路封閉)	8,903	8,933	8,384	-5%	-6%
2015	7,774	8,867	8,505	8,025	8,775	9,017	9,057	8,300	9,153	9,202	8,567	+2%	+2%
2016	7,921	9,303	8,374	8,584	9,002	9,266						+3%	
2015 相對 2014 按年變動	+0%	+2%	+3%	+2%	+4%	+2%	+0%	+4%	+3%	+3%	+2%		
2016 相對 2015 按年變動	+2%	+5%	-2%	+7%	+3%	+3%							

註1：四月：相比二零一五年，二零一六年多一天實施免費通行的勞動節假日；五月：相比二零一五年，二零一六年少一天實施免費通行的勞動節假日

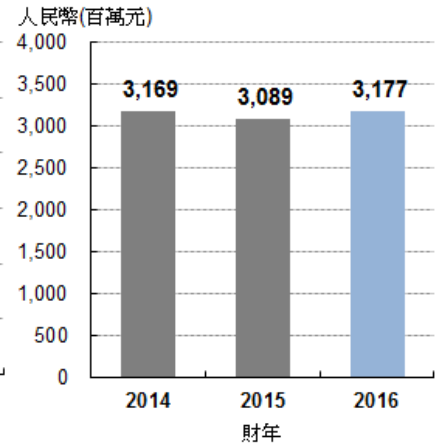
日均路費收入[^]



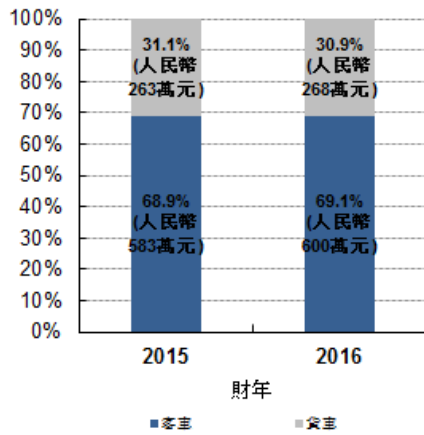
日均折合全程車流量



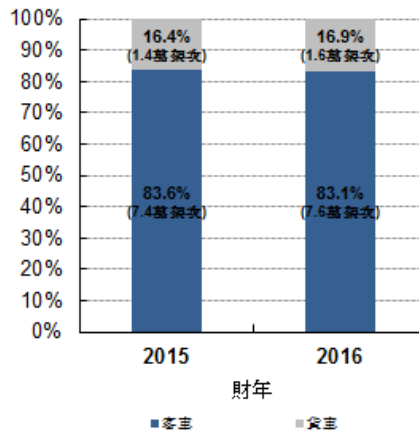
全年路費收入[^]



以車種劃分的日均路費收入



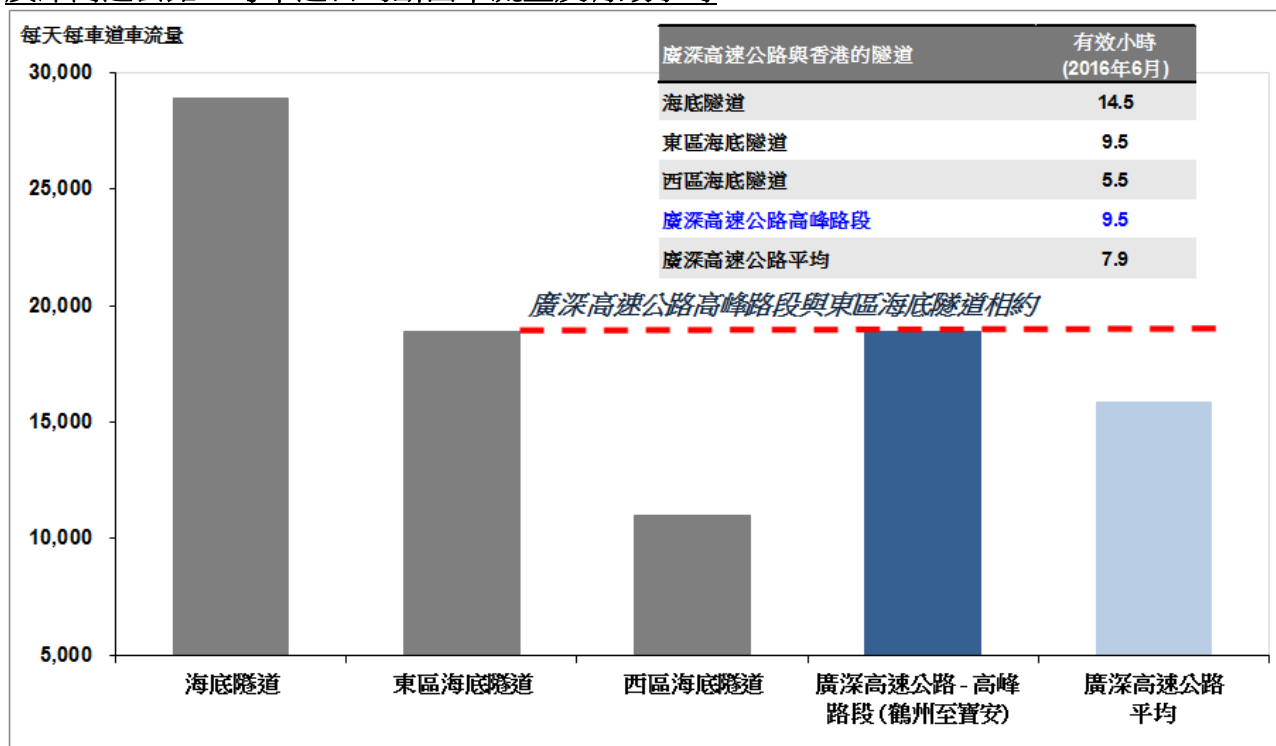
以車種劃分的日均折合全程車流量



[^] 包括稅項

參考下圖，比較廣深高速公路與香港東區海底隧道的斷面車流量(每車道)，其最繁忙的路段與東區海底隧道相約，而所有路段平均的斷面車流量則低於東區海底隧道。

廣深高速公路 - 每車道日均斷面車流量及有效小時



備註：

- 1) 有效小時=每車道車流量／每車道每小時2,000車次
- 2) 廣深高速公路擴建後，五點梅至太平及鶴州至福永路段為雙向10車道
- 3) 香港各隧道日均車流量(2016年5月)：海底隧道11.6萬車次，東區海底隧道7.6萬車次，西區海底隧道6.6萬車次
- 4) 廣深高速公路日均車流量(2016年6月)

與廣深高速公路太平至南頭段平行的南光高速公路及龍大高速公路深圳段，從二零一六年二月七日起轉變為免費高速公路。當前觀察所得，深圳與廣州之間的長途車流輕微下跌，被來往於南頭立交(連接南光高速公路)至皇崗 / 寶安立交之間的短途車流顯著上升所抵銷。總體而言，對廣深高速公路有輕微正面的影響，本公司將密切關注有關情況。

廣深高速公路的通航橋樑因超過高度限制的船隻通過時造成的碰撞，導致川槎大橋、中堂水道橋(兩者位於麻涌立交和望牛墩立交之間)及新洲河橋(位於道滘立交和東莞立交之間)於二零一六年三月中至七月初期間的不同時段，封閉雙向的部份車道進行維修。這項短期措施對廣深高速公路的路費收入影響輕微。有鑒於此類事件，廣深合營企業加強了多項預警措施，包括在東莞段的通航橋樑安裝警報及警示系統，減低日後發生船隻碰撞的可能性。

連接廣深高速公路廣氮立交的廣州北環高速公路及廣州東南西環高速公路的部份路段自二零一五年六月中開展維修工程。廣州北環高速公路的維修工程於二零一五年八月底完成，而廣州東南西環高速公路的改造工程則會持續至二零一七年，與廣深高速公路之間相互來往的車流受到輕微阻礙，但影響輕微。

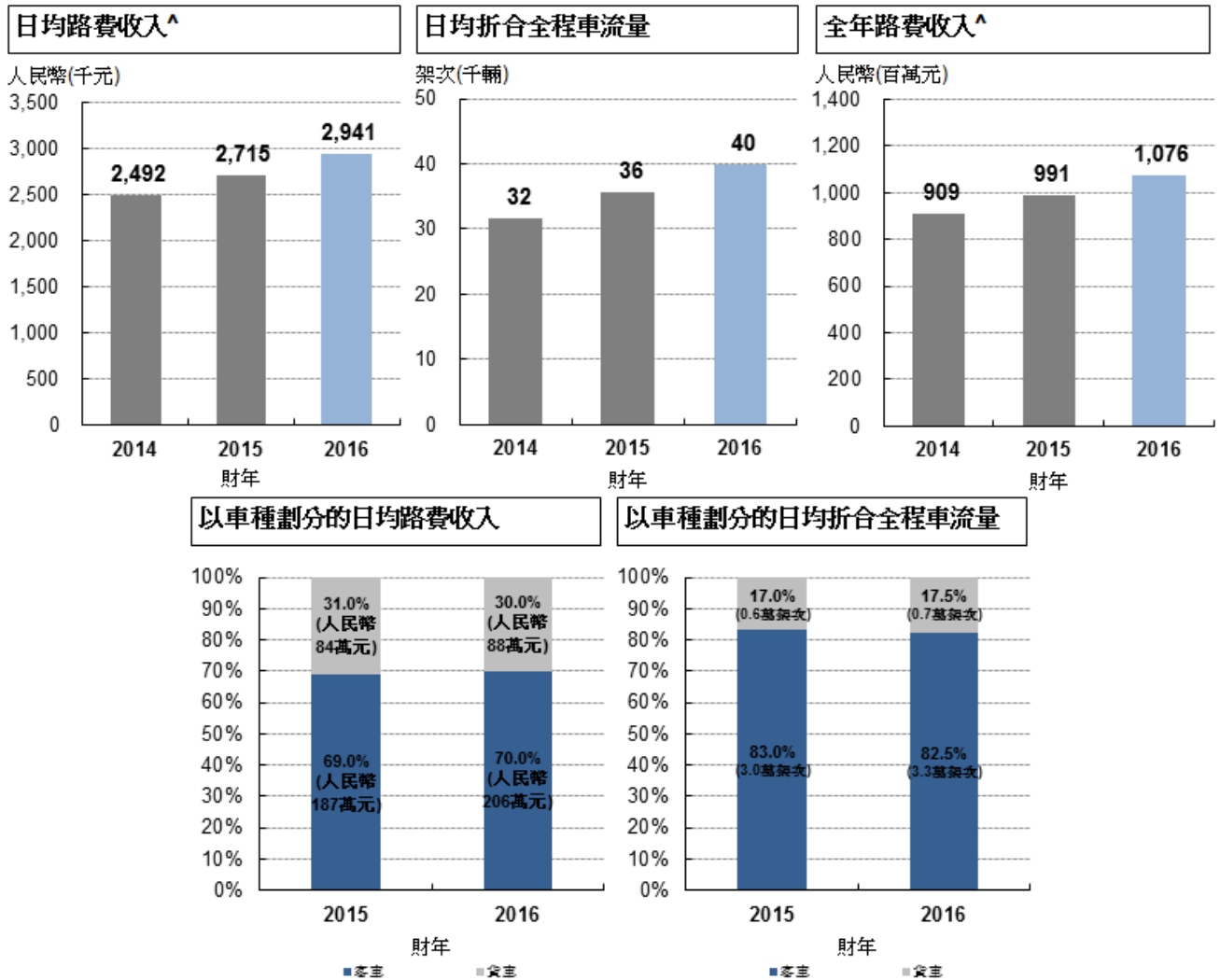
根據媒體報導，107 國道寶安段計劃在未來開展改造升級工程。建設工程的具體開工日期尚未公佈，本集團將繼續留意有關情況。

廣深合營企業一直致力於提升其營運效率，通過於收費車道及入口車道安裝自動化設備以應付不斷增長的車流量。現時廣深高速公路約 76% 的入口車道已安裝 ETC 或自助發卡設備。同時一項組織架構評估正在進行當中，以合理化員工隊伍及進一步提升營運效率。此外，為了減少能源消耗及降低營運成本，收費廣場及整條主綫已安裝 LED 節能燈。

珠江三角洲西岸幹道

珠江三角洲西岸幹道全長97.9公里，為雙向共6車道的封閉式高速公路，由西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期組成，是珠三角地區西岸中心的高速公路主幹道，連接廣州、佛山、中山及珠海四個主要城市。珠江三角洲西岸幹道北接廣州的高速公路網，向南伸延連接珠海的高速公路網，提供便利的路綫前往橫琴及經快將落成的港珠澳大橋到達香港。

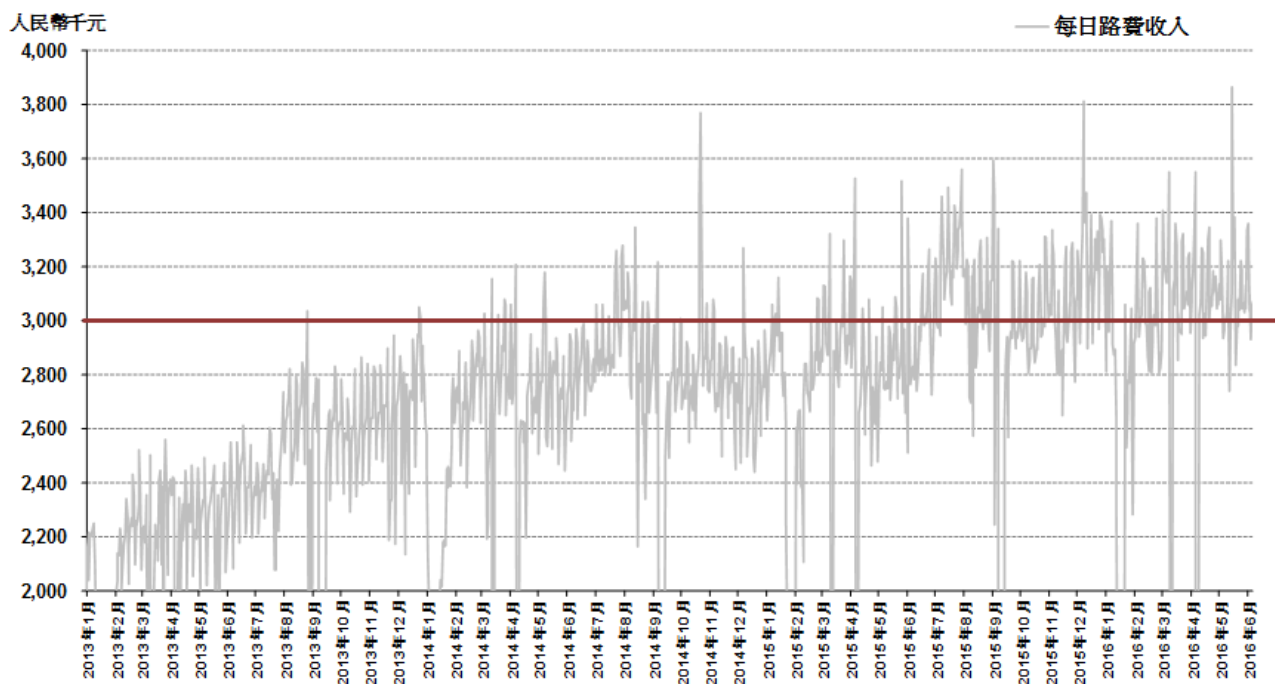
回顧年度內，受惠於橫琴和澳門的旅遊業發展及穩健的經濟環境，珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量持續穩健增長，分別按年增長8%及12%至人民幣290萬元及4萬架次，全年路費總收入則為人民幣10.76億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔珠江三角洲西岸幹道路費收入及折合全程車流量的比例分別為70.0%及82.5%。於二零一六年六月八日，珠江三角洲西岸幹道的路費收入錄得新高，達到人民幣390萬元。



[^] 包括稅項

在西綫 III 期於二零一三財年下半年開通後，珠江三角洲西岸幹道繼續保持正營運現金流（含利息支出）。由於中國人民銀行自二零一四年第四季開始多次下調貸款利率，加上西綫 II 期完成新的融資計劃，減少了珠江三角洲西岸幹道的利息支出，故此珠江三角洲西岸幹道可實現利潤平衡的日均路費收入水平低於人民幣300萬元。珠江三角洲西岸幹道已在二零一六財年首度錄得盈利，與本公司的其他項目相比，珠江三角洲西岸幹道自開通起創造的收入令人鼓舞。依靠位處珠江三角洲西岸的地理優勢，其必可與區內蓬勃的經濟同步發展。

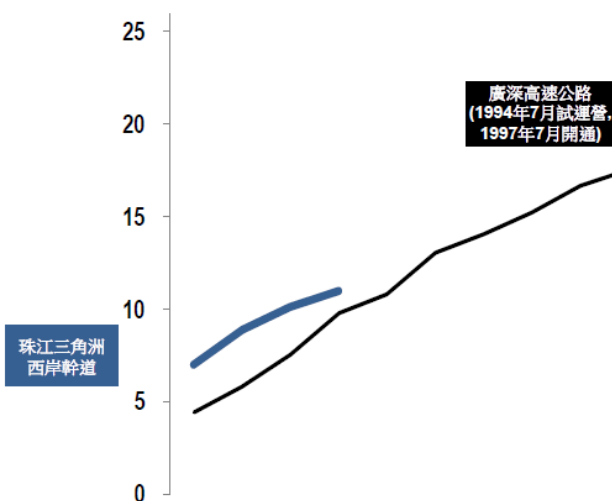
珠江三角洲西岸幹道（西綫I、II及III期）：每日路費收入*



* 數據由二零一三年一月二十五日（西綫III期開始營運）至二零一六年六月三十日

珠江三角洲西岸幹道 — 全年每公里路費收入^

人民幣(百萬元)



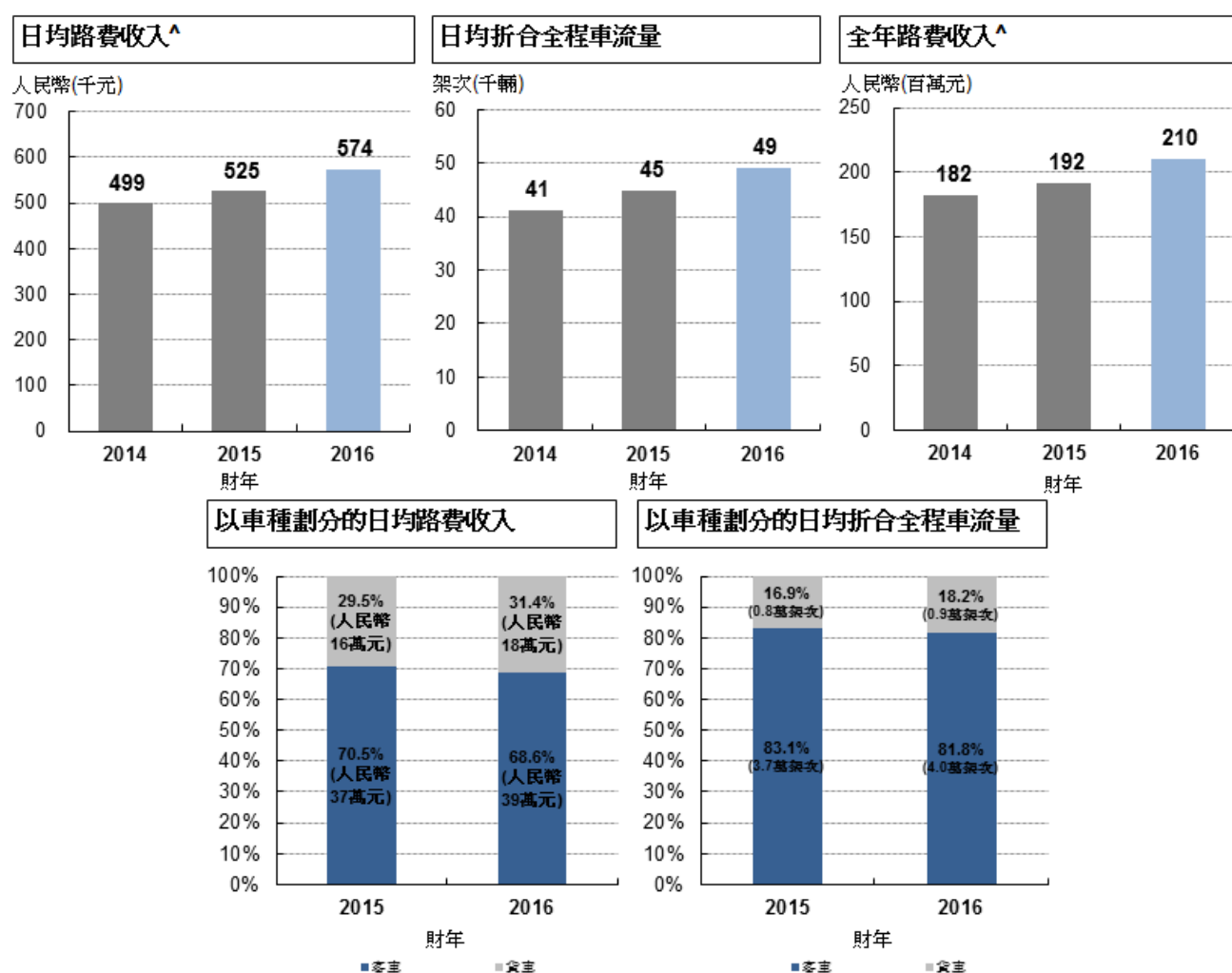
開通年度	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年	第11年	第12年	第13年	第14年	第15年	第16年	第17年	第18年	第19年	第20年	第21年	第22年
廣深高速公路 (1995財年)	4.4	5.8	7.5	9.8	10.8	13.1	14.4	15.4	17.2	20.6	24.2	26.2	29.8	26.0	26.6	28.5	30.1	29.5	25.7	25.8	25.2	25.9
珠江三角洲西岸幹道 (2013財年)	7.0	9.3	10.1	11.0																		

^ 包括稅項

珠江三角洲西岸幹道第 I 期

西綫 I 期北連廣州東南西環高速公路，南接西綫 II 期及順德的105國道。西綫 I 期作為珠江三角洲西岸幹道的北段，與西綫 II 期和西綫 III 期產生協同效應，加上廣州市及佛山市經濟不斷增長，將持續帶動西綫 I 期的車流量及路費收入增長。

西綫 I 期的車流量及路費收入穩定增長。回顧年度內，日均路費收入按年上升9%至人民幣57.4萬元，日均折合全程車流量則上升10%至4.9萬架次。全年路費總收入為人民幣2.1億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 I 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為68.6%及81.8%。



[^] 包括稅項

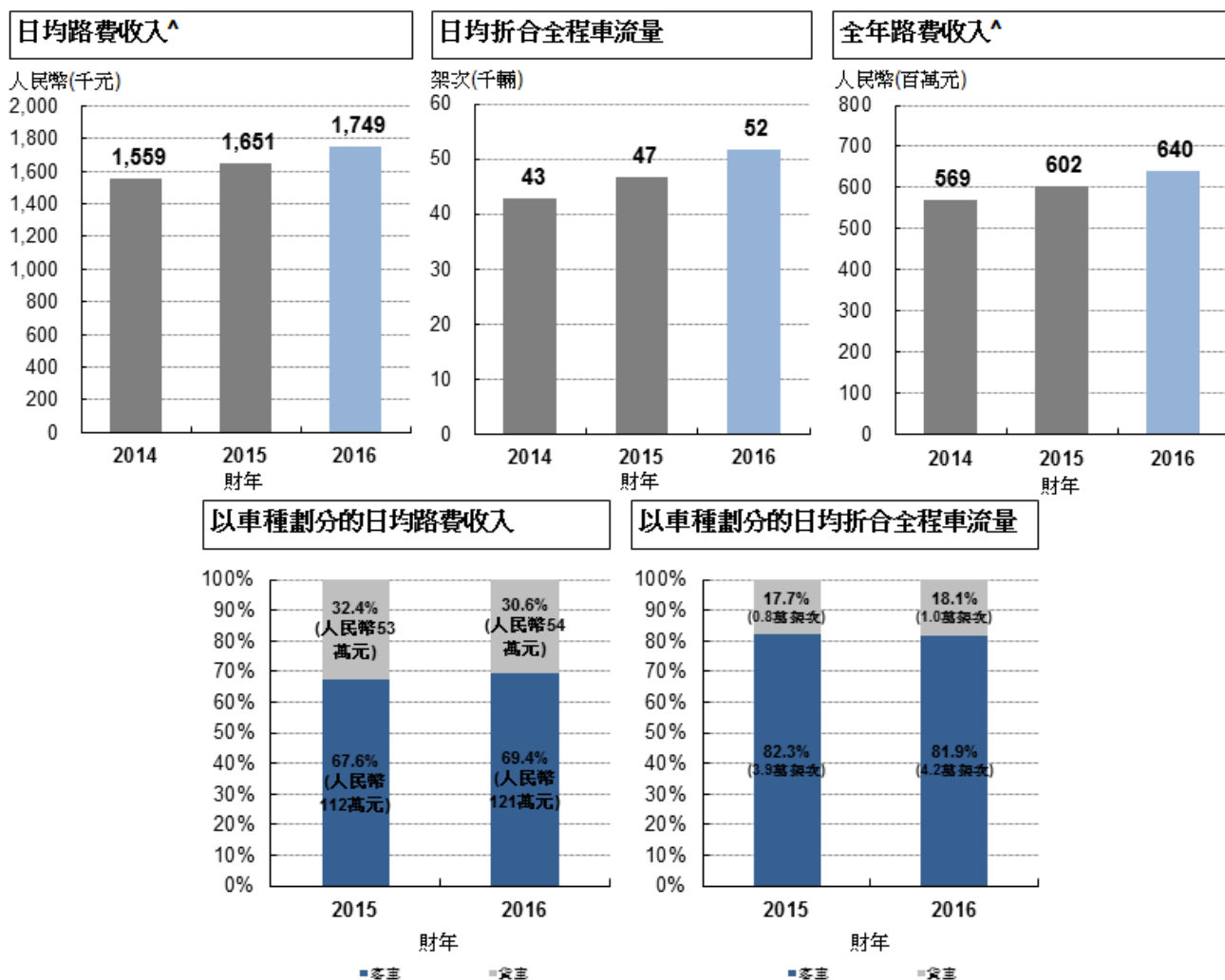
在石洲立交與碧江立交之間，一個由廣明高速公路建設名為吳家圍的新立交已於二零一四年十二月底局部開通，連接西綫 I 期的南行方向。該立交自二零一六年二月五日起全面開通，連接西綫 I 期的南北行方向。這個新接駁點有助珠江三角洲西岸幹道吸納更多來自佛山西部的車流。

珠江三角洲西岸幹道第 II 期

西綫 II 期北連順德的西綫 I 期，南接中山的西綫 III 期，並與105國道、廣州南二環高速公路、江中高速公路及其南端直接通往中山市中心城區之連接路相互連接。沿綫城市穩健的經濟發展持續推動西綫 II 期的車流量及路費收入增長。

回顧年度內，西綫 II 期的路費收入及車流量增長穩定。日均路費收入按年上升6%至人民幣174.9萬元，日均折合全程車流量則增長11%至5.2萬架次。全年路費總收入為人民幣6.4億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 II 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為69.4%及81.9%。

於二零一四年十月，與西綫 II 期容桂至中山西段平行的105國道順德至中山路段的改造升級工程已經完工，其車流變得更加順暢，分流了西綫 II 期的車流。上述並行路段改造升級完工一年後，西綫 II 期的車流及路費收入增長自二零一五年十一月開始回升。在順德及中山持續的經濟發展支持下，預計車流量將繼續穩定增長。

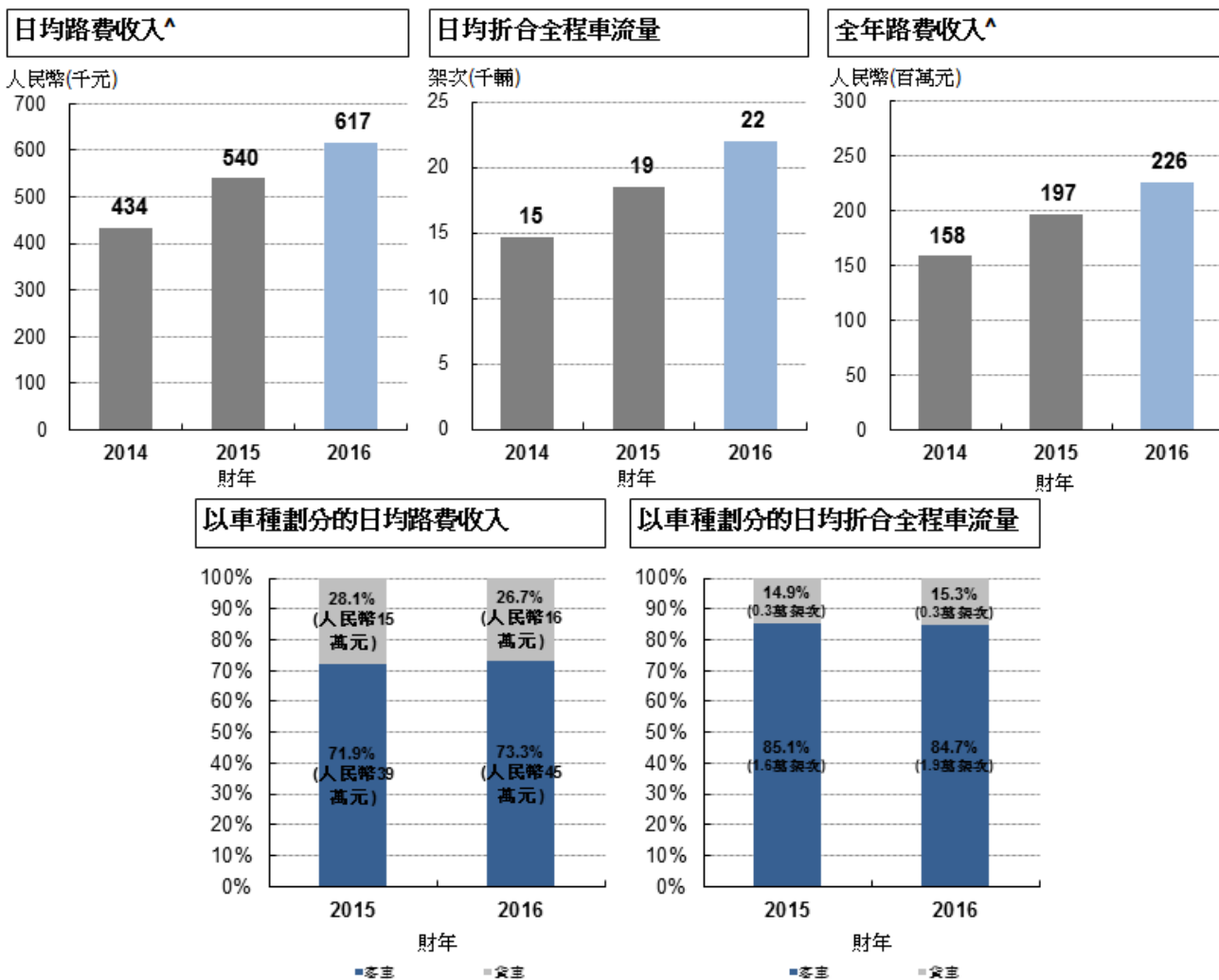


[^] 包括稅項

珠江三角洲西岸幹道第 III 期

西綫 III 期北連中山的西綫 II 期，向南伸延連接珠海的高速公路網，可直達珠海橫琴(國家級新開發區)、澳門及正在興建的港珠澳大橋，成為往來中山中心城區和珠海中心城區最直接和便捷之高速公路。

西綫 III 期的車流量及路費收入持續錄得穩健增長。回顧年度內，日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣61.7萬元及2.2萬架次，分別上升了14%及19%。全年路費總收入為人民幣2.26億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 III 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為73.3%及84.7%。



[^] 包括稅項

橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，暫時通過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴，至二零一六年年底，橫琴二橋將連接珠海的高速公路網，聯同珠江三角洲西岸幹道形成一條由廣州直達珠海橫琴的高速公路紐帶，進一步便利經西綫 III 期往來橫琴的交通。相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

財務回顧

本集團於截至二零一六年六月三十日止年度按人民幣百萬元呈列之表現如下：

[合和公路基建分佔]	截至六月三十日止年度									
	二零一五年					二零一六年				
	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績
人民幣百萬元										
項目貢獻：										
廣深高速公路 ^{附註1}	1,438	1,209	(394)	(268)	547	1,480	1,262	(414)	(277)	571
珠江三角洲西岸幹道	481	393	(153)	(280)	(40)	522	443	(181)	(222)	40
— 西綫I期	93	72	(18)	(16)	38	102	81	(21)	(15)	45
— 西綫II期	292	249	(92)	(139)	18	310	271	(98)	(102)	71
— 西綫III期	96	72	(43)	(125)	(96)	110	91	(62)	(105)	(76)
總額	1,919	1,602	(547)	(548)	507	2,002	1,705	(595)	(499)	611
按年計變動						+4%	+6%	+9%	-9%	+20%
企業業績：										
銀行存款利息收入					31					27
本集團借予一間合營企業之 貸款之利息收入					57					9
其他收入					3					1
一般及行政費用及折舊					(39)					(40)
財務成本					(24)					(4)
所得稅開支					(9)					(1)
小計					19					(8)
未計匯兌收益／(虧損)淨額之 溢利(已扣除相關所得稅)					526					603
按年計變動										15%
匯兌收益／(虧損)淨額 (已扣除相關所得稅)					4					(82)
年內溢利					530					521
非控股權益應佔溢利					(10)					(10)
本公司擁有人應佔溢利					520					511
按年計變動										-2%

附註1：不包括由美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅。

於二零一六財年，本集團分佔高速公路項目之綜合路費收入淨額由人民幣 19.19 億元增加 4% 至人民幣 20.02 億元。由於沿江高速公路於二零一三年十二月二十八日全線開通的分流影響已經於二零一四年得到充分反映，自二零一五財年下半年開始，廣深高速公路的增長趨勢持續，路費收入淨額增加 3%。珠江三角洲西岸幹道之路費收入持續錄得穩健增長，路費收入淨額增加 8% 至人民幣 5.22 億元。然而，西綫 II 期之路費收入僅由人民幣 2.92 億元上升 6% 至人民幣 3.1 億元。主要由於與西綫 II 期容桂立交至中山西立交平行的 105 國道順德至中山路段之改造升級工程，已於二零一四年十月完工，105 國道車流變得更加順暢並分流西綫 II 期的車流。儘管如此，改造升級工程完工一年後，即自二零一五年十一月起，西綫 II 期路費增長仍錄得回升。在本集團分佔之綜合路費收入淨額中，廣深高速公路、西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期分別佔 74%（人民幣 14.8 億元）、5%（人民幣 1.02 億元）、15%（人民幣 3.1 億元）及 6%（人民幣 1.1 億元）。

於二零一六年三月，中國政府頒佈有關增值稅改革的通函（「通函」），據此，自二零一六年五月一日起，增值稅將在全國範圍內取代營業稅。根據該通函，廣深合營企業及西綫合營企業皆採取簡易徵稅辦法，而應繳增值稅按 2.86% 的有效稅率計算（於二零一六年五月一日前，營業稅按 3% 的稅率計算）。總體而言，增值稅改革對本集團分佔路費收入淨額及溢利淨額有輕微的正面影響。

鑒於核心業務穩健，本集團分佔收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生之匯兌差異，以及相關所得稅）由人民幣 16.02 億元增加 6% 至人民幣 17.05 億元。珠江三角洲西岸幹道之路費收入上升，帶動除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣 3.93 億元增長 13% 至人民幣 4.43 億元。西綫 III 期的除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣 7,200 萬元大幅增加 27% 至人民幣 9,100 萬元，乃鑒於二零一五財年上半年在確定其項目最終造價產生的一次性費用人民幣 500 萬元。

由於廣深高速公路的折合全程車流量恢復增長且其新增改善工程完成，本集團分佔廣深合營企業之折舊及攤銷費用由人民幣 3.94 億元增加 5% 至人民幣 4.14 億元。隨著珠江三角洲西岸幹道折合全程車流量穩健增長，其折舊及攤銷費用亦隨之增加。因此，本集團分佔之綜合折舊及攤銷費用增加 9% 至人民幣 5.95 億元。

西綫 II 期的新財務計劃已於二零一六財年上半年完成。已完成西綫 II 期增加註冊資本合共約人民幣 6.36 億元。連同西綫合營企業於二零一五年十月借取的新增銀行項目貸款，西綫合營企業已償還由本集團向其提供作為西綫 II 期過渡性融資的股東貸款餘額。因此，西綫 II 期的利息支出有所減少。

於二零一六年六月，西綫合營企業已成功與銀行磋商並訂立協議，將西綫 I 期未償還本金人民幣 5.39 億元（合營企業層面）之銀行貸款利率下調 10% 至 4.635%。此外，中國人民銀行於二零一四年十一月二十一日、二零一五年二月二十八日、二零一五年五月十日、二零一五年六月二十七日、二零一五年八月二十五日及二零一五年十月二十三日宣佈下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本。

由二零一二年起直至合約營運期屆滿止，廣深高速公路及西綫 I 期的適用企業所得稅率為 25%。西綫 II 期於二零一三年至二零一五年的適用企業所得稅率為 12.5%，二零一六年起直至其合約收費期限屆滿止，適用企業所得稅率將上升至 25%。西綫 III 期則由二零一三年至二零一五年獲豁免企業所得稅，而二零一六年至二零一八年的適用稅率為 12.5%，二零一九年起直至其合約收費期限屆滿止，適用稅率將上升至 25%。

廣深高速公路的折舊及攤銷費用的增加抵銷了部份路費收入淨額的增幅，其淨溢利增加 4% 至人民幣 5.71 億元。由於路費及車流量持續增長，加上中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一六年財年首度錄得淨溢利人民幣 4,000 萬元，相比去年同期本集團分佔淨虧損人民幣 4,000 萬元。西綫 III 期的淨虧損由人民幣 9,600 萬元減少至人民幣 7,600 萬元。整體而言，四個項目的綜合淨溢利（不包括廣深合營企業之美元及港幣貸款匯兌差額及相關所得稅）由人民幣 5.07 億元上升 20% 至人民幣 6.11 億元。

本公司已償還於二零一五年五月到期之企業銀行貸款人民幣 5 億元（於二零一二年五月簽訂人民幣 16 億元之銀行貸款融資協議，已提取其中人民幣 10 億元，並於二零一三年六月已提前償還人民幣 5 億元），因此，二零一六財年的財務成本由人民幣 2,400 萬元減至人民幣 400 萬元。另一方面，於二零一五財年下半年及二零一六財年上半年，本集團向西綫合營企業提供作為西綫 II 期過渡性融資之股東貸款分別減少人民幣 2.12 億元及人民幣 7.88 億元，隨着西綫合營企業於二零一五年十月悉數償還款項，本集團利息收入亦減少。因此，於二零一六財年，本集團的總利息收入（包括銀行存款及向西綫合營企業提供之股東貸款）由人民幣 8,800 萬元減少至人民幣 3,600 萬元。鑒於財務成本下降被總利息收入下跌所抵銷，企業淨利息收入由人民幣 6,400 萬元減少至人民幣 3,200 萬元，以至企業由溢利人民幣 1,900 萬元降至虧損人民幣 800 萬元。

於二零一六財年，本集團未計匯兌損益淨額（已扣除相關所得稅）之溢利由人民幣 5.26 億元上升 15%至人民幣 6.03 億元，這主要由於四個高速公路項目的淨溢利增加及企業層面淨利息收入下降所抵銷所致。然而，由於人民幣於二零一六財年內貶值，本集團於二零一六財年上半年及下半年分佔廣深高速公路合營企業美元及港幣貸款之匯兌虧損淨額分別錄得人民幣 6,000 萬元及人民幣 2,200 萬元。整體而言，收費高速公路之核心業務增長主要被廣深合營企業之美元及港幣貸款錄得匯兌虧損淨額所抵銷。因此，本公司擁有人應佔溢利由人民幣 5.2 億元減少 2%至人民幣 5.11 億元。

二零一六財年是本集團充滿挑戰的一年。人民幣匯率於二零一五年八月突然貶值，而美國於二零一五年十二月首次（自二零零六年以來）加息，都對廣深合營企業的美元及港幣貸款產生影響。人民幣每貶值 1%，合和公路基建的淨溢利將減少約人民幣 1,000 萬元。然而，本公司對本集團的未來表現仍保持樂觀，支持合和公路基建維持淨溢利增長：(i) 廣深高速公路增長動力持續；(ii) 中國人民銀行自二零一四年十一月來多次下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本，貸款利率每下調 1%，合和公路基建分佔的財務成本將減少約人民幣 4,000 萬元。本集團分佔西綫合營企業的利息支出預計於二零一七財年及二零一八財年分別節省約人民幣 5,800 萬元及人民幣 6,100 萬元；(iii) 由於路費收入淨額的穩健增長及中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一六財年首度錄得盈利。於二零一六財年，除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（合營企業層面）增加至約人民幣 8.86 億元，往後每年直至二零一八年港珠澳大橋開通前目標增加約人民幣 1 億元；(iv) 西綫 II 期新財務計劃已完成，可削減債務及利息支出；(v) 西綫 I 期的利息支出已根據與銀行訂立自二零一六年六月起生效之協議減少 10%；及(vi) 西綫合營企業動用手頭現金盈餘於二零一五年十二月前提前償還於二零一六年到期的悉數銀行貸款本金人民幣 2.61 億元（合營企業層面），及於二零一六年八月十一日前提前償還超過 80%（或人民幣 3.23 億元）將於二零一七年到期的人民幣 3.73 億元（合營企業層面），西綫合營企業的利息支出已進一步降低。此外，珠江三角洲西岸幹道至少至二零二零年仍可財務上自給自足，本集團無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。本公司相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道穩健的核心業務將會支持合和公路基建二零一七年財年的淨溢利。截至二零一六年六月三十日，合和公路基建企業層面財務狀況強勁，錄得現金淨額為人民幣 6.52 億元，而廣深合營企業穩定的股息為派付豐厚股息提供穩固基礎。

根據合營企業合同，自二零一七年七月一日起的未來十年直至二零二七年六月三十日其合約營運期結束，本集團佔廣深合營企業的溢利攤分比率將由 48%調整至 45%。

本集團的財務狀況包括合和公路基建企業層面資產及負債和本集團分佔其兩間中國合營企業 — 廣深合營企業及西綫合營企業之資產及負債。

合和公路基建企業層面

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元		二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元
銀行結餘及現金	574	652	港幣銀行貸款	237	-
本集團向合營企業提供 之股東貸款 ^{附註1}	788	-	其他負債	13	7
其他資產	32	6			
	1,394	658		250	7
			合和公路基建企業淨資產	1,144	651

分佔合營企業

廣深合營企業（合和公路基建分佔部份）

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元		二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元
銀行結餘及現金	143	212	銀行貸款		
經營權無形資產	5,600	5,239	- 美元	1,182	1,248
物業及設備	214	212	- 港幣	158	155
其他資產	78	43	其他負債	720	665
	6,035	5,706		2,060	2,068
			廣深合營企業淨資產	3,975	3,638

西綫合營企業（合和公路基建分佔部份）

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元		二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元
銀行結餘及現金	130	50	銀行貸款	4,028	4,028
經營權無形資產	6,555	6,392	由本集團取得之 股東貸款 ^{附註1}	394	-
物業及設備	259	253	其他負債	365	253
其他資產	23	16			
	6,967	6,711		4,787	4,281
			西綫合營企業淨資產	2,180	2,430
			負債總額	7,097	6,356
			本公司擁有人應佔權益	7,247	6,673
			非控股權益	52	46
資產總額 ^{附註2}	14,396	13,075	股東權益及負債總額	14,396	13,075
			淨資產總額	7,299	6,719

附註 1：在獲得增加投資的正式批准前，因西綫合營企業未能就西綫 II 期借取中國的銀行貸款，本集團已向西綫合營企業提供股東貸款作為西綫 II 期過渡性融資。股東貸款已於二零一六財年上半年悉數償還。

附註 2：未計及抵銷本集團按比例分佔向合營企業提供之股東貸款及相應股東貸款應收利息，以及按比例綜合法編製之合營企業結餘。

穩健的財務計劃

鑒於(i)廣深高速公路及西綫 I 期之貸款展期及(ii)截至二零一五年十月西綫 II 期新財務計劃，有助減低西綫合營企業之負債及悉數償還本集團股東貸款淨額人民幣 6.82 億元，合營企業之財務狀況已得到鞏固。西綫合營企業至少至二零二零年仍可財務上自給自足。因此，本集團無需向西綫合營企業進一步提供資本支出。

廣深高速公路貸款展期

於二零一六財年上半年，廣深合營企業與銀行已訂立協議將現有美元貸款（4.03 億美元）及港幣貸款（港幣 4.17 億元）的到期日分別由二零一八年及二零一九年延長六年至二零二五年。貸款展期將有助加快廣深合營企業向本集團派息，進一步提升本集團的資金流動性。於二零一六財年，本集團自廣深合營企業收取的股息合計人民幣 8.23 億元（二零一五財年：人民幣 6.3 億元）。

西綫 I 期貸款展期

二零一六財年上半年，為提高融資彈性，西綫合營企業與銀行已訂立協議將西綫 I 期銀行貸款合共人民幣 5.69 億元的到期日由二零一九年延長五年至二零二四年。

廣深高速公路及西綫 I 期貸款展期

合營企業層面	銀行貸款		償還本金金額減少／年		
	展期金額	於二零一六年六月三十日	原定到期日	新訂到期日	(二零一五年 - 二零一九年)
廣深高速公路	4.03 億美元； 港幣 4.17 億元	3.92 億美元； 港幣 3.77 億元	二零一八年及 二零一九年	二零二五年	等值人民幣 4.71 億元
西綫 I 期	人民幣 5.69 億元	人民幣 5.39 億元	二零一九年	二零二四年	人民幣 1.02 億元

西綫 II 期新財務計劃

西綫 II 期總投資為人民幣 70.8 億元，資金主要來自註冊資本及銀行融資。根據新資本法規，增加西綫 II 期項目造價的申請現時改由省級部門而非國家級部門審批，此舉有助加快審批流程。

西綫 II 期新財務計劃已於二零一六財年上半年完成，而本集團已於二零一五年十月悉數收回其過往向西綫合營企業提供之股東貸款淨額人民幣 6.82 億元的還款。根據該計劃，本集團與中國合作夥伴已按 50：50 的比例分三筆向西綫合營企業投入新增註冊資本合共約人民幣 6.36 億元，每筆注資總額為人民幣 2.12 億元。此外，西綫合營企業將借取新增銀行項目貸款約人民幣 6.15 億元。本集團所投入之新增註冊資本總額人民幣 3.18 億元乃透過本集團提供融資人民幣 10 億元股東貸款中相等金額支付。換言之，西綫合營企業於完成新增註冊資本注資時已將債務轉換為權益。此後，西綫合營企業動用中國合作夥伴投入的新增註冊資本及銀行項目貸款所得資金償還本集團提供之餘下股東貸款人民幣 6.82 億元，以及不超過人民幣 2.51 億元之未付項目餘款。三筆新增註冊資本已於二零一五年九月完成注資。另外，於二零一五年十月，西綫合營企業已提取新增銀行項目融資人民幣 6.15 億元其中的人民幣 5 億元，用以悉數償還及本集團收回向西綫合營企業提供之股東貸款餘款。

西綫 II 期的新財務計劃不僅已削減債務及利息支出，但同時亦已改善本集團的資金流動性及西綫合營企業的財務狀況。此外，本集團無需向西綫 II 期投入股東貸款。

西綫 II 期新財務計劃 — 完成

貸款		提供資金		截至 二零一五年十月 已收回償還 合和公路基建 股東貸款淨額 人民幣 6.82 億元 (悉數償還)
(合營企業層面)	人民幣百萬元	(合營企業層面)	人民幣百萬元	
合和公路基建股東貸款	1,000	合和公路基建額外註冊資本	318	
未付項目餘款	251	國內合作夥伴額外註冊資本	318	
		新增項目銀行貸款	615	
	1,251		1,251	

西綫 III 期融資

西綫 III 期預計投資總額由人民幣 61.5 億元減少至人民幣 59.8 億元，主要由於土地成本減省。註冊資本、可動用的銀行貸款融資、股東貸款及西綫合營企業的營運現金流已為項目提供足夠的資金。本集團悉數向西綫合營企業投入註冊資本（合共人民幣 9.8 億元）和提供股東貸款合共人民幣 5.3 億元作為西綫 III 期的過渡性融資。西綫合營企業已悉數償還該筆股東貸款。於二零一六年六月三十日，西綫 III 期的預計未付項目餘款不多於人民幣 1.19 億元（按預計總投資額人民幣 59.8 億元計算）。該餘款將由國內的銀行項目貸款及西綫合營企業的營運現金流支付。此外，本集團及中國合作夥伴將來無需向西綫 III 期投入股東貸款。因此，本集團無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。

資金流動性及財務資源

本集團之負債結餘包括本集團之銀行貸款以及其分佔合營企業之無追索權之項目貸款。本集團於二零一六年六月三十日的債務總額對比資產總額（包括分佔合營企業資產總額）比率及資產負債比率（債務淨額對比本公司擁有人應佔權益）載列如下。本集團之手頭淨現金（不包括合營企業）合共人民幣 6.52 億元。於二零一六財年上半年完成的廣深合營企業貸款展期，及西綫合營企業悉數償還本集團向西綫 II 期提供之股東貸款，本集團之資金流動性已獲進一步改善（該等事項已於二零一六財年上半年完成）。

合和公路基建企業層面

	二零一五年 六月三十日	二零一六年 六月三十日		二零一五年 六月三十日	二零一六年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金及 向合營企業提供 之股東貸款			企業債務		
- 銀行結餘及現金	574	652	- 港幣銀行貸款	237	-
- 應收合營企業之 股東貸款 ^{附註1}	788	-			
• 合和公路基建	576	-			
• 合和公路基建作為向 西綫 II 期註冊 資本注資	212	-			
	獲西綫 II 期悉數償還				
	1,362	652		237	-

現金淨額^{附註2}：人民幣 6.52 億元
（二零一五年六月三十日：人民幣 3.37 億元）

分佔合營企業

	二零一五年 六月三十日	二零一六年 六月三十日		二零一五年 六月三十日	二零一六年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金			銀行貸款及 股東貸款	由於向合和公路基建悉數償還股東貸款而有所減少	
- 銀行結餘及現金	273	262	- 廣深高速公路	1,340	1,403
			- 珠江三角洲西岸幹道	4,422	4,028
			西綫I期	288	270
			西綫II期	2,196 ^{附註3}	1,813
			西綫III期	1,938	1,945
	273	262		5,762	5,431
債務淨額 ^{附註2} ：人民幣 51.69 億元 (二零一五年六月三十日：人民幣 54.89 億元)					

附註 1：在獲得增加投資的正式批准前，因西綫合營企業未能就西綫 II 期借取中國的銀行貸款，本集團已向西綫合營企業提供股東貸款作為西綫 II 期過渡性融資。

附註 2：銀行結餘及現金扣減債務

附註 3：包括本集團分佔西綫 II 期之股東貸款人民幣 3.94 億元

	二零一五年 六月三十日	二零一六年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
債務總額		
- 本公司及附屬公司	237	-
- 分佔合營企業 ^{附註1}	5,747	5,809
債務淨額^{附註2}	5,137	4,895
資產總額（包括分佔合營企業的資產總額）^{附註3}	14,299	13,447
本公司擁有人應佔權益	7,247	6,673
債務總額／資產總額比率	42%	43%
資產負債比率	71%	73%

附註 1：本集團分佔合營企業債務之定義為銀行及其他貸款加上與合作夥伴之結餘，但不包括本集團分佔西綫 II 期之股東貸款。

附註 2：債務淨額之定義為債務總額（包括分佔合營企業）扣減銀行結餘及現金總額（包括分佔合營企業）。

附註 3：經營權價值並無按市場估值，而是按歷史成本扣減折舊列賬。

於二零一六財年，本集團主要現金流入源自廣深合營企業收取的股息。另一方面，其主要現金流出為支付本公司股東的股息。本集團將繼續優化其資產負債表、改善其現金流及增強其財務狀況。

本集團擁有強勁及穩健之財務狀況。於二零一六年六月三十日，本集團之銀行結餘及手頭現金（不包括合營企業）為人民幣 6.52 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 5.74 億元），或每股人民幣 0.21 元（二零一五年六月三十日：每股人民幣 0.19 元）。經扣除本集團的銀行貸款（二零一六年六月三十日：無；二零一五年六月三十日：人民幣 2.37 億元），本集團手頭淨現金（不包括合營企業）為人民幣 6.52 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 3.37 億元），或每股人民幣 0.21 元（二零一五年六月三十日：每股人民幣 0.11 元）。於二零一六年六月三十日，手頭淨現金人民幣 6.52 億元，連同可動用的銀行融資人民幣 4.28 億元，加上廣深合營企業帶來穩定現金股息，均將為其營運及潛在的投資活動提供充足的財務資源。



於二零一六年六月三十日，本集團銀行結餘及手頭現金（不包括合營企業）約 99.9%（二零一五年六月三十日：99.8%）為人民幣及 0.1%（二零一五年六月三十日：0.2%）為港幣。本集團分佔合營企業之銀行結餘及手頭現金為人民幣 2.62 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 2.73 億元）。於二零一六財年，本集團收取廣深合營企業現金股息人民幣 8.23 億元。於二零零八財年及二零一一財年分別收取廣深合營企業的現金股息減少，主要由於調回本集團向廣深合營企業投入的註冊資本及廣深合營企業就西綫 II 期向西綫合營企業提供公司往來貸款所致。自二零一二財年以來，從廣深合營企業收取的現金股息已回升至其正常水平。由於西綫合營企業已於二零一二年十二月就西綫 II 期向廣深合營企業悉數償還公司往來貸款，

而廣深合營企業亦以該等款項向本集團分派股息人民幣 3.51 億元，故於二零一三財年的現金股息有所增加。於二零一六年八月，廣深合營企業與銀行簽訂新增八年期人民幣 20 億元銀行貸款融資協議，用以償還過往由其股東墊付的資本開支，此舉有助進一步鞏固合和公路基建的財務狀況。於二零一六年六月三十日，合和公路基建應收廣深合營企業的稅後現金股息約為人民幣 16 億元。由廣深合營企業的已收及應收現金股息，為本集團提供了充足的財務資源應付營運及潛在的投資活動。

鑒於本集團目前的經營業務現金流及強勁的財務狀況，其中包括企業層面現金淨額人民幣 6.52 億元及向本集團派付的股息，董事會相信本集團可以維持全年大約 100% 的派息率目標。

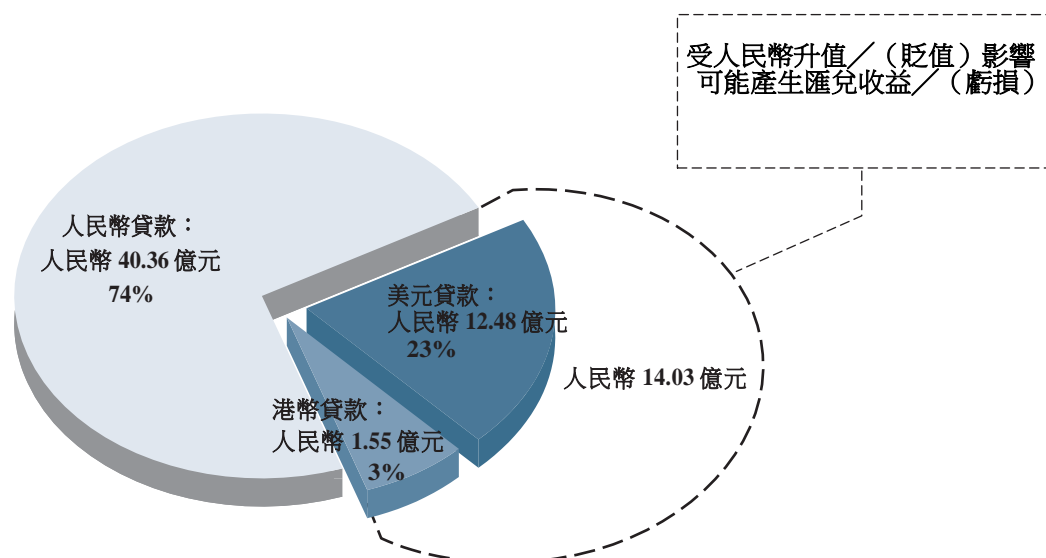
銀行及其他借貸

於二零一六年六月三十日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸總額（包括美元銀行貸款等值人民幣 12.48 億元、港幣銀行貸款等值人民幣 1.55 億元、人民幣銀行貸款人民幣 40.28 億元及其他人民幣借貸人民幣 800 萬元），金額約人民幣 54.39 億元（二零一五年六月三十日：人民幣 56.12 億元），其概況載列如下：

- (a) 99.9%（二零一五年六月三十日：99.9%）為銀行貸款及 0.1%（二零一五年六月三十日：0.1%）為其他貸款；及
- (b) 74%（二零一五年六月三十日：72%）為人民幣貸款；23%（二零一五年六月三十日：21%）為美元貸款及 3%（二零一五年六月三十日：7%）為港幣貸款。受人民幣升值或貶值影響，本集團可能產生來自美元及港幣貸款之匯兌損益。

合和公路基建分佔^{附註 1}

(於二零一六年六月三十日)



附註 1： 合和公路基建分佔合營企業之銀行貸款共人民幣 54.31 億元及其他借貸共人民幣 800 萬元。

貸款還款期概況

於二零一六年六月三十日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸（不包括股東貸款）及本集團之銀行貸款之還款期概況，連同於二零一五年六月三十日之相應比較數字載列如下：

合和公路基建企業層面

	二零一五年六月三十日		二零一六年六月三十日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	237	100%	-	-

分佔合營企業

	二零一五年六月三十日		二零一六年六月三十日 ^{附註 1}		備考 二零一六年六月三十日 ^{附註 2}	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	365	7%	65	1%	125	2%
一年至五年內償還	2,181	40%	1,521	28%	2,000	31%
五年後償還	2,829	53%	3,853	71%	4,274	67%
	5,375	100%	5,439	100%	6,399	100%

附註 1：於二零一六財年，西綫合營企業已使用手頭現金盈餘提前償還將於二零一七年到期的銀行貸款，金額為人民幣 2.9 億元。

附註 2：於廣深合營企業提取新增銀行貸款融資人民幣 20 億元後。

於二零一六年六月三十日，本集團分佔合營企業之銀行貸款及其他借貸（不包括股東貸款）71%（二零一五年六月三十日：53%）均於五年後償還。相關增幅是因為廣深合營企業及西綫合營企業就西綫 I 期之貸款展期已完成。因此銀行貸款及其他借貸將繼續維持相對較低的再融資風險。

利率及匯率風險

本集團密切監控利率及外匯匯率風險，金融工具之使用亦受到嚴格控制。現時，本集團及其合營企業均無任何金融衍生工具用於對沖利率或外匯匯率風險。

庫務政策

本集團繼續於財務及資金管理上採納審慎及保守的庫務政策。本集團定期審閱流動資金及財務資源，務求降低融資成本，並提高財務資產之回報。本集團將大部份現金存作人民幣之存款。持有人民幣可配合本集團以中國為基地的營運，且能賺取高於港幣存款之人民幣存款利息收入。於二零一六年六月三十日，本集團以人民幣銀行存款持有之現金百分比為 99.9%。於二零一六財年，本集團之銀行存款整體利息收益率為 3.3%，對比二零一五財年為 3.57%。本集團將進一步加強庫務管理及評估各項可行選擇，以改善未來充裕的現金結存組合之收益。

資產抵押

於二零一六年六月三十日，本集團合營企業之部份資產已抵押予銀行，以獲取授予合營企業之銀行貸款融資。本集團分佔該等資產之賬面值如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元
經營權無形資產	5,188	4,855
物業及設備	214	213
存貨	1	1
利息及其他應收款項	76	40
銀行結餘及存款	257	252
	5,736	5,361

除上述以外，廣深高速公路、西綫 II 期及西綫 III 期之 100% 路費徵收權及西綫 I 期 53.4% 之路費徵收權已抵押予銀行，以獲取授予有關合營企業之銀行貸款融資。

或然負債

於二零一六年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

重大收購或出售

於二零一六財年，本公司之附屬公司及聯營公司並無作出任何重大收購或出售。

其他披露

全年業績之審閱

本公司的審計委員會已與本公司之管理層審閱本集團所採納之會計準則與實務及討論財務報告事宜，其中包括本集團截至二零一六年六月三十日止年度之全年業績。

本公司核數師有關初步公告之工作範圍

本集團之核數師德勤·關黃陳方會計師行(「德勤」)認為，本集團於初步公告所載本集團截至二零一六年六月三十日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收入報表及其相關附註之數字與本集團本年度經審核綜合財務報表之數字相符一致。德勤就此進行之工作並不構成按香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行之核證委聘，因此，德勤並不就初步公告作出任何保證。

購回、出售或贖回證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一六年六月三十日止年度內並無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

企業管治常規

於截至二零一六年六月三十日止年度內，除企業管治守則之守則條文第 A.5.1 條及第 A.5.6 條有所偏離外（於下文闡釋），本公司已遵守企業管治守則內載列之所有守則條文。

守則條文第 A.5.1 條

由於本公司已有既定政策及程序以挑選和提名董事，因此本公司並未設立提名委員會。董事會全體定期就為有序延續董事之委任制訂之計劃，以及其架構、人數、組成及多元化情況而作出檢討。假若董事會經考慮後認為需委任新董事，董事會將編制相關委任條件，包括（如適用）：背景、經驗、專業技能、個人質素及可承擔本公司事務責任之能力等，至於獨立非執行董事之委任，則需符合不時於上市規則內所列載之獨立性要求。新董事之委任一般由主席及／或董事總經理提名，並必須獲得董事會之批准。如有需要，亦會外聘顧問，從而揀選更多不同類別具潛質的候選者。

守則條文第A.5.6條

本公司認為毋須制定董事會成員多元化政策。董事會任人唯才，著眼已甄選候選人將為董事會帶來之技能、經驗及專長。鑒於本公司致力於各業務領域發展機會平等，努力確保董事會在技能、經驗及觀點多元化上適度均衡，本公司認為正式的董事會多元化政策並不能為提高董事會效能帶來切實利益。

綜合損益及其他全面收益表
截至二零一六年六月三十日止年度

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
(供參考之用)					
其他收入及其他費用	4	89,888	39,543	112,749	48,221
折舊		(139)	(190)	(174)	(229)
一般及行政費用		(39,169)	(40,161)	(49,038)	(48,475)
財務成本	5	(24,134)	(3,793)	(30,257)	(4,617)
應佔合營企業業績	6	545,396	556,178	683,847	669,260
除稅前溢利		571,842	551,577	717,127	664,160
所得稅開支	7	(42,081)	(31,086)	(52,758)	(37,441)
年內溢利	8	529,761	520,491	664,369	626,719
其他全面收益(費用)					
將不會歸類為損益的項目：					
換算呈報貨幣產生之匯兌收益(虧損)		-	-	11,183	(599,864)
將隨後歸類為損益的項目：					
換算外幣業務產生之匯兌收益(虧損)		104	(13,581)	-	-
年內全面收益總額		529,865	506,910	675,552	26,855
年內溢利撥歸：					
本公司擁有人		519,644	511,332	651,686	615,702
非控股權益		10,117	9,159	12,683	11,017
		529,761	520,491	664,369	626,719
全面收益總額撥歸：					
本公司擁有人		519,748	497,751	662,875	19,845
非控股權益		10,117	9,159	12,677	7,010
		529,865	506,910	675,552	26,855
每股溢利	10	人民幣分	人民幣分	港仙	港仙
基本及攤薄後		16.86	16.59	21.15	19.98

綜合財務狀況表

於二零一六年六月三十日

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
(供參考之用)				
資產				
非流動資產				
合營企業權益	6,203,147	6,176,025	7,753,934	7,207,421
投資	4,785	4,785	5,982	5,585
物業及設備	261	473	326	552
	<u>6,208,193</u>	<u>6,181,283</u>	<u>7,760,242</u>	<u>7,213,558</u>
流動資產				
按金及預付款項	1,306	691	1,632	806
股息及其他應收款項	88,132	19,675	110,166	22,960
貸款予一間合營企業	788,000	-	985,000	-
應收一間合營企業之利息	25,498	-	31,872	-
銀行結餘及現金	574,012	652,435	717,514	761,392
	<u>1,476,948</u>	<u>672,801</u>	<u>1,846,184</u>	<u>785,158</u>
資產總額	<u>7,685,141</u>	<u>6,854,084</u>	<u>9,606,426</u>	<u>7,998,716</u>
股東權益及負債				
資本及儲備				
股本	270,603	270,603	308,169	308,169
股份溢價及儲備	6,976,694	6,402,017	8,750,952	7,478,779
本公司擁有人應佔權益	7,247,297	6,672,620	9,059,121	7,786,948
非控股權益	51,797	46,554	64,746	54,328
權益總額	<u>7,299,094</u>	<u>6,719,174</u>	<u>9,123,867</u>	<u>7,841,276</u>
非流動負債				
遞延稅項負債	137,335	127,412	171,668	148,690
流動負債				
應付款項及預提費用	8,815	7,498	11,019	8,750
銀行貸款	236,560	-	295,700	-
稅項負債	3,337	-	4,172	-
	<u>248,712</u>	<u>7,498</u>	<u>310,891</u>	<u>8,750</u>
負債總額	<u>386,047</u>	<u>134,910</u>	<u>482,559</u>	<u>157,440</u>
股東權益及負債總額	<u>7,685,141</u>	<u>6,854,084</u>	<u>9,606,426</u>	<u>7,998,716</u>
現金及現金等值物	<u>574,012</u>	<u>652,435</u>	<u>717,514</u>	<u>761,392</u>

綜合財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止年度

1. 編製基準

綜合財務報表按國際財務報告準則編製。此外，綜合財務報表亦根據聯交所證券上市規則規定及香港公司條例之適用披露要求而編製。

綜合財務報表按各報告期末之歷史成本基準編製。

歷史成本一般按換取貨物及服務所付代價之公平值釐定。

本公司之功能貨幣及呈列貨幣為人民幣。以港幣呈列之綜合財務報表，僅供參考之用。

2. 應用新訂及經修訂國際財務報告準則

應用新訂及經修訂國際財務報告準則

於本年度首次應用的國際會計準則理事會頒佈的新訂或經修訂香港財務報告準則，對本集團於本年度及過往年度之財務表現及狀況及／或於本綜合財務報表呈列之披露事項並無重大影響。

已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團並無提早應用下列已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則（修訂本）	二零一二年至二零一四年期間國際財務報告準則之年度改進 ¹
國際財務報告準則第2號（修訂本）	以股份為基礎的付款之分類及計量 ³
國際財務報告準則第9號	金融工具 ³
國際財務報告準則第10號、 國際財務報告準則第12號 及國際會計準則第28號（修訂本）	投資企業：應用綜合入賬的例外情況 ¹
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資 ⁵
國際財務報告準則第11號（修訂本）	收購合營業務權益的會計處理 ¹
國際財務報告準則第15號	來自客戶合約之收益 ³
國際財務報告準則第15號（修訂本）	國際財務報告準則第15號來自客戶合約之收益之澄清 ³
國際財務報告準則第16號	租賃 ⁴
國際會計準則第1號（修訂本）	披露計劃 ¹
國際會計準則第7號（修訂本）	披露計劃 ²
國際會計準則第12號（修訂本）	就未實現虧損確認遞延稅項資產 ²

國際會計準則第 16 號及 國際會計準則第 38 號（修訂本）	折舊及攤銷可接受方式的澄清 ¹
國際會計準則第 16 號及 國際會計準則第 41 號（修訂本）	農業：生產性植物 ¹
國際會計準則第 27 號（修訂本）	權益法於獨立財務報表 ¹

- ¹ 於二零一六年一月一日或之後開始之年度期間生效
- ² 於二零一七年一月一日或之後開始之年度期間生效
- ³ 於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間生效
- ⁴ 於二零一九年一月一日或之後開始之年度期間生效
- ⁵ 於待定日期或以後開始之年度期間生效

國際財務報告準則第 9 號 金融工具

於二零零九年頒佈之國際財務報告準則第 9 號，引入金融資產分類及計量之新規定。國際財務報告準則第 9 號其後於二零一零年經修訂，涵蓋對金融負債分類及計量以及不再確認之要求，並於二零一三年進一步修訂，涵蓋有關一般對沖會計處理之新規定。於二零一四年頒佈另一經修訂版本之國際財務報告準則第 9 號主要包括：(a)有關金融資產之減值規定；及(b)對分類及計量規定作出有限修訂，為若干簡單債務工具引入「按公平值計入其他全面收益」計量類別。

本集團將於二零一八年七月一日開始的年度之綜合財務報表內採納國際財務報告準則第 9 號及國際財務報告準則第 9 號之應用不會對綜合財務報表造成重大影響。

國際會計準則第 38 號（修訂本） 折舊及攤銷可接受方式的澄清

國際會計準則第 38 號（修訂本）引入一項可推翻之假設，即收益並非無形資產攤銷之合適基準。此項假設僅於以下兩種有限情況下可被推翻：

- (a) 當以收益來衡量無形資產；或
- (b) 當可證明收益與無形資產經濟利益之消耗存在高度關聯時。

相關修訂適用於二零一六年一月一日或之後開始的年度。於二零一六年七月一日採納相關修訂時預計不會對本集團之財務狀況或表現造成任何重大影響，因為本集團並未使用以收益為基礎的方法計算其非流動資產折舊。

除上文所披露外，董事預期應用其他新訂及經修訂國際財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

3. 分部資料

本集團之可呈報經營分部是根據向主要經營決策人呈報之資料而作為分配資源及表現評估之計量準則。

向主要經營決策人呈報之資料，包括分部收益、除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項、及分部業績，更特別專注於由本集團及有關合營企業夥伴共同經營及管理之個別收費高速公路項目。因此，根據國際財務報告準則第 8 號「分部業績」，本集團之可呈報經營分部如下：

- 廣州 — 深圳高速公路（「廣深高速公路」）
- 珠江三角洲西岸幹道 I 期（「西綫 I 期」）
- 珠江三角洲西岸幹道 II 期（「西綫 II 期」）
- 珠江三角洲西岸幹道 III 期（「西綫 III 期」）

有關上述分部之資料報告如下。

分部收益及業績

	二零一五年					二零一六年				
	分部收益 人民幣千元	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利 人民幣千元	折舊及攤銷 人民幣千元	利息及稅項 人民幣千元	分部業績 人民幣千元	分部收益 人民幣千元	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利 人民幣千元	折舊及攤銷 人民幣千元	利息及稅項 人民幣千元	分部業績 人民幣千元
廣深高速公路	1,438,254	1,208,937	(393,475)	(268,297)	547,165	1,479,816	1,261,771	(414,320)	(276,685)	570,766
珠江三角洲西岸幹道	480,691	393,548	(153,291)	(279,904)	(39,647)	522,108	442,905	(181,722)	(221,257)	39,926
— 西綫 I 期	92,959	72,872	(18,419)	(16,400)	38,053	101,863	80,981	(21,295)	(14,243)	45,443
— 西綫 II 期	292,195	248,831	(91,725)	(139,039)	18,067	310,614	270,802	(98,279)	(101,716)	70,807
— 西綫 III 期	95,537	71,845	(43,147)	(124,465)	(95,767)	109,631	91,122	(62,148)	(105,298)	(76,324)
總額	<u>1,918,945</u>	<u>1,602,485</u>	<u>(546,766)</u>	<u>(548,201)</u>	507,518	<u>2,001,924</u>	<u>1,704,676</u>	<u>(596,042)</u>	<u>(497,942)</u>	610,692
企業銀行存款利息收入					31,390					26,869
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					56,931					9,166
其他收入					2,562					1,179
企業一般及行政費用及折舊					(39,308)					(40,351)
企業財務成本					(24,134)					(3,793)
企業所得稅開支					(8,934)					(1,244)
經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損)淨額(附註)					3,736					(82,027)
年內溢利					529,761					520,491
年內溢利撥歸非控股權益					(10,117)					(9,159)
年內溢利撥歸本公司擁有人					<u>519,644</u>					<u>511,332</u>

附註：經扣除所得稅後匯兌收益（虧損）淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損人民幣 84,356,000 元（二零一五年：經扣除所得稅後匯兌收益人民幣 4,731,000 元）及本集團匯兌收益淨額人民幣 2,329,000 元（二零一五年：匯兌虧損淨額人民幣 995,000 元）。

(供參考之用)

	二零一五年					二零一六年				
	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	攤銷前溢利	折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	攤銷前溢利	折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
廣深高速公路	1,802,971	1,515,371	(493,191)	(336,337)	685,843	1,779,673	1,517,226	(498,181)	(332,801)	686,244
珠江三角洲西岸幹道	602,635	493,394	(192,139)	(350,847)	(49,592)	627,777	532,621	(218,068)	(266,428)	48,125
—西綫 I 期	116,534	91,354	(23,086)	(20,552)	47,716	122,494	97,400	(25,592)	(17,140)	54,668
—西綫 II 期	366,342	312,001	(114,974)	(174,295)	22,732	373,474	325,666	(118,154)	(122,521)	84,991
—西綫 III 期	119,759	90,039	(54,079)	(156,000)	(120,040)	131,809	109,555	(74,322)	(126,767)	(91,534)
總額	2,405,606	2,008,765	(685,330)	(687,184)	636,251	2,407,450	2,049,847	(716,249)	(599,229)	734,369
企業銀行存款利息收入					39,361					32,566
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					71,388					11,348
其他收入					3,223					1,448
企業一般及行政費用及折舊					(49,212)					(48,704)
企業財務成本					(30,257)					(4,617)
企業所得稅開支					(11,204)					(1,539)
經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損) 淨額 (附註)					4,819					(98,152)
年內溢利					664,369					626,719
年內溢利撥歸非控股權益					(12,683)					(11,017)
年內溢利撥歸本公司擁有人					651,686					615,702

附註：經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損) 淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損港幣 101,011,000 元 (二零一五年：經扣除所得稅後匯兌收益港幣 6,042,000 元) 及本集團匯兌收益淨額港幣 2,859,000 元 (二零一五年：匯兌虧損淨額港幣 1,223,000 元)。

分部收益指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之扣除營業稅/增值稅後已收及應收路費收入。上述呈報的所有分部收益均賺取自對外客戶。

除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項但不包括匯兌收益 (虧損) 淨額。

分部業績指(i) 本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之業績但不包括經扣除所得稅後匯兌收益(虧損)淨額、(ii) 經扣除已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅及(iii) 於合營企業額外投資成本之攤銷。此乃一項就分配資源及評估表現而向主要經營決策人呈報之計量準則。

分部業績總額與綜合損益及其他全面收益表所呈列應佔合營企業業績之對賬如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
分部業績總額	507,518	610,692	636,251	734,369
加：				
經扣除所得稅後匯兌收益 (虧損)淨額	4,731	(84,356)	6,042	(101,011)
已收一間合營企業之股息及 未分配溢利之預提所得稅 (附註7)	<u>33,147</u>	<u>29,842</u>	<u>41,554</u>	<u>35,902</u>
綜合損益及其他全面收益表所 呈列之應佔合營企業業績	<u>545,396</u>	<u>556,178</u>	<u>683,847</u>	<u>669,260</u>

其他分部資料

以下計入分部損益計量之其他分部資料，指本集團應佔合營企業之利息收入。按權益會計法抵銷與合營企業相關之金額為「分部總額」與「綜合總額」之對賬。

年度	廣深高速公路 人民幣千元	西綫 I 期 人民幣千元	西綫 II 期 人民幣千元	西綫 III 期 人民幣千元	分部總額 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	未分配 人民幣千元	綜合總額 人民幣千元
二零一五年	<u>2,165</u>	<u>310</u>	<u>750</u>	<u>248</u>	<u>3,473</u>	<u>(3,473)</u>	<u>88,321</u>	<u>88,321</u>
二零一六年	<u>2,603</u>	<u>205</u>	<u>866</u>	<u>207</u>	<u>3,881</u>	<u>(3,881)</u>	<u>36,035</u>	<u>36,035</u>

(供參考之用)

年度	廣深高速公路 港幣千元	西綫 I 期 港幣千元	西綫 II 期 港幣千元	西綫 III 期 港幣千元	分部總額 港幣千元	抵銷 港幣千元	未分配 港幣千元	綜合總額 港幣千元
二零一五年	<u>2,712</u>	<u>388</u>	<u>940</u>	<u>311</u>	<u>4,351</u>	<u>(4,351)</u>	<u>110,749</u>	<u>110,749</u>
二零一六年	<u>3,106</u>	<u>243</u>	<u>1,045</u>	<u>247</u>	<u>4,641</u>	<u>(4,641)</u>	<u>43,914</u>	<u>43,914</u>

地區資料

本集團合營企業之業務位於中國。合營企業所有來自對外客戶的收益均來自在中國提供的服務，而位於香港的非流動資產不包括合營企業權益及投資的金額為人民幣 473,000 元（約港幣 552,000 元）（二零一五年：人民幣 261,000 元（約港幣 326,000 元））。

分部資產及負債

由於分部資產及負債並無定期提供予主要經營決策人以作分配資源及評估表現之用，有關資料不在綜合財務報告內披露。

4. 其他收入及其他費用

	<u>二零一五年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一五年</u> 港幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元
			(供參考之用)	
利息收入：				
銀行存款	31,390	26,869	39,361	32,566
本集團借予一間合營企業 之貸款	56,931	9,166	71,388	11,348
匯兌（虧損）收益淨額	(995)	2,329	(1,223)	2,859
收取合營企業之管理費收入	1,730	1,164	2,177	1,429
投資之股息收入	400	-	500	-
出售物業及設備收益	34	-	43	-
其他	398	15	503	19
	<u>89,888</u>	<u>39,543</u>	<u>112,749</u>	<u>48,221</u>

5. 財務成本

	<u>二零一五年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一五年</u> 港幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元
			(供參考之用)	
銀行貸款利息	21,422	2,211	26,858	2,693
其他財務費用	2,712	1,582	3,399	1,924
	<u>24,134</u>	<u>3,793</u>	<u>30,257</u>	<u>4,617</u>

6. 應佔合營企業業績

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
			(供參考之用)	
應佔合營企業業績（未扣除應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出及攤銷合營企業額外投資成本）	623,164	636,683	781,328	766,064
攤銷合營企業額外投資成本	(77,768)	(80,505)	(97,481)	(96,804)
應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出	(34,301)	(38,456)	(42,991)	(46,240)
本集團就本集團提供免息註冊資本而確認之估算利息收入	34,301	38,456	42,991	46,240
	<u>545,396</u>	<u>556,178</u>	<u>683,847</u>	<u>669,260</u>

7. 所得稅開支

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
			(供參考之用)	
稅項開支包括：				
中國企業所得稅（「企業所得稅」）	37,882	41,009	47,456	49,698
遞延稅項	4,199	(9,923)	5,302	(12,257)
	<u>42,081</u>	<u>31,086</u>	<u>52,758</u>	<u>37,441</u>

由於兩個年度並無源自香港或於香港產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

截至二零一六年六月三十日止年度，本集團之企業所得稅開支包括本集團一間合營企業於期內宣派股息預提 5% 所得稅人民幣 39,765,000 元（約港幣 48,159,000 元）（二零一五年：人民幣 28,948,000 元（約港幣 36,252,000 元））。該預提所得稅已於過往期間歸納於合營企業之未分配溢利計提遞延稅項。

年內之所得稅開支可與綜合損益及其他全面收益表中的除稅前溢利對賬如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
			(供參考之用)	
除稅前溢利	571,842	551,577	717,127	664,160
按 25% (二零一五年：25%) 之一般中國所得稅稅率計算 之稅項	142,960	137,894	179,282	166,040
按不同稅率計算之所得稅開支 影響	(10,109)	(1,317)	(12,672)	(1,629)
非應課稅收入之稅務影響	(3,722)	(6,755)	(4,672)	(8,188)
非扣稅開支之稅務影響	16,154	10,467	20,228	12,631
應佔合營企業業績之稅務影響	(136,349)	(139,045)	(170,962)	(167,315)
一間合營企業未分配溢利之 遞延稅項	4,199	(9,923)	5,302	(12,257)
一間合營企業已分派溢利之 預提所得稅	28,948	39,765	36,252	48,159
所得稅開支	42,081	31,086	52,758	37,441

8. 年內溢利

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
			(供參考之用)	
年內溢利已扣除下列各項：				
核數師酬金	1,278	1,325	1,602	1,602
董事薪酬	17,639	20,226	22,053	24,344
其他員工成本	13,349	11,202	16,724	13,577
員工成本合計	30,988	31,428	38,777	37,921
物業及設備折舊	139	190	174	229

9. 股息

	<u>二零一五年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一五年</u> 港幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元
(供參考之用)				
年內已付及已確認分派之股息：				
已付中期股息每股人民幣 8.4 分 (相當於港幣 9.9737 仙) (二零一五年：人民幣 8.4 分 (相當於港幣 10.6376 仙))	258,862	258,862	327,818	307,359
已付截至二零一五年六月三十日 止年度之末期股息每股人民幣 8.4 分(相當於港幣 10.1665 仙) (二零一五年：已付截至 二零一四年六月三十日止年度 每股人民幣 8.1 分(相當於港幣 10.1806 仙))	249,617	258,862	313,735	313,300
已付截至二零一五年六月三十日 止年度之特別末期股息每股 人民幣 18 仙(相當於港幣 21.7854 仙)	-	554,704	-	671,359
	<u>508,479</u>	<u>1,072,428</u>	<u>641,553</u>	<u>1,292,018</u>
擬派末期股息每股人民幣 8.2 分 (相當於港幣 9.5484 仙) (二零一五年：人民幣 8.4 分 (相當於港幣 10.1665 仙))	258,862	252,699	313,300	294,252
擬派特別末期股息每股人民幣 40 分 (相當於港幣 46.5776 仙) (二零一五年：人民幣 18 分 (相等於港幣 21.7854 仙))	554,704	1,232,676	671,359	1,435,377
	<u>813,566</u>	<u>1,485,375</u>	<u>984,659</u>	<u>1,729,629</u>

董事會擬派二零一六年六月三十日之末期股息及特別末期股息分別為每股人民幣 8.2 分(相當於港幣 9.5484 仙)及每股人民幣 40 分(相當於港幣 46.5776 仙)。股息須於應屆股東週年大會上獲股東批准後方始生效，且並未在綜合財務報表中列作負債。擬派末期股息及特別末期股息根據綜合財務報表獲批准日期已發行之股份總數計算。

10. 每股溢利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄後溢利按下列數據計算：

	<u>二零一五年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一五年</u> 港幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元
			(供參考之用)	
計算每股基本及攤薄後溢利之 溢利金額	<u>519,644</u>	<u>511,332</u>	<u>651,686</u>	<u>615,702</u>
			<u>二零一五年</u> 股份數目	<u>二零一六年</u> 股份數目
計算每股基本及攤薄後溢利之普通股 股份加權平均數目			<u>3,081,690,283</u>	<u>3,081,690,283</u>

計算每股攤薄後溢利時，並無假設本公司之尚未行使股份認購權獲行使，因該等認購權之行使價高於截至二零一五年六月三十日止年度及由二零一五年七月一日至股份認購權之屆滿日（即二零一五年七月三十一日）期間之股份平均市場價格。

附錄一綜合財務資料
(按比例綜合法編製)

綜合損益表

截至二零一六年六月三十日止年度
(供參考之用)

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
路費收入	1,918,945	2,001,924	2,405,606	2,407,450
建築收益	90,449	19,091	113,061	22,280
營業額	2,009,394	2,021,015	2,518,667	2,429,730
其他收入及其他費用	154,328	(9,197)	193,668	(9,898)
建築成本	(90,449)	(19,091)	(113,061)	(22,280)
重鋪路面費用預提	(27,812)	(34,108)	(34,857)	(41,010)
收費高速公路營運費用	(258,392)	(245,834)	(324,071)	(295,703)
一般及行政費用	(110,407)	(101,974)	(138,319)	(122,807)
折舊及攤銷費用	(546,905)	(596,231)	(685,504)	(716,478)
財務成本	(334,204)	(260,502)	(418,915)	(313,623)
除稅前溢利	795,553	754,078	997,608	907,931
所得稅開支	(265,792)	(233,587)	(333,239)	(281,212)
年內溢利	529,761	520,491	664,369	626,719
年內溢利撥歸：				
本公司擁有人	519,644	511,332	651,686	615,702
非控股權益	10,117	9,159	12,683	11,017
	529,761	520,491	664,369	626,719

綜合財務狀況表

於二零一六年六月三十日

(供參考之用)

	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
資產				
非流動資產				
物業及設備	472,786	466,379	590,982	544,264
經營權無形資產	12,155,053	11,631,547	15,193,816	13,574,016
與一間合營企業之結餘	310,286	370,822	387,858	432,749
投資	4,785	4,785	5,982	5,585
	<u>12,942,910</u>	<u>12,473,533</u>	<u>16,178,638</u>	<u>14,556,614</u>
流動資產				
存貨	1,255	1,173	1,569	1,369
按金及預付款項	2,693	1,920	3,366	2,241
利息及其他應收款項	99,194	55,703	123,992	65,006
貸款予一間合營企業(附註)	406,749	-	508,436	-
合營企業之已抵押銀行結餘及存款	257,301	252,028	321,626	294,116
銀行結餘及現金				
— 本集團	574,012	652,435	717,514	761,392
— 合營企業	15,125	9,750	18,908	11,377
	<u>1,356,329</u>	<u>973,009</u>	<u>1,695,411</u>	<u>1,135,501</u>
資產總額	<u>14,299,239</u>	<u>13,446,542</u>	<u>17,874,049</u>	<u>15,692,115</u>
股東權益及負債				
資本及儲備				
股本	270,603	270,603	308,169	308,169
股份溢價及儲備	6,976,694	6,402,017	8,750,952	7,478,779
本公司擁有人應佔權益	7,247,297	6,672,620	9,059,121	7,786,948
非控股權益	51,797	46,554	64,746	54,328
權益總額	<u>7,299,094</u>	<u>6,719,174</u>	<u>9,123,867</u>	<u>7,841,276</u>
非流動負債				
合營企業之銀行及其他貸款	5,009,939	5,373,629	6,262,423	6,271,025
與一間合營企業夥伴之結餘	310,236	370,772	387,795	432,691
重鋪路面責任撥備	121,440	149,406	151,801	174,356
遞延稅項負債	310,889	293,389	388,611	342,385
其他非流動負債	36,241	49,704	45,301	58,005
	<u>5,788,745</u>	<u>6,236,900</u>	<u>7,235,931</u>	<u>7,278,462</u>

	<u>二零一五年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一五年</u> 港幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元
流動負債				
撥備、其他應付款項、預提費用 及已收按金	477,639	369,077	597,049	430,713
與一間合營企業夥伴之結餘	60,972	-	76,216	-
銀行貸款				
— 本集團	236,560	-	295,700	-
— 合營企業	365,652	65,036	457,065	75,897
其他應付利息	7,098	5,911	8,872	6,898
稅項負債	63,479	50,444	79,349	58,869
	<u>1,211,400</u>	<u>490,468</u>	<u>1,514,251</u>	<u>572,377</u>
負債總額	<u>7,000,145</u>	<u>6,727,368</u>	<u>8,750,182</u>	<u>7,850,839</u>
股東權益及負債總額	<u>14,299,239</u>	<u>13,446,542</u>	<u>17,874,049</u>	<u>15,692,115</u>

附註：貸款予一間合營企業之對賬

	<u>二零一五年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一五年</u> 港幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元
本集團借予一間合營企業貸款之本金	788,000	-	985,000	-
本集團借予一間合營企業貸款之 應收利息	25,498	-	31,872	-
減：抵銷本集團按比例分佔一間 合營企業之相應金額	<u>(406,749)</u>	<u>-</u>	<u>(508,436)</u>	<u>-</u>
	<u>406,749</u>	<u>-</u>	<u>508,436</u>	<u>-</u>

詞彙

「二零一六年股東週年大會」	指	本公司將於二零一六年十月二十六日（星期三）上午十一時正假座香港九龍九龍灣展貿徑一號九展中心3樓The Glass Pavilion舉行之股東週年大會
「日均折合全程車流量」	指	在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數
「日均路費收入」	指	日均路費收入已包括稅項
「董事會」	指	本公司董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》
「沿江高速公路」	指	廣深沿江高速公路
「本公司」或「合和公路基建」	指	合和公路基建有限公司
「董事」	指	本公司董事
「二零零七財年」或「2007財年」	指	截至二零零七年六月三十日止財政年度
「二零零八財年」或「2008財年」	指	截至二零零八年六月三十日止財政年度
「二零零九財年」或「2009財年」	指	截至二零零九年六月三十日止財政年度
「二零一零財年」或「2010財年」	指	截至二零一零年六月三十日止財政年度
「二零一一財年」或「2011財年」	指	截至二零一一年六月三十日止財政年度
「二零一二財年」或「2012財年」	指	截至二零一二年六月三十日止財政年度
「二零一三財年」或「2013財年」	指	截至二零一三年六月三十日止財政年度
「二零一四財年」或「2014財年」	指	截至二零一四年六月三十日止財政年度
「二零一五財年」或「2015財年」	指	截至二零一五年六月三十日止財政年度
「二零一六財年」或「2016財年」	指	截至二零一六年六月三十日止財政年度
「二零一七財年」或「2017財年」	指	截至二零一七年六月三十日止財政年度
「二零一八財年」或「2018財年」	指	截至二零一八年六月三十日止財政年度
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「廣深高速公路」	指	廣州－深圳高速公路
「廣深合營企業」	指	廣深珠高速公路有限公司，為廣深高速公路成立之合營企業
「合和實業」	指	合和實業有限公司
「港幣」	指	香港之法定貨幣－港幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港珠澳大橋」	指	香港珠海澳門大橋

「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「中國大陸」	指	中國，不包括香港及澳門
「西綫I期」	指	珠江三角洲西岸幹道第I期
「西綫II期」	指	珠江三角洲西岸幹道第II期
「西綫III期」	指	珠江三角洲西岸幹道第III期
「中國」或「國內」	指	中華人民共和國
「珠三角」	指	珠江三角洲
「人民幣」	指	中國之法定貨幣—人民幣
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「一帶一路倡議」	指	絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路
「美國」	指	美利堅合眾國
「美元」	指	美國之法定貨幣—美元
「西綫合營企業」	指	廣東廣珠西綫高速公路有限公司，為珠江三角洲西岸幹道成立之合營企業
「珠江三角洲西岸幹道」	指	收費高速公路網絡之幹道，包括西綫 I 期、西綫II期及西綫III期

於本公告日期，董事會由 4 名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）及陳志鴻先生（董事副總經理）；及 4 名獨立非執行董事潘宗光教授、葉毓強先生、李民斌先生及林柏蒼先生組成。