

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



HOPEWELL HOLDINGS LIMITED
合和實業有限公司
(於香港註冊成立之有限公司)
(股份代號：54)



Hopewell Highway Infrastructure Limited
合和公路基建有限公司*
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代號：737)

自願性公告

已接獲廣東省政府有關部門之通知，按新收費方案項下之規定而調整的廣深高速公路收費標準將於二零一二年六月一日正式生效。

茲提述合和實業及合和公路基建分別於二零一二年三月二十八日、二零一二年三月二十九日及二零一二年四月三十日發表有關實施新收費方案之聯合公告(統稱「該等公告」)。本公告所採用之詞彙與該等公告所界定者具備相同涵義。

已接獲廣東省政府有關部門之通知，按新收費方案項下之規定而調整的廣深高速公路收費標準(「經調整收費」)將於二零一二年六月一日正式生效。廣東省人民政府新聞辦公室於今天之新聞發佈會公告有關新收費方案之實施，詳情請參閱合和公路基建於二零一二年五月三十日刊發之新聞發佈所載之網頁。

假設經調整收費已於二零一一年一月一日實施及所有其他情況維持不變，並按廣深高速公路截至二零一一年十二月三十一日止曆年之交通流量記錄為基準，廣深高速公路截至二零一一年十二月三十一日止曆年之年度路費收入及日均路費收入，相比於廣深高速公路同年的實際年度路費收入及日均路費收入將減少約17%。合和實業及合和公路基建各自之股東須注意，前述之路費收入變更(僅作參考之用)乃以廣深高速公路的歷史數據作為基準，並未有考慮經調整收費實施後可能對廣深高速公路之實際路費收入產生影響的其他因素。事實上，經調整收費對廣深高速公路之車流量及使用車輛類別所產生的正面或負面影響及其對廣深高速公路之路費收入的影響並未有考慮在估算之內。合和實業及合和公路基建各自之股東亦須注意，前文所述之路費收入變更將不代表(亦不會構成合和實業及合和公路基建之任何陳述)經調整收費於二零一二年六月一日實施後對廣深高速公路之路費收入之影響(不論是實際的或可能產生的)。

合和實業及合和公路基建各自之董事會現正評估是否將採取進一步行動。

承董事會命
合和實業有限公司
公司秘書
羅左華

承董事會命
合和公路基建有限公司*
公司秘書
羅左華

香港，二零一二年五月三十一日

於本聯合公告日期，合和實業董事會由8名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）、郭展禮先生（董事副總經理）、楊鑑賢先生、何榮春先生、王永霖先生及梁國基工程師；2名非執行董事胡爵士夫人郭秀萍女士及李嘉士先生；以及4名獨立非執行董事胡文佳先生、陸勵荃女士、陳祖恒先生及嚴震銘博士組成。

於本聯合公告日期，合和公路基建董事會由6名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）、陳志鴻先生（董事副總經理）、費呈會先生及譚明輝先生；及5名獨立非執行董事費宗澄先生、中原絃二郎先生、潘宗光教授、葉毓強先生及李民斌先生組成。

* 僅供識別