

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Hopewell Highway Infrastructure Limited

### 合和公路基建有限公司\*

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號: 737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

## 截至二零一七年六月三十日止年度之全年業績

### 摘要

#### 二零一七財年

- 淨溢利按年上升 22% 至人民幣 6.23 億元，主要因為核心業務增長和淨匯兌虧損收窄
- 未計及淨匯兌虧損的溢利按年上升 8% 至人民幣 6.49 億元
- 全年股息每股人民幣 30.2 分（末期股息每股人民幣 11.6 分，特別末期股息每股人民幣 10 分及中期股息每股人民幣 8.6 分）
- 廣深高速公路保持增長動力，日均折合全程車流量創歷史新高，日均路費收入亦創自二零一二年六月路費下調後的新高
- 珠江三角洲西岸幹道（「西岸幹道」）增長強勁，合和公路基建分佔的淨溢利按年上升 169% 至人民幣 1.07 億元
- 合和公路基建分佔淨匯兌虧損收窄至人民幣 1,700 萬元（二零一六財政年度：人民幣 8,200 萬元）
- 由二零一七財政年度全年業績開始以西岸幹道整體作公布。簡化公布以反映西岸幹道的整體表現。（西岸幹道於二零一三年一月全面開通，並自二零一六財政年度開始錄得盈利）
- 於二零一七年六月三十日西綫合營企業，已利用手頭現金盈餘提前全數償還了於二零一七年及二零一八年到期本金合共人民幣 8.07 億元的銀行貸款（合營公司層面）
- 財務狀況穩健，合和公路基建公司層面於二零一七年六月三十日持有的淨現金達人民幣 4.69 億元或每股人民幣 0.15 元

\*僅供識別

## 二零一八財年及未來展望

- 廣深高速的分潤比例於二零一七年七月一日起由 48%調整至 45%，將對公司二零一八財政年度的業績帶來一次性影響，然而，合和公路基建將受惠於（一）廣深高速及西岸幹道的穩健增長；及（二）西岸幹道的利息支出減少
- 公司可以維持全年 100%的目標派息比率，基於（一）合和公路基建公司層面於二零一七年六月三十日持有的淨現金達人民幣 4.69 億元；（二）合和公路基建預計在二零一八財政年度收取廣深合營企業約人民幣 6 億元的股息，與公司於二零一七財政年度建議向股東派發的全年常規股息相若；（三）西綫合營企業目標最快在二零二零年開始分派股息予合和公路基建
- 二零一八財政年度西岸幹道的利息支出將減少，因為（一）個別銀行貸款獲 10%的利率折扣優惠；及（二）提前償還銀行貸款
- 西岸幹道將受惠於快將通車的港珠澳大橋
- 廣深高速公路和西岸幹道將受惠於粵港澳大灣區的發展

## 主席報告書

本人欣然報告本集團截至二零一七年六月三十日止財政年度之業績。主要受惠於廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道路費收入持續穩健增長，本集團分佔之綜合路費收入淨額增長 8%，由人民幣 20.02 億元增至人民幣 21.59 億元。

收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣 17.05 億元增加 9% 至人民幣 18.59 億元。本集團收費公路項目淨溢利由人民幣 6.11 億元增加 9% 至人民幣 6.66 億元。同時，本公司擁有人應佔溢利由人民幣 5.11 億元增加 22% 至人民幣 6.23 億元。年內每股基本溢利較去年的人民幣 16.59 分增加 22% 至人民幣 20.21 分。

### 末期股息及特別末期股息

董事會建議派發截至二零一七年六月三十日止財政年度末期股息每股人民幣 11.6 分（以匯率人民幣 1 元兌港幣 1.17154 元計算，相當於每股港幣 13.58986 仙）及特別末期股息每股人民幣 10 分（以匯率人民幣 1 元兌港幣 1.17154 元計算，相當於每股港幣 11.71540 仙）。連同已派發之中期股息每股人民幣 8.6 分，本年度常規股息總額為每股人民幣 20.2 分，較上個財政年度之常規股息總額每股人民幣 16.6 分增加 22%。若不計及特別末期股息每股人民幣 10 分，常規派息率相當於本公司擁有人應佔溢利之 100%，較去年相同。

待股東於二零一七年十月二十六日（星期四）舉行之二零一七年股東週年大會批准後，建議之末期股息及特別末期股息將於二零一七年十二月四日（星期一）派發予於二零一七年十一月一日（星期三）營業時間結束時已登記之本公司股東。

倘建議之末期股息及特別末期股息獲股東於二零一七年股東週年大會批准，該等股息將以人民幣或港幣或以該等貨幣所組合之現金派發，人民幣及港幣間之兌換率將按中國人民銀行於二零一七年八月十六日（星期三）公佈的匯率計算，股東將有權選擇以人民幣或港幣或以人民幣及港幣之組合收取末期股息及特別末期股息。

股東須填妥股息選擇表格（如適用）以選擇收取股息的貨幣，並最遲須於二零一七年十一月二十一日（星期二）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖。倘股東沒有作股息選擇，該股東則會以港幣收取其末期股息及特別末期股息。

### 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席將於二零一七年十月二十六日（星期二）舉行之二零一七年股東週年大會並於會上投票之資格，本公司的股東名冊將於二零一七年十月十九日（星期四）至二零一七年十月二十六日（星期四）（包括首尾兩天在內）暫停登記。在此期間，將不會辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席二零一七年股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於二零一七年十月十八日（星期三）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖。

為確定股東有權享有建議之末期股息及特別末期股息，本公司將於二零一七年十一月一日（星期三）暫停辦理本公司股份過戶登記手續一天，惟建議之末期股息及特別末期股息須獲股東於二零一七年股東週年大會批准。於上述暫停股份過戶登記之日，不能轉讓本公司之股份。為符合資格享有建議之末期股息及特別末期股息，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於二零一七年十月三十一日（星期二）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖。

### 業務回顧

於回顧年度內，全球經濟及政治不明朗因素持續拖累世界經濟發展步伐。美國進入加息週期、美國新總統上任及英國脫歐等事件接踵而至，令全球經濟的復甦進程一波三折。

相比之下，中國經濟卻持續穩步增長。中國政府實施積極的財政及貨幣政策，推動內需及大型基建投資以支持內地經濟。於二零一六年，國內生產總值增長 6.7%，成功達致政府所設定的 6.5% 至 7.0% 的目標區間。這增長趨勢持續至二零一七年第一及第二季度，兩個季度的國內生產總值增長均達 6.9%。

於回顧年度內，廣深高速公路和珠江三角洲西岸幹道之綜合日均路費收入按年上升 8% 至人民幣 1,250 萬元，路費總收入達人民幣 45.79 億元。

廣深高速公路的日均路費收入及日均折合全程車流量按年分別增加 6% 及 8% 至人民幣 920 萬元及 9.9 萬架次，反映其業務增長動力持續。珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量再創歷史新高，按年分別增長 15% 及 17%，達到人民幣 340 萬元及 4.7 萬架次。

## 企業可持續發展

本集團相信促進可持續發展與實現長期業務增長同等重要。因此，本集團持續致力在業務運作中實現可持續發展的目標。此外，本集團對每個深入了解社區及其他持份者的機會都珍而重之，以透徹了解他們的需要及期望。本集團已制定正式的持份者參與程序並成立可持續發展督導委員會，以加強推動本集團之管理層在良好企業管治、環境保護、社區投資及工作間實務各範疇的可持續發展計劃。

為展示本公司對持份者作出的透明度及問責性方面之承擔，本公司將根據聯交所最新的《環境、社會及管治報告指引》發表一份經獨立審核的可持續發展報告。該報告將展示全公司於回顧年度內對可持續發展之承擔，亦將涉及本集團及其合營企業之活動所產生之重大經濟、環境及社會成就及影響。

## 展望

由於全球市場環境時有波動，世界經濟的復甦進程未及預期。環球保護主義抬頭及反全球化趨勢加劇、美國新一屆政府所推行的政策、美國的加息步伐、英國脫歐進程尚未明朗，以及歐洲各國即將舉行大選，都將影響全球經濟增長。本集團將密切關注不斷變化的市場環境，並做足準備，積極應對未來的各種挑戰。

鑒於全球經濟環境仍欠穩定，中國政府將繼續推動經濟的結構性轉型，實現推動內需、鼓勵創意、科技創新、保護環境的可持續增長。為保持國內生產總值持續增長，中國政府出台一方面限制投機性置業信貸，務求遏制「資產泡沫」；另一方面，中國政府亦致力推動內需，以支援物業市場發展。當局在減低稅負、深化供給側結構性改革、開放金融服務及人民幣國際化等方面的持續努力下，將健康及穩定推動中國經濟增長。

「一帶一路」倡議透過國際合作與基建項目，使中國與東盟、中東及中東歐各國形成戰略對接。該倡議旨在逐步消除投資及貿易壁壘，進而實現信息、金融及商品的自由流通。長遠而言，該倡議將促進沿線國家在經濟、金融、交通、旅遊、科技及學術領域的互信和共同發展，最終實現繁榮昌盛。

此外，中國政府亦因地制宜，推出一項戰略性區域發展計劃 — 粵港澳大灣區(「大灣區」)。作為「十三五規劃」的一部分，該計劃旨在加強基礎設施的互聯互動，促進粵港澳地區的經濟合作。廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道有望受惠於相關經濟發展。香港可憑藉其國際及國內金融樞紐的優勢地位，充分利用「一帶一路」倡議及「大灣區」規劃所帶來的機遇。再者，香港於近日獲接納為亞洲基礎設施投資銀行新成員，這一進展將進一步鞏固其作為重要國際金融中心的地位。

廣東省註冊汽車數量持續錄得穩健增長，年增長率達 14%，於二零一六年年底達 1,680 萬架次，創下歷史新高。道路使用需求增長率持續領先高速公路里程增長率。上述種種因素，加上珠江三角洲蓬勃的經濟發展，預期將繼續支持本集團高速公路之增長。

廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道增長動力持續。珠江三角洲西岸幹道是珠三角西岸區域性高速公路網中最直接和便捷的主幹道，覆蓋廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮及人口最稠密的城市。該主幹道可方便直達橫琴國家級新開發區，並通過即將落成的港珠澳大橋連接香港。落成後，港珠澳大橋將進一步刺激往來香港與珠三角西岸的車流量。預期港珠澳大橋與「大灣區」戰略規劃將共同加快珠三角地區西岸城市的城市化進程，進而推動該地區的經濟增長，並為本集團帶來長遠受益。

## 鳴謝

本人希望藉此機會感謝本集團之董事總經理、各董事、管理層及全體員工在過往一年之努力、熱誠及投入。本人亦衷心感謝本集團所有之股東、融資機構及業務夥伴過往一年的不斷支持，以及對本集團的貢獻。

胡應湘爵士 KCMG, FICE  
主席

香港，二零一七年八月十六日

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

於回顧年度內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的綜合日均路費收入按年增長8%至人民幣1,250萬元，路費總收入合計人民幣45.79億元。

廣深高速公路自二零一五財年下半年起保持增長動力。於回顧年度內，其日均路費收入按年上升6%至人民幣920萬元，為二零一二年六月收費標準下調後的新高。與此同時，日均折合全程車流量按年增長8%至9.9萬架次，達到歷史新高。增長受到珠三角地區穩健的經濟環境所支持。

珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量分別錄得按年15%及17%的強勁增長，達到人民幣340萬元及4.7萬架次的歷史高位。強勁的表現不但受到珠三角地區穩健的經濟環境所支持，而且受惠於105國道及周邊地方道路從二零一六年八月中至二零一九年年底進行維修和改造升級工程所產生的正面影響。

自二零一七財年起之年度業績，珠江三角洲西岸幹道的資訊將會整合披露。由於珠江三角洲西岸幹道於二零一三年一月全綫通車，並從二零一六財年開始錄得盈利，簡化披露方式能夠反映珠江三角洲西岸幹道整體的營運情況。

本集團於回顧年度內按比例分成的綜合路費收入淨額按年上升8%至人民幣21.59億元，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道分別貢獻72%及28%，二零一六財年分別為74%及26%。

財政年度	二零一六年	二零一七年	變動%
<b>於合營企業層面</b>			
<b>廣深高速公路</b>			
日均路費收入# (人民幣千元)	8,682	<b>9,169</b>	+6%
日均折合全程車流量* (千架次)	92	<b>99</b>	+8%
<b>珠江三角洲西岸幹道</b>			
日均路費收入# (人民幣千元)	2,941	<b>3,377</b>	+15%
日均折合全程車流量* (千架次)	40	<b>47</b>	+17%

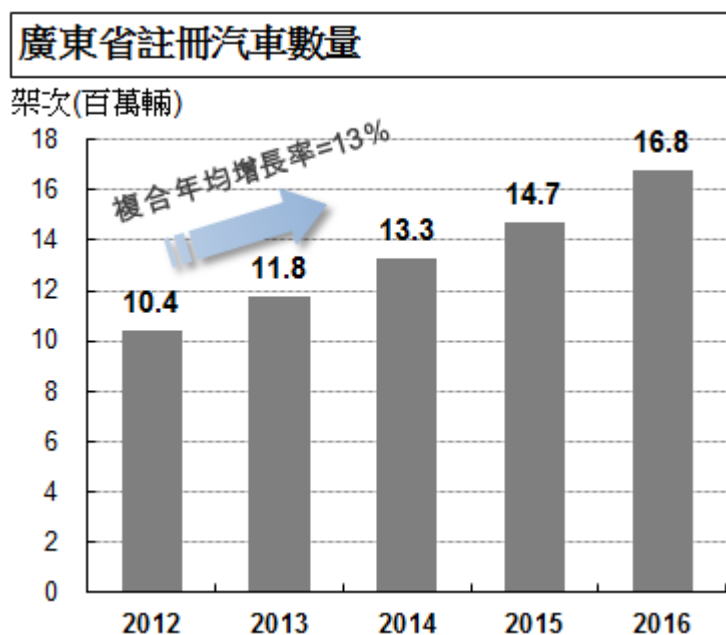
# 包括稅項

\* 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧年度內的總天數。其考慮到高速公路上全部車輛之總行駛里程，是一項行業通用的營運數據，能更好地反映道路的使用率



## 經濟環境

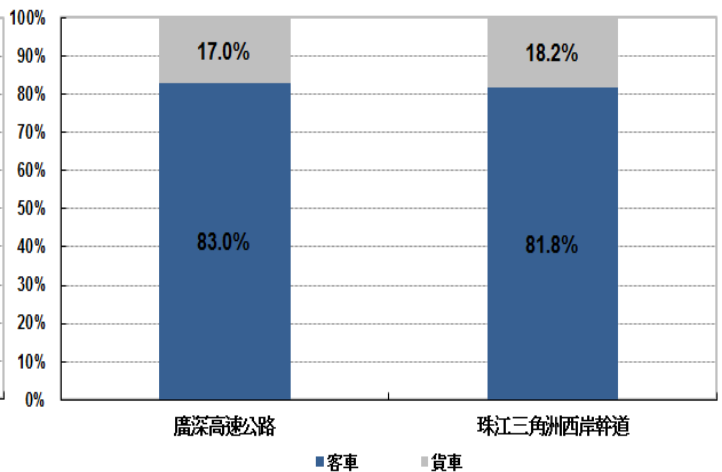
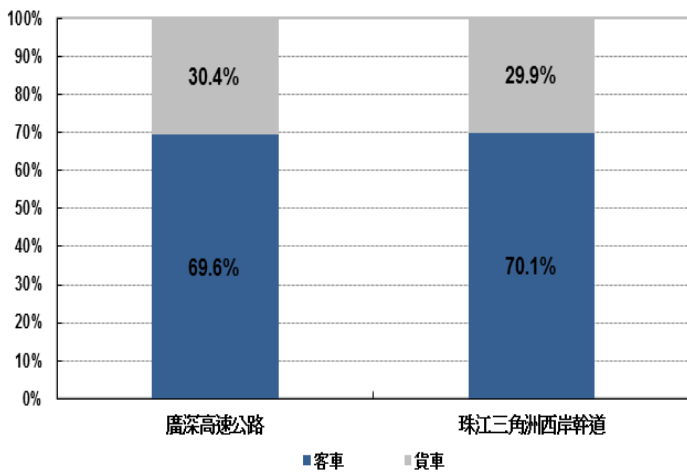
從二零一二年至二零一六年年底，廣東的高速公路總里程複合年均增長9%達到7,683公里。另一方面，註冊汽車數量的複合年均增長率於同期內達到了13%，使道路使用需求持續增加。二零一六年註冊汽車數量按年增長14%，在年底達到1,680萬輛的紀錄高位。廣東收費公路供給的增長率遠遠落後於需求。經濟穩健發展與註冊汽車數量不斷上升，均創造持續的道路使用需求，並將繼續支持本集團高速公路的增長。



根據中國汽車工業協會資料，二零一六年中國內地汽車銷量上升14%至約2,800萬輛的歷史新高，這受惠於1.6升及以下排量的乘用車購置稅法定稅率從二零一五年十月一日起由10%降至5%的措施。中國內地自二零零九年已連續第八年成為世界最大汽車銷售市場。在二零一六年年底，國內註冊汽車數量已經超過1.8億輛，而且數量持續攀升。二零一七年乘用車購置稅稅率由二零一六年的5%上調為7.5%，並會在二零一八年恢復至減免前的10%法定水平。因為稅務優惠力度降低，二零一七年上半年汽車銷量溫和上升4%至約1,300萬輛。中國內地和廣東汽車數量的增長主要受到乘用車的銷售增長帶動，本公司相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道會持續受惠。

對路費收入的貢獻(2017財年)

對折合全程車流量的貢獻(2017財年)



中國內地持續推動供給側結構性改革，為經濟增長提供一個具持續性的環境。二零一六年中國內地和廣東的國內生產總值分別增長6.7%及7.5%。二零一七年上半年中國內地和廣東的國內生產總值增長分別維持在6.9%及7.8%，保持良好勢頭並且超越6.5%左右及7%以上的原目標。

中國政府的第十三個五年規劃(2016-2020)中首次提出戰略性區域發展規劃 - 粵港澳大灣區(「大灣區」)，旨在加強區內的城市群包括香港、澳門及廣東省九個城市的基礎設施聯繫，並促進經濟合作。未來幾年，大灣區的經濟發展將進一步提速，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道完善地連接大灣區大部份人口稠密的城市，預期會受惠於提速中的經濟發展。

### 粵港澳大灣區

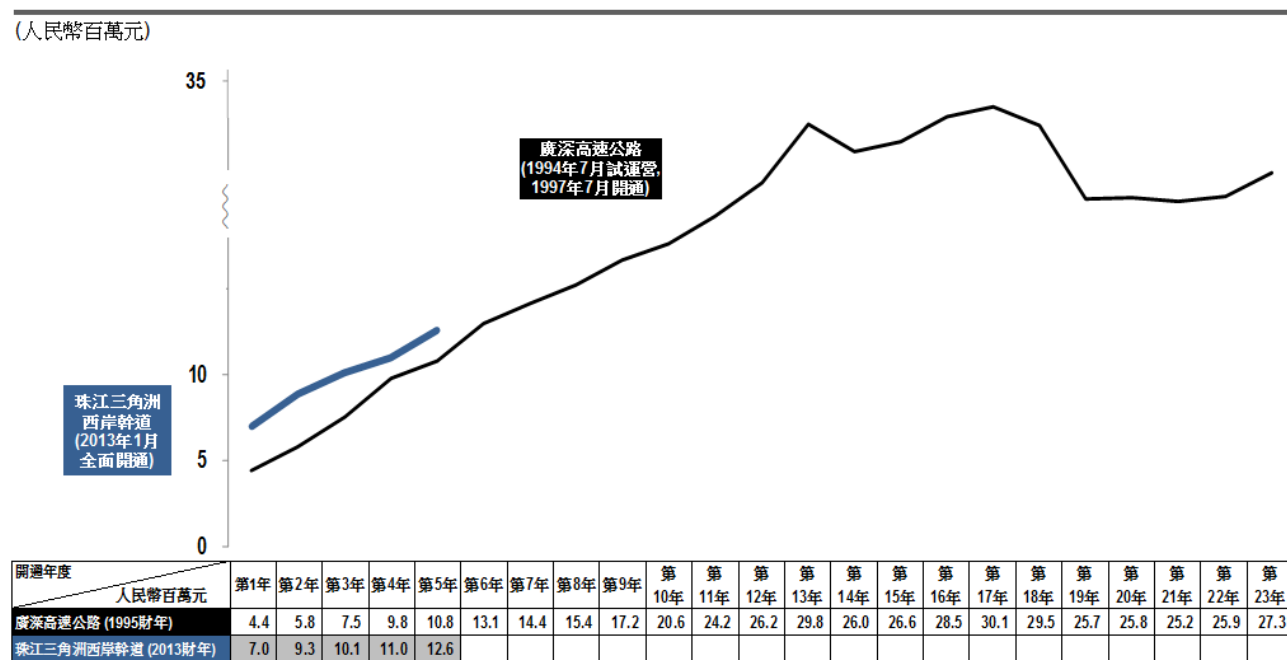


資料來源：中華人民共和國國務院、廣東省統計局、香港特別行政區政府統計處、澳門特別行政區政府統計暨普查局

## 珠江三角洲西岸幹道的增長潛力

珠江三角洲西岸幹道是珠三角西岸地區區域性高速公路網中最直接和便捷的高速公路主幹道，從北至南途經廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮和人口稠密的城市，更可透過其南端的高速公路網直達橫琴國家級新開發區及快將落成的港珠澳大橋。珠江三角洲西岸幹道自開通起一直實現穩健增長，憑藉其位處珠江三角洲西岸的地理優勢，必可受惠於區內蓬勃的經濟發展。

### 珠江三角洲西岸幹道 — 全年每公里路費收入\*



\* 包括稅項

珠江三角洲西岸幹道位處珠三角西部的中心，沿中央軸線伸延，與廣州環城高速公路、廣明高速公路、廣州南二環高速公路、中江高速公路以及西部沿海高速公路均有良好的連接；未來除連通快將落成的港珠澳大橋外，還將與廣中江高速公路、虎門二橋及深中通道(根據媒體的報導，這些基建項目將分別於二零一九年、二零一九年及二零二四年開通)銜接，形成一個全面的區域性高速公路網。在二零一七年第一季度，連接珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴二橋之間的一段高速公路已經開通，加強珠江三角洲西岸幹道作為往返廣州與橫琴唯一一條最便捷的高速公路主幹道。此外，連接西綫 IV 期延長線南端與港珠澳大橋的珠海接線亦已於二零一六年九月九日局部開通，提供直達珠海市中心的路線，待全部建成後將接通港珠澳大橋。本公司相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。



\*根據媒體報導

港珠澳大橋將會連接香港與珠三角西部，落成後珠三角西部城市將納入以香港為中心的三小時生活圈。配合鄰近交通網絡升級，大橋將提升周邊城市的地理優勢及競爭力，為區內帶來新商機。更便捷的陸路交通和更短的行車時間將促進珠三角西部與香港之間的跨境客運及貨運。在將來，透過港珠澳大橋，往來香港與珠海的交通時間將由現時經陸路需四個小時或經水路需超過一個小時大幅縮減至約 30 分鐘。故此，港珠澳大橋通車後將促進珠三角西部的交通，尤其是相關的接駁交通。參照深港西部通道於二零零七年開通後，私家車跨境牌照數目明顯增加，以利用跨境口岸擴大後的容量。預期在港珠澳大橋跨境口岸開放後不久，將會發放更多的私家車跨境牌照，推動珠江三角洲西岸幹道的車流增長。港珠澳大橋的開通將進一步加快區域的經濟發展與融合，使珠江三角洲西岸幹道受惠。

珠海橫琴是繼上海浦東區及天津濱海新區後第三個國家級新開發區，亦是二零一五年四月設立的中國(廣東)自由貿易試驗區的一部份，是重點發展商業服務、旅遊、娛樂、科研等領域的新增長中心。未來數年將建成包括商業地標、酒店及旅遊景點等多個重點的發展項目。根據媒體報導，截至二零一七年六月，橫琴新區已承諾的項目投資總額已超過人民幣 3,400 億元。當中長隆國際海洋度假區乃橫琴標誌性項目之一，而且是旅遊業的主要推手，其代表性主題樂園—長隆海洋王國於二零一六年接待了約 850 萬旅客，全年增長 13%。度假區擴建工程正在積極推進，總投資金額超過人民幣 500 億元，規劃建成後可以容納每年約 5,000 萬人次的旅客量。此外，麗新集團的創新方項目一期亦是一個側重於文化及休閒娛樂產業，並設有主題酒店的標誌性項目，據媒體報導其計劃在二零一八年末開業，預計營運首年可吸引 500 萬訪客。截至二零一六年年底，澳門政府累計向橫琴當局推薦了 83 個澳門投資項目進入粵澳合作產業園，項目承諾的投資金額預計超過人民幣 2,000 億元。據媒體報導，13 個項目已動工，並將從二零一八年起陸續落成。除此之外，珠海已成為舉辦國際盛事的首選地點。從二零一六年起，中國國際馬戲節將由每兩年一次改為每年舉辦，而中國國際航空航天博覽會則會維持兩年一次在珠海舉辦。珠江三角洲西岸幹道將受惠於橫琴逐步發展而增加的區域交通運輸需求。

## 橫琴的發展

	曆年	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	▶	▶	▶
<b>項目</b>											
長隆國際海洋度假區一期		2014年3月開業									
長隆國際海洋度假區二期								目標於2020年開業*			
麗新集團-創新方一期							目標於2018年末開業*				
法拉帝遊艇亞太中心							目標於2018年開業*				
粵澳合作產業園							目標自2018年起陸續落成*				
<b>基建</b>											
澳門路氹-橫琴口岸二十四小時通關		自2014年12月開始									
橫琴二橋			2015年12月開通								

\* 根據媒體報導

另一方面，澳門新建的博彩度假村及酒店有助推動旅遊業。自二零一五年起，路氹城多個項目落成吸引更多旅客，當中包括澳門銀河二期、新濠影滙、永利皇宮及澳門巴黎人，合共提供超過 7,500 間客房。此外，還有一些值得留意的項目正在興建。根據媒體報導，約有 1,400 間房間的美獅美高梅預計在二零一七年第四季度開幕，而約有 2,000 間客房的上葡京則會於二零一八年下半年開幕。這些新地標將為區內帶來煥然一新的休閒娛樂及住宿體驗，推動澳門旅遊業的第二波增長。澳門對接橫琴的口岸亦自二零一四年十二月十八日起對旅客及客車實施 24 小時通關，促進了跨境交通量。與二零一四年比較，路氹城與橫琴之間的日均跨境客流及車流增長強勁，在二零一六年分別上升 69% 及 23% 至 2.4 萬人次及 3,000 車次。珠江三角洲西岸幹道作為從廣州至橫琴和澳門最直接及便捷的高速公路，將會受惠於區域發展所帶來愈來愈多的客貨運輸需求。

## 收費公路行業的最新動向

### **國有高速公路貨車通行費折扣優惠**

廣東省交通集團有限公司及廣東省南粵交通投資建設有限公司(廣東省主要的國有收費公路投資者及營運者)於二零一七年六月二十九日聯合宣佈，旗下省內 43 條國有高速公路從二零一七年七月一日開始對使用粵通卡支付通行費的貨車給予 15% 的通行費折扣優惠，以助降低物流業的成本。此貨車通行費折扣優惠不適用於廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道。本公司將密切留意有關情況。

### **收費公路管理條例 (修訂建議)**

交通運輸部於二零一三年五月八日提出對現行收費公路管理條例的修訂建議，並向公眾及相關行業徵求意見。於二零一五年七月二十一日，交通運輸部公佈了新版本的修訂並再次徵求公眾意見。影響營運中的收費公路公司的新條文主要包括(1)收費期限從現行的二十五年上調至最多三十年；(2)為了提高通行能力而增加投資可以延長營運期及(3)地方政府推出路費減免政策損害收費公路公司的合法權益且引致任何收入損失，應對該等公司作出補償。本公司將密切跟進其發展。

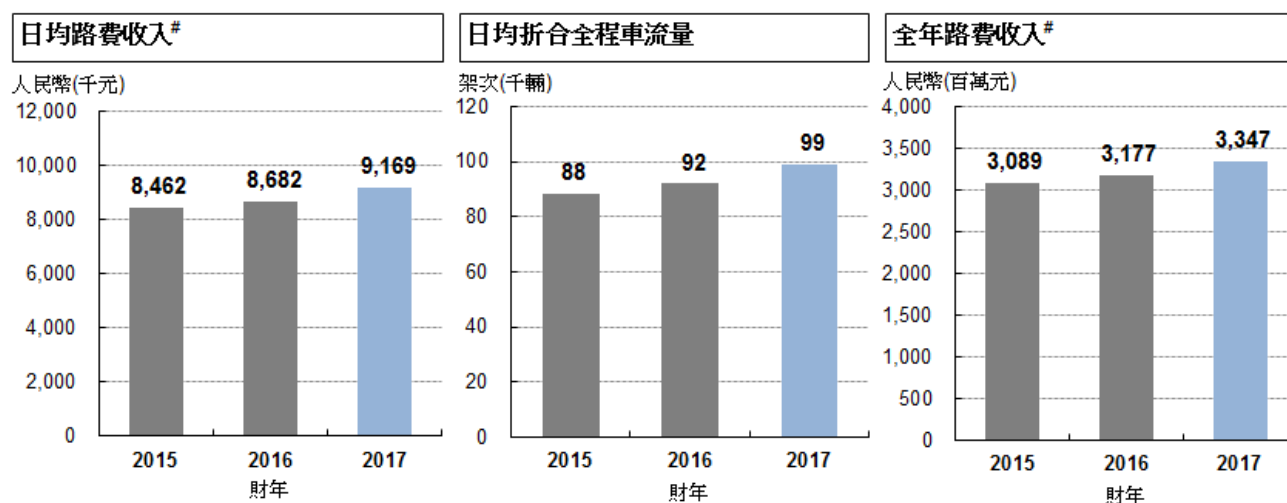


## 廣深高速公路

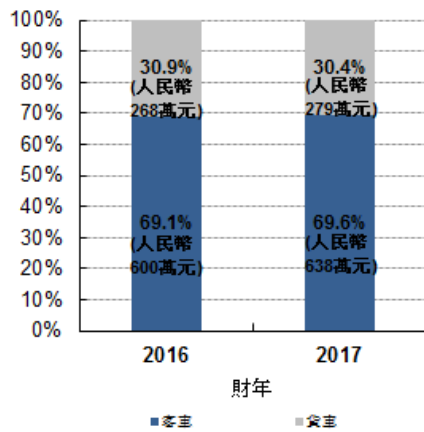
廣深高速公路是一條連接廣州、東莞、深圳三個珠三角地區主要城市及香港的高速公路主幹道。自沿江高速公路於二零一三年年底全綫開通後，廣深高速公路已於二零一五財年下半年起恢復正增長。回顧年度內，增長保持穩定。日均路費收入按年上升6%至人民幣920萬元，為二零一二年六月收費標準下調後的新高。全年路費總收入為人民幣33.47億元。廣深高速公路的日均折合全程車流量按年上升8%至9.9萬架次，達到歷史高位。與二零一六年九月十四日創下的新歷史峰值12.1萬架次比較，廣深高速公路的車流量仍有22%增長空間。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔廣深高速公路路費收入及折合全程車流量的比例分別為69.6%及83.0%。二零一七年上半年廣州、東莞、深圳的地區生產總值增長在7.9%-8.8%之間，穩健的經濟環境支持著廣深高速公路的增長。

由於道路網絡改造升級工程的關係，深圳灣跨境口岸周邊區域自二零一六年十月中起實施交通限行措施，導致部份客車被分流到廣深高速公路，至今影響輕微。上述工程的建設期已延長至二零一七年十月中結束，本集團會持續關注其影響。

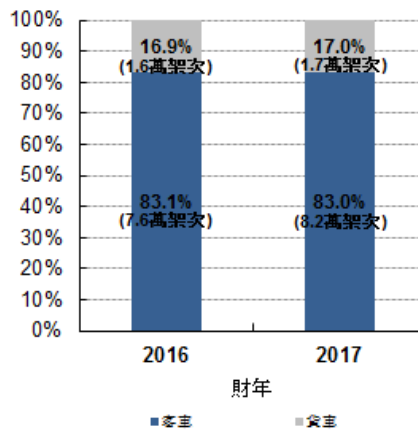
與廣深高速公路太平至南頭段平行的南光高速公路及龍大高速公路深圳段，從二零一六年二月七日起轉變為免費高速公路，其時對廣深高速公路帶來輕微的正面影響。免收通行費實施一年後，對廣深高速公路相關路段按年增長的促進效果已經減弱。



以車種劃分的日均路費收入



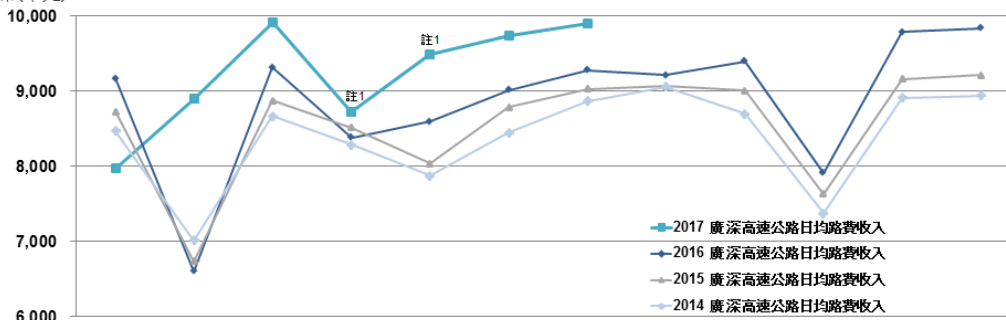
以車種劃分的日均折合全程車流量



# 包括稅項

### 廣深高速公路日均路費收入 (每月)

人民幣(千元)



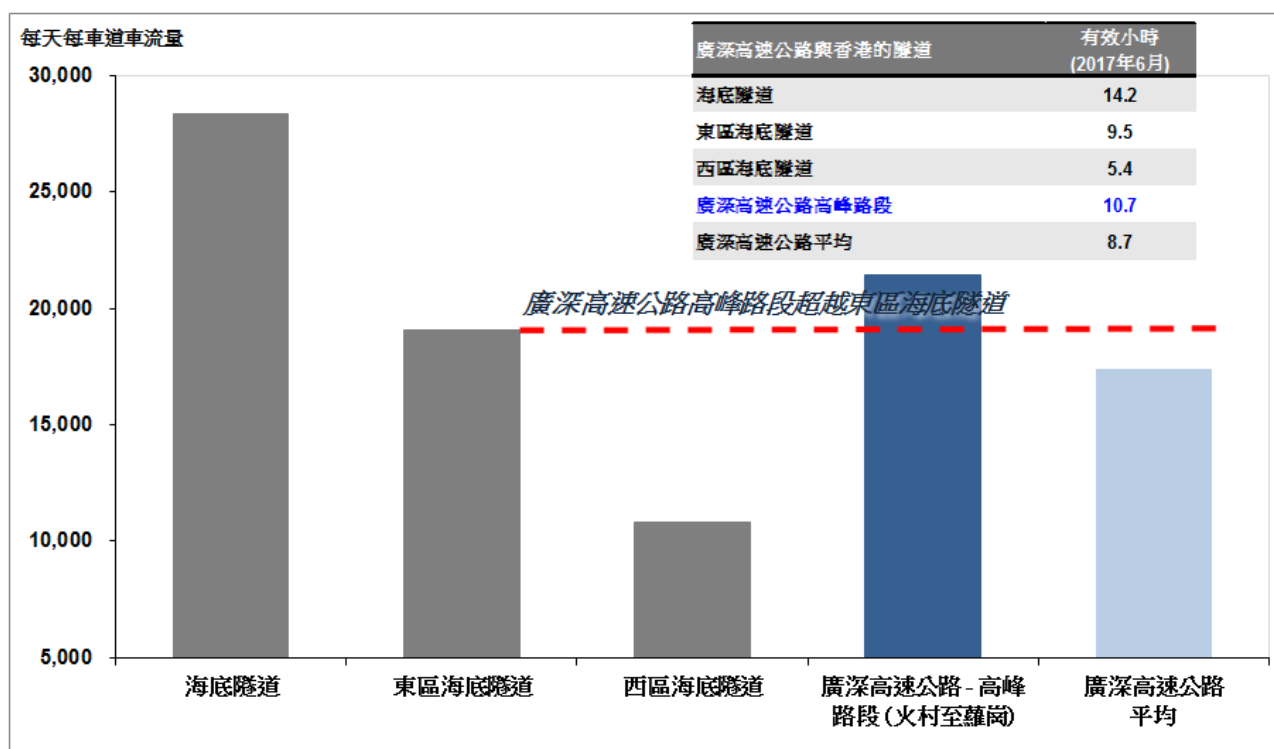
	一月 + 二月 (春節)	三月	四月 (清明節)	五月 (勞動節)	六月	七月	八月	九月 + 十月 (國慶節)	十一月	十二月	曆年 年均	按年變動	
											上半 曆年	下半 曆年	
2014	7,770	8,657	8,276	7,868	8,438	8,857	9,046	8,017	8,903	8,933	8,384	-5%	-6%
2015	7,774	8,867	8,505	8,025	8,775	9,017	9,057	8,300	9,153	9,202	8,567	+2%	+2%
2016	7,921	9,303	8,374	8,584	9,002	9,266	9,204	8,634	9,779	9,831	8,875	+3%	+4%
2017	8,402	9,899	8,708	9,479	9,726	9,896						+7%	
2016 相對 2015 按年變動	+2%	+5%	-2%	+7%	+3%	+3%	+2%	+4%	+7%	+7%	+4%		
2017 相對 2016 按年變動	+6%	+6%	+4%	+10%	+8%	+7%							

註1：四月：相比二零一六年，二零一七年多一天實施免費通行的節假日；五月：相比二零一六年，二零一七年少一天實施免費通行的節假日



參考下圖，比較廣深高速公路與香港東區海底隧道的斷面車流量(每車道)，其最繁忙的路段超越東區海底隧道，而所有路段平均的斷面車流量則低於東區海底隧道。

### 廣深高速公路 - 每車道日均斷面車流量及有效小時



備註：

- 1) 有效小時=每車道車流量/每車道每小時2,000車次
- 2) 廣深高速公路擴建後，五點梅至太平及鶴州至福永路段為雙向10車道
- 3) 香港各隧道日均車流量(2017年5月)：海底隧道11.3萬車次，東區海底隧道7.6萬車次，西區海底隧道6.5萬車次
- 4) 廣深高速公路日均車流量(2017年6月)

根據媒體報導，深圳計劃於二零一八年在 107 國道寶安段開展改造升級工程，但建設工程的具體開工日期尚未公佈。本集團將繼續留意有關情況。

廣深高速公路於一九九七年七月正式開放通車，至二零一七財年已營運二十週年。依照合作經營合同，從二零一七年七月一日開始的未來十年，本集團在廣深合營企業的利潤分成比例會由 48%調整為 45%。

廣深合營企業一直致力於提升其營運效率，通過於收費車道及入口車道安裝自動化設備以應付不斷增長的車流量。現時廣深高速公路約 76%的入口車道已安裝 ETC 或自助發卡設備。廣深合營企業亦已經完成一項組織架構評估，旨在合理化員工隊伍，以長期提升營運效率，該方案目前正在落實中。

## 珠江三角洲西岸幹道

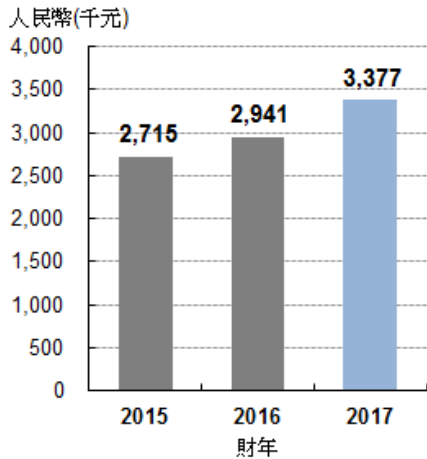
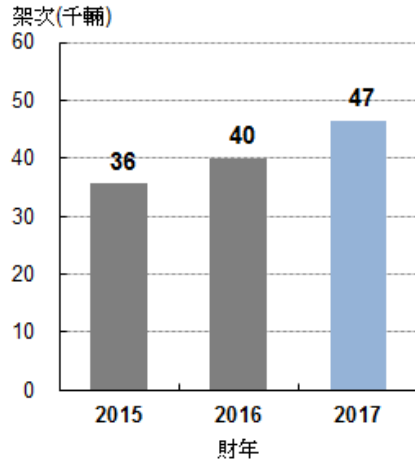
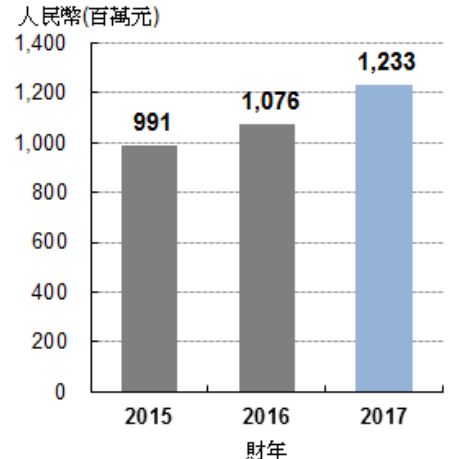
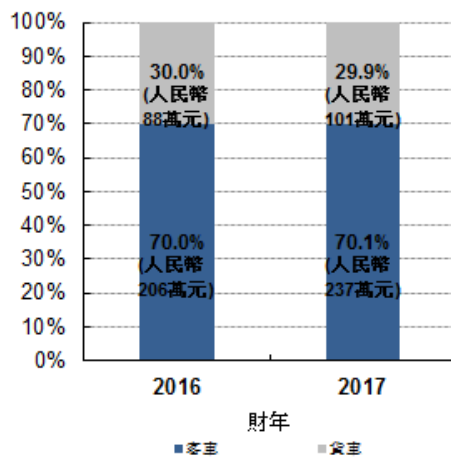
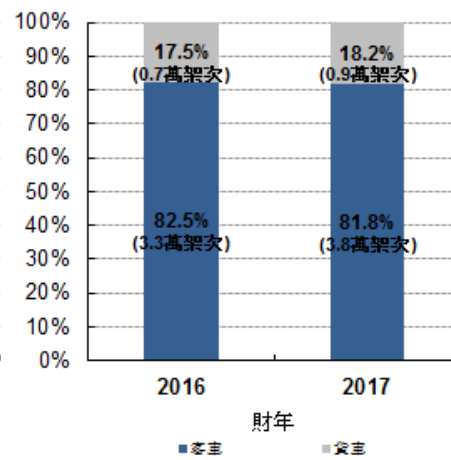
珠江三角洲西岸幹道分三個階段建設，並於二零一三年一月二十五日全綫開放通車。這是一條全長97.9公里、雙向共6車道的封閉式高速公路，由北至南沿珠三角西部中央軸線伸延，連接廣州、佛山、中山及珠海四個主要城市。珠江三角洲西岸幹道是連接廣州市中心與珠海市中心唯一主要的高速公路主幹道，透過接通橫琴二橋、珠海接線及快將落成的港珠澳大橋，提供最快捷的路線前往橫琴、澳門及香港。

回顧年度內，珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量增長強勁，分別實現按年增長15%及17%至人民幣340萬元及4.7萬架次。與此同時，全年路費總收入為人民幣12.33億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔珠江三角洲西岸幹道路費收入及折合全程車流量的比例分別為70.1%及81.8%。於二零一六年九月十四日，珠江三角洲西岸幹道的路費收入錄得新高，達到人民幣430萬元。珠三角西岸地區四個主要城市包括廣州、佛山、中山及珠海經濟環境穩健，二零一七年上半年地區生產總值增長在7.4%-9.2%之間，支持著珠江三角洲西岸幹道的強勁增長。

在105國道及周邊地方道路上持續開展的維修和改造升級工程亦對其營運表現有正面影響。相關的維修和改造升級工程在二零一六年八月中至二零一八年九月初期間的不同時期進行施工，並且實施相應的交通限行措施，部份車輛被分流到珠江三角洲西岸幹道行駛，從而對其帶來正面影響。

佛山一環公路是佛山市主要的地方公路，鄰近珠江三角洲西岸幹道北端，將按計劃改造升級成為多條收費高速公路。建設工程從二零一七年六月底展開直至二零一九年年底，部份路段會實施交通限行措施，並禁止一切貨車在二零一七年八月一日至二零一八年十二月三十日施工期間通行。因此，交通會被分流到周邊道路，包括珠江三角洲西岸幹道，預計屆時其車流量將會增加，本公司將繼續留意其影響。

此外，西綫 IV 期延長線與橫琴二橋之間的一段高速公路已經在二零一七年第一季度開通，繼而形成一條由珠江三角洲西岸幹道、西綫 IV 期及其延長線和橫琴二橋所組成的高速公路主幹道，是珠三角西岸地區唯一一條服務往返廣州與珠海橫琴的交通大動脈。珠江三角洲西岸幹道將進一步得益於橫琴和澳門的旅遊業發展。

**日均路費收入#****日均折合全程車流量****全年路費收入#****以車種劃分的日均路費收入****以車種劃分的日均折合全程車流量**

# 包括稅項

## 財務回顧

本集團於截至二零一七年六月三十日止年度按人民幣百萬元呈列之表現如下：

<u>(合和公路基建分佔)</u>	截至六月三十日止年度									
	二零一六年					二零一七年				
	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績
人民幣百萬元										
項目貢獻：										
廣深高速公路 <small>附註1</small>	1,480	1,262	(414)	(277)	571	1,560	1,343	(460)	(324)	559
珠江三角洲西岸幹道	522	443	(181)	(222)	40	599	516	(211)	(198)	107
<b>總計</b>	<b>2,002</b>	<b>1,705</b>	<b>(595)</b>	<b>(499)</b>	<b>611</b>	<b>2,159</b>	<b>1,859</b>	<b>(671)</b>	<b>(522)</b>	<b>666</b>
按年計變動						+8%	+9%	+13%	+5%	+9%
企業業績：										
銀行存款利息收入					27					24
本集團借予一間合營企業之 貸款之利息收入					9					-
其他收入					1					-
一般及行政費用及折舊					(40)					(41)
財務成本					(4)					-
所得稅開支					(1)					-
<b>小計</b>					<b>(8)</b>					<b>(17)</b>
<b>未計匯兌虧損淨額之溢利 (已扣除相關所得稅)</b>					<b>603</b>					<b>649</b>
按年計變動										+8%
匯兌虧損淨額 (已扣除相關所得稅)					(82)					(17)
<b>年內溢利</b>					<b>521</b>					<b>632</b>
非控股權益應佔溢利					(10)					(9)
<b>本公司擁有人應佔溢利</b>					<b>511</b>					<b>623</b>
按年計變動										+22%

附註1：不包括由美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅。

本集團分佔高速公路項目之綜合路費收入淨額由人民幣 20.02 億元增加 8% 至人民幣 21.59 億元。廣深高速公路的增長趨勢持續，路費收入淨額增加 6%。珠江三角洲西岸幹道之路費收入持續錄得穩健增長，路費收入淨額增加 15% 至人民幣 5.99 億元。在本集團分佔之綜合路費收入淨額中，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道分別佔 72%（人民幣 15.60 億元）及 28%（人民幣 5.99 億元）。

於二零一六年三月，中國政府頒佈有關增值稅改革的通函（「通函」），據此，自二零一六年五月一日起，增值稅將在全國範圍內取代營業稅。根據該通函，廣深合營企業及西綫合營企業皆採取簡易徵稅辦法，而應繳增值稅按 2.86% 的有效稅率計算（於二零一六年五月一日前，營業稅按 3% 的稅率計算）。總體而言，增值稅改革對二零一七財年本集團分佔路費收入淨額及溢利淨額有輕微的正面影響。

鑒於核心業務穩健，本集團分佔收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生之匯兌差異，以及相關所得稅）由人民幣 17.05 億元增加 9% 至人民幣 18.59 億元。儘管二零一七財年在確定珠江三角洲西岸幹道項目最終造價時產生一次性費用人民幣 700 萬元，珠江三角洲西岸幹道仍然錄得穩健增長，除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣 4.43 億元增長 16% 至人民幣 5.16 億元。

由於廣深高速公路的折合全程車流量持續增長且其新增改善工程完成，本集團分佔廣深合營企業之折舊及攤銷費用由人民幣 4.14 億元增加 10% 至人民幣 4.60 億元。隨著珠江三角洲西岸幹道折合全程車流量穩健增長，其折舊及攤銷費用亦隨之增加。因此，本集團分佔之綜合折舊及攤銷費用增加 13% 至人民幣 6.71 億元。

於二零一七財年，廣深合營企業的利息支出增加，主要由於在二零一六年八月提取一筆新增八年期人民幣 20 億元銀行貸款（合營企業層面），用以償還過往由股東墊付的資本開支，以及美國於二零一七年三月及六月各加息 0.25%。於二零一六年六月及十二月，西綫合營企業成功訂立協議，將未償還本金人民幣 5.39 億元及人民幣 33.16 億元（合營企業層面）之銀行貸款利率分別下調 10% 至 4.635% 及 4.41%。此外，西綫合營企業的新財務計劃已於二零一六財年上半年完成。西綫合營企業已完成增加註冊資本合共約人民幣 6.36 億元。西綫合營企業於二零一五年十月借取新增銀行項目貸款後，已償還由本集團向其提供作為過渡性融資的股東貸款餘額。因此，西綫合營企業的利息支出有所減少。此外，中國人民銀行於二零一四年十一月二十一日、二零一五年二月二十八日、二零一五年五月十日、二零一五年六月二十七日、二零一五年八月二十五日及二零一五年十月二十三日宣佈下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本。

由二零一二年起至二零二七年六月三十日合約營運期屆滿止，廣深合營企業的適用企業所得稅率為 25%。由於西綫合營企業仍有稅項虧損用以抵扣其應課稅溢利，故並無作出中國所得稅撥備。

廣深高速公路主要因新增人民幣 20 億元銀行貸款而導致利息支出增加抵銷了路費收入淨額的增幅，其淨溢利減少 2% 至人民幣 5.59 億元。由於路費收入及車流量持續增長，加上中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一六財年首度錄得盈利，本集團分佔之淨溢利較去年同期人民幣 4,000 萬元按年大幅上升 169% 至人民幣 1.07 億元。整體而言，收費高速公路項目的綜合淨溢利（不包括廣深合營企業之美元及港幣貸款匯兌差額及相關所得稅）由人民幣 6.11 億元上升 9% 至人民幣 6.66 億元。

於二零一六財年下半年期間，本集團已償還全部企業銀行貸款，致令二零一七財年的財務成本有所減少。另一方面，隨著西綫合營企業於二零一五年十月前悉數償還股東貸款款項，本集團於二零一六財年上半年向西綫合營企業提供作為過渡性融資之股東貸款減少人民幣 7.88 億元，本集團利息收入亦減少。因此，於二零一七財年，本集團的總利息收入（包括銀行存款及向西綫合營企業提供之股東貸款）由人民幣 3,600 萬元減少至人民幣 2,400 萬元。鑒於財務成本下降被總利息收入下跌所抵銷，企業淨利息收入由人民幣 3,200 萬元減少至人民幣 2,400 萬元，以致企業虧損由去年的人民幣 800 萬元增至虧損人民幣 1,700 萬元。

於二零一七財年，本集團未計匯兌虧損淨額（已扣除相關所得稅）之溢利由人民幣 6.03 億元上升 8% 至人民幣 6.49 億元，主要由於收費高速公路項目的淨溢利增加被企業層面淨利息收入下降所部分抵銷。此外，本集團於二零一七財年分佔廣深合營企業美元及港幣貸款之匯兌虧損淨額由去年的人民幣 8,200 萬元大幅減至人民幣 1,700 萬元。因此，隨著核心業務增長及匯兌虧損淨額收窄，本公司擁有人應佔溢利由人民幣 5.11 億元增加 22% 至人民幣 6.23 億元或每股人民幣 20.21 分。

根據合營企業合同，自二零一七年七月一日起的未來十年直至二零二七年六月三十日其合約營運期結束（即二零二七年六月三十日），本集團佔廣深合營企業的溢利攤分比率將由 48% 調整至 45%。相對於二零一七財年，相關調整將對本集團二零一八財年業績產生一次性影響。儘管如此，本集團相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道穩健的核心業務及後者利息支出減少將會支持合和公路基建二零一八財年的淨溢利。然而，人民幣兌美元及港幣可能出現之貶值及美國加息，都對廣深合營企業之美元及港幣貸款產生影響。人民幣每貶值 1%，本集團之淨溢利將下跌約人民幣 900 萬元，而美國利率每上升 1%，本集團之淨溢利將減少

約人民幣 900 萬元。整體而言，本公司對集團未來表現仍保持樂觀，本集團淨溢利增長受到以下支持：(i)廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的增長動力持續；(ii)於二零一七財年，西綫合營企業的除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（合營企業層面）增加至約人民幣 10.32 億元。珠江三角洲西岸幹道自開通以來一直錄得穩健增長，並將持續受惠於經濟及道路網絡（包括即將開通的港珠澳大橋）的蓬勃發展；及(iii)鑒於銀行貸款利率下調 10%及提前償還銀行貸款，西綫合營企業的利息支出預計於二零一八財年會有所減少。此外，西綫合營企業動用手頭現金盈餘於二零一七年六月前提前悉數償還分別於二零一七年及二零一八年到期的銀行貸款本金人民幣 3.72 億元及人民幣 4.35 億元（合營企業層面）。

合和公路基建的財務狀況強勁，董事會相信本集團可以維持全年 100%的派息率目標。於二零一七年六月三十日，合和公路基建企業層面現金淨額人民幣 4.69 億元與及廣深合營企業穩定派息，為派付豐厚股息提供穩固基礎。預計廣深合營企業於二零一八財年向本集團派息約人民幣 6 億元，相約於二零一七財年本集團建議向股東派發的全年常規股息。另外，鑒於路費收入穩健增長，西綫合營企業目標最早由二零二零年開始向本集團派息。

本集團的財務狀況包括合和公路基建企業層面資產及負債和本集團分佔其兩間中國合營企業 — 廣深合營企業及西綫合營企業之資產及負債。

## 合和公路基建企業層面

	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日		二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	652	469	其他負債	7	11
其他資產	6	7			
	658	476		7	11
			合和公路基建企業淨資產	651	465

## 分佔合營企業

### 廣深合營企業（合和公路基建分佔部分）

	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日		二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	212	379	銀行貸款		
經營權無形資產	5,239	4,870	– 美元	1,248	1,240
物業及設備	212	208	– 港幣	155	140
其他資產	43	27	– 人民幣	-	900
			其他負債	665	647
	5,706	5,484		2,068	2,927
			廣深合營企業淨資產	3,638	2,557

### 西綫合營企業（合和公路基建分佔部分）

	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日		二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	50	61	銀行貸款	4,028	3,718
經營權無形資產	6,392	6,231	其他負債	253	274
物業及設備	253	225			
其他資產	16	10			
	6,711	6,527		4,281	3,992
			西綫合營企業淨資產	2,430	2,535

	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日		二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
			負債總額	6,356	6,930
			本公司擁有人		
			應佔權益	6,673	5,526
			非控股權益	46	31
資產總額 <sup>附註1</sup>	13,075	12,487	股東權益及負債總額	13,075	12,487
			淨資產總額	6,719	5,557

附註1：未計本集團根據比例綜合法編製的合營企業結餘抵銷。



### **穩健的財務計劃**

於二零一六財年上半年，鑒於：(i)廣深合營企業貸款展期，將現有美元貸款及港幣貸款的到期日分別由二零一八年及二零一九年延長六年至二零二五年，貸款展期幫助加快了廣深合營企業向本集團派息，進一步提升本集團的資金流動性；(ii)西綫合營企業貸款展期，將未償還本金為人民幣 5.69 億元（合營企業層面）之銀行貸款的到期日由二零一九年延長五年至二零二四年，幫助改善了財務靈活性；(iii)西綫合營企業新財務計劃，有助減低西綫合營企業之負債及因此於二零一五年十月前悉數償還本集團股東貸款淨額人民幣 6.82 億元，故合營企業之財務狀況已得到鞏固。因此，西綫合營企業有能力動用手頭現金盈餘提前償還銀行貸款本金，且其目標最早由二零二零年開始向本集團派息。

於二零一六年八月，廣深合營企業與銀行簽訂新增八年期人民幣 20 億元銀行貸款融資協議，用以償還過往由股東墊付的資本開支。此舉有助加快廣深合營企業向本集團派息，而本集團已於二零一七財年上半年收取除稅後股息人民幣 9.12 億元，用以鞏固本集團的財務狀況。

### **資金流動性及財務資源**

本集團之負債結餘包括本集團分佔其合營企業之無追索權之銀行貸款，但本集團並無任何企業層面債務。本集團於二零一七年六月三十日的債務總額對比資產總額（包括分佔合營企業資產總額）比率及資產負債比率（債務淨額對比本公司擁有人應佔權益）載列如下。本集團之手頭現金淨額（不包括合營企業）為人民幣 4.69 億元。

## 合和公路基建企業層面

	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
<b>銀行結餘及現金</b>			<b>企業債務</b>	
– 銀行結餘及現金	652	469	– 銀行貸款	-
	652	469		-
<b>手頭現金淨額：人民幣 4.69 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 6.52 億元）</b>				

## 分佔合營企業

	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
<b>銀行結餘及現金</b>			<b>銀行貸款</b>	
– 銀行結餘及現金	262	440	– 廣深高速公路	1,403
	262	440	– 珠江三角洲西岸幹道	4,028
				5,431
				2,280
				3,718
				5,998
<b>債務淨額<sup>附註1</sup>：人民幣 55.58 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 51.69 億元）</b>				

附註1：債務總額減銀行結餘及現金

	二零一六年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
債務總額		
– 本公司及附屬公司	-	-
– 分佔合營企業 <sup>附註1</sup>	5,809	6,399
債務淨額 <sup>附註2</sup>	4,895	5,490
資產總額（包括分佔合營企業的資產總額） <sup>附註3</sup>	13,447	12,881
本公司擁有人應佔權益	6,673	5,526
債務總額／資產總額比率	43%	50%
資產負債比率	73%	99%

附註1：本集團分佔合營企業債務之定義為銀行及其他貸款加上與合作夥伴之結餘。

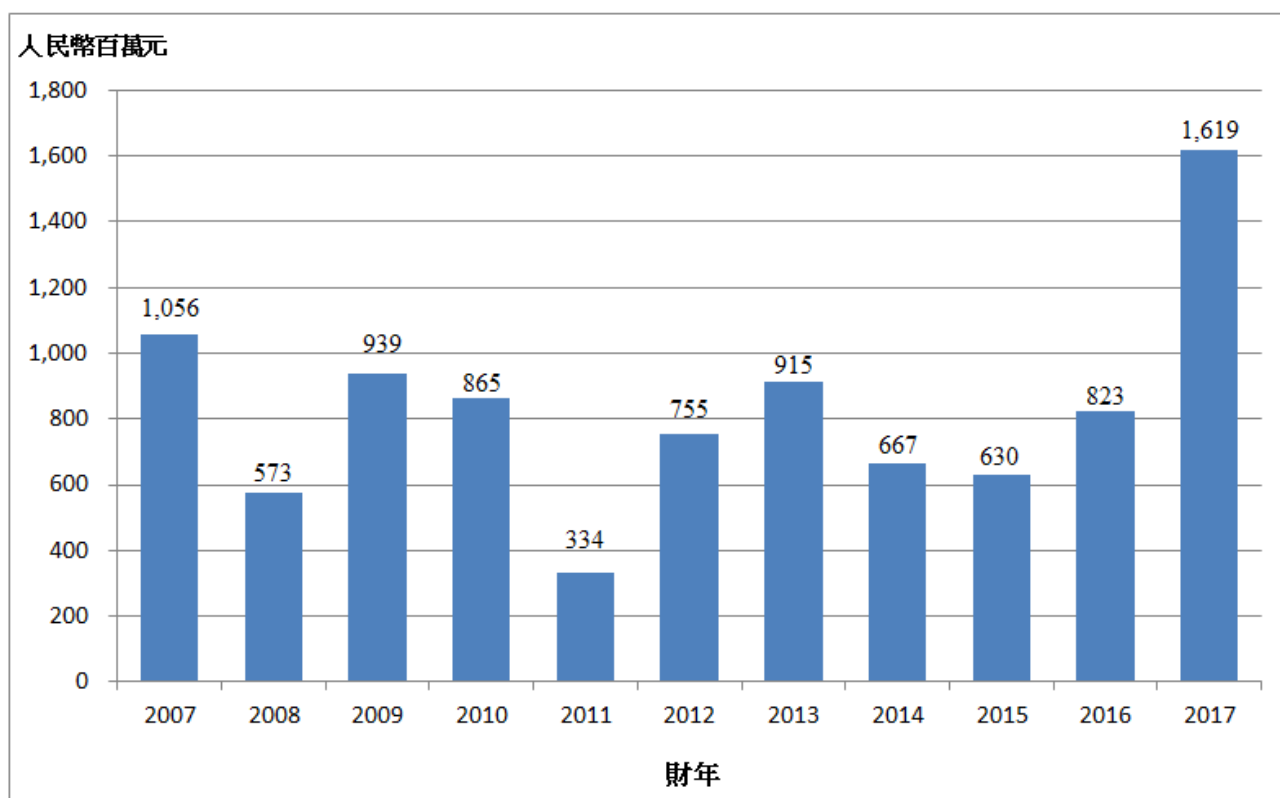
附註2：債務淨額之定義為債務總額（包括分佔合營企業）扣減銀行結餘及現金總額（包括分佔合營企業）。

附註3：經營權無形資產並無按市場價格估值，而是按歷史成本扣減攤銷／折舊列賬。

於二零一七財年，本集團主要現金流入源自廣深合營企業收取的股息。另一方面，其主要現金流出為支付本公司股東的股息。本集團將繼續優化其資產負債表、改善其現金流及增強其財務狀況。

本集團並無任何企業層面債務，其財務狀況強勁而穩健。於二零一七年六月三十日，合和公路基建企業層面之手頭現金淨額（不包括合營企業）為人民幣 4.69 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 6.52 億元），或每股人民幣 0.15 元（二零一六年六月三十日：每股人民幣 0.21 元），並於二零一七年八月四日增至人民幣 6.70 億元。手頭現金人民幣 4.69 億元，連同可動用的銀行融資港幣 5 億元（或人民幣 4.34 億元），加上廣深合營企業帶來穩定現金股息，均將為其營運及潛在的投資活動提供充足的財務資源。

#### 廣深合營企業向本集團派付的現金股息（扣除稅項）（人民幣百萬元）



於二零一七年六月三十日，本集團銀行結餘及手頭現金（不包括合營企業）99.8%（二零一六年六月三十日：99.9%）為人民幣及 0.2%（二零一六年六月三十日：0.1%）為港幣。本集團分佔合營企業之銀行結餘及手頭現金為人民幣 4.40 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 2.62 億元）。於二零一七財年，本集團收取廣深合營企業現金股息人民幣 16.19 億元。於二零一六年八月，廣深合營企業與銀行簽訂新增八年期人民幣 20 億元銀行貸款融資協議，用以償還過往由股東墊付的資本開支。隨後，廣深合營企業由該項貸款向本集團派付已扣稅股息人民幣 9.12 億元。於二零零八財年及二零一一財年分別收取廣深合營企業的現金股息減少，主要由於調回本集團向廣深合營企業投入的註冊資本及廣深合營企業向西綫合營企業提供公司往來貸款所致。自二零一二財年以來，從廣深合營企業收取的現金股息已回升至其正常水平。由於西綫合營企業已於二零一二年十二月向廣深合營企業悉數償還公司往

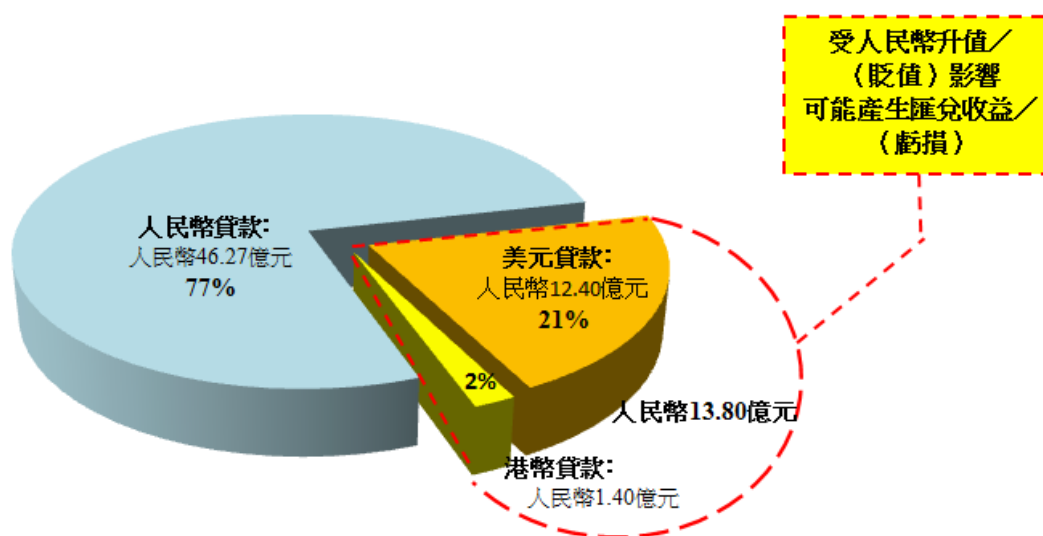
來貸款，而廣深合營企業亦以該等款項向本集團分派股息人民幣 3.51 億元，故於二零一三財年的現金股息有所增加。於二零一七年六月三十日，本集團應收廣深合營企業的稅後現金股息減少至人民幣 6.10 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 16 億元）。由廣深合營企業的已收及應收現金股息，為本集團提供了充足的財務資源應付營運及潛在的投資活動。

### 銀行及其他借貸

於二零一七年六月三十日，本集團並無任何企業層面債務，但本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸總額（包括美元銀行貸款等值人民幣 12.40 億元、港幣銀行貸款等值人民幣 1.40 億元、人民幣銀行貸款人民幣 46.18 億元及其他人民幣借貸人民幣 900 萬元），金額約人民幣 60.07 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 54.39 億元），其概況載列如下：

- (a) 99.9%（二零一六年六月三十日：99.9%）為銀行貸款及 0.1%（二零一六年六月三十日：0.1%）為其他貸款；及
- (b) 77%（二零一六年六月三十日：74%）為人民幣貸款；21%（二零一六年六月三十日：23%）為美元貸款及 2%（二零一六年六月三十日：3%）為港幣貸款。受人民幣升值或貶值影響，本集團可能產生來自美元及港幣貸款之匯兌損益。

### 按貨幣劃分合和公路基建分佔合營企業之貸款<sup>附註1</sup>（於二零一七年六月三十日）



附註1：本集團分佔合營企業之銀行貸款共人民幣 59.98 億元及其他借貸共人民幣 900 萬元。

### 貸款還款期概況

於二零一七年六月三十日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸（但本集團並無任何企業層面債務）之還款期概況，連同於二零一六年六月三十日之相應比較數字載列如下：

#### 合和公路基建企業層面

	二零一六年 六月三十日		二零一七年 六月三十日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	-	-	-	-

#### 分佔合營企業

	二零一六年 六月三十日		二零一七年 六月三十日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	65	1%	172	3%
一年至五年內償還	1,521	28%	2,316	38%
五年後償還	3,853	71%	3,519	59%
	5,439	100%	6,007	100%

於二零一七年六月三十日，本集團分佔合營企業之銀行貸款及其他借貸 59%（二零一六年六月三十日：71%）均於五年後償還。因此銀行貸款及其他借貸將繼續維持相對較低的再融資風險。

### 利率及匯率風險

本集團密切監控利率及外匯匯率風險，金融工具之使用亦受到嚴格控制。現時，本集團及其合營企業均無任何金融衍生工具用於對沖利率或外匯匯率風險。

### 庫務政策

本集團繼續於財務及資金管理上採納審慎及保守的庫務政策。本集團定期審閱流動資金及財務資源，務求降低融資成本，並提高財務資產之回報。本集團將大部分現金存作人民幣之存款。持有人民幣可配合本集團以中國為基地的營運，且能賺取高於港幣存款之人民幣存款利息收入。於二零一七年六月三十日，本集團之銀行結餘及現金（不包括合營企業）99.8%為人民幣及 0.2%為港幣。於二零一七財年，本集團之銀行存款整體利息收益率為 2.7%，對比二零一六財年為 3.3%。本集團將進一步加強庫務管理及評估各項可行選擇，以改善未來充裕的現金結存組合之收益。

### ***或然負債***

於二零一七年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

### ***重大收購或出售***

於截至二零一七年六月三十日止期間內，本公司之附屬公司及聯營公司並無作出任何重大收購或出售。

## 其他披露

### 全年業績之審閱

本公司的審計委員會已與本公司之管理層審閱本集團所採納之會計準則與實務及討論財務報告事宜，其中包括本集團截至二零一七年六月三十日止年度之全年業績。

### 本公司核數師有關初步公告之工作範圍

本集團之核數師德勤·關黃陳方會計師行(「德勤」)認為，本集團於初步公告所載本集團截至二零一七年六月三十日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收入報表及其相關附註之數字與本集團本年度經審核綜合財務報表之數字相符一致。德勤就此進行之工作並不構成按香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行之核證委聘，因此，德勤並不就初步公告作出任何保證。

### 購回、出售或贖回證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一七年六月三十日止年度內並無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

### 企業管治常規

於截至二零一七年六月三十日止年度內，除企業管治守則之守則條文第 A.5.1 條及第 A.5.6 條有所偏離外（於下文闡釋），本公司已遵守企業管治守則內載列之所有守則條文。

### 守則條文第A.5.1 條

由於本公司已有既定政策及程序以挑選和提名董事，因此本公司並未設立提名委員會。董事會全體定期就為有序延續董事之委任制訂計劃，以及其架構、人數、組成及多元化情況而作出檢討。假若董事會經考慮後認為需委任新董事，董事會將編製相關委任條件，包括（如適用）：背景、經驗、專業技能、個人質素及可承擔本公司事務責任之能力等，至於獨立非執行董事之委任，則需符合不時於上市規則內所列載之獨立性要求。新董事之委任一般由主席及／或董事總經理提名，並必須獲得董事會之批准。如有需要，亦會外聘顧問，從而揀選更多不同類別具潛質的候選者。

### **守則條文第A.5.6條**

本公司認為毋須制定董事會成員多元化政策。董事會任人唯才，著眼已甄選候選人將為董事會帶來之技能、經驗及專長。鑒於本公司致力於各業務領域發展機會平等，努力確保董事會在技能、經驗及觀點多元化上適度均衡，本公司認為正式的董事會多元化政策並不能為提高董事會效能帶來切實利益。



綜合損益及其他全面收益表  
截至二零一七年六月三十日止年度

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
				(供參考之用)	
其他收入	4	39,543	<b>29,060</b>	48,221	<b>33,135</b>
折舊		(190)	<b>(190)</b>	(229)	<b>(218)</b>
一般及行政費用		(40,161)	<b>(40,578)</b>	(48,475)	<b>(46,296)</b>
財務成本	5	(3,793)	<b>(19)</b>	(4,617)	<b>(22)</b>
應佔合營企業業績	6	556,178	<b>680,353</b>	669,260	<b>776,308</b>
除稅前溢利		551,577	<b>668,626</b>	664,160	<b>762,907</b>
所得稅開支	7	(31,086)	<b>(37,033)</b>	(37,441)	<b>(42,284)</b>
年內溢利	8	520,491	<b>631,593</b>	626,719	<b>720,623</b>
其他全面(費用)收益					
將不會歸類為損益的項目：					
換算呈報貨幣產生之匯兌虧損		-	-	(599,864)	<b>(107,554)</b>
將隨後歸類為損益的項目：					
換算外幣業務產生之匯兌(虧損)收益		(13,581)	<b>7,793</b>	-	-
年內全面收益總額		506,910	<b>639,386</b>	26,855	<b>613,069</b>
年內溢利撥歸：					
本公司擁有人		511,332	<b>622,671</b>	615,702	<b>710,451</b>
非控股權益		9,159	<b>8,922</b>	11,017	<b>10,172</b>
		520,491	<b>631,593</b>	626,719	<b>720,623</b>
全面收益總額撥歸：					
本公司擁有人		497,751	<b>630,464</b>	19,845	<b>603,427</b>
非控股權益		9,159	<b>8,922</b>	7,010	<b>9,642</b>
		506,910	<b>639,386</b>	26,855	<b>613,069</b>
每股溢利	10	人民幣分	人民幣分	港仙	港仙
基本及攤薄後		16.59	<b>20.21</b>	19.98	<b>23.05</b>

綜合財務狀況表

於二零一七年六月三十日

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
			(供參考之用)	
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
合營企業權益	6,176,025	<b>5,171,922</b>	7,207,421	<b>5,958,054</b>
投資	4,785	<b>4,785</b>	5,585	<b>5,513</b>
物業及設備	473	<b>283</b>	552	<b>325</b>
	<u>6,181,283</u>	<u><b>5,176,990</b></u>	<u>7,213,558</u>	<u><b>5,963,892</b></u>
<b>流動資產</b>				
按金及預付款項	691	<b>941</b>	806	<b>1,084</b>
股息及其他應收款項	19,675	<b>1,662</b>	22,960	<b>1,915</b>
銀行結餘及現金	652,435	<b>469,067</b>	761,392	<b>540,365</b>
	<u>672,801</u>	<u><b>471,670</b></u>	<u>785,158</u>	<u><b>543,364</b></u>
<b>資產總額</b>	<u>6,854,084</u>	<u><b>5,648,660</b></u>	<u>7,998,716</u>	<u><b>6,507,256</b></u>
<b>股東權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
股本	270,603	<b>270,603</b>	308,169	<b>308,169</b>
股份溢價及儲備	6,402,017	<b>5,255,732</b>	7,478,779	<b>6,058,169</b>
本公司擁有人應佔權益	6,672,620	<b>5,526,335</b>	7,786,948	<b>6,366,338</b>
非控股權益	46,554	<b>30,826</b>	54,328	<b>35,511</b>
<b>權益總額</b>	<u>6,719,174</u>	<u><b>5,557,161</b></u>	<u>7,841,276</u>	<u><b>6,401,849</b></u>
<b>非流動負債</b>				
遞延稅項負債	127,412	<b>80,215</b>	148,690	<b>92,408</b>
<b>流動負債</b>				
應付款項及預提費用	7,498	<b>11,284</b>	8,750	<b>12,999</b>
<b>負債總額</b>	<u>134,910</u>	<u><b>91,499</b></u>	<u>157,440</u>	<u><b>105,407</b></u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>6,854,084</u>	<u><b>5,648,660</b></u>	<u>7,998,716</u>	<u><b>6,507,256</b></u>
<b>現金及現金等值物</b>	<u>652,435</u>	<u><b>469,067</b></u>	<u>761,392</u>	<u><b>540,365</b></u>

## 綜合財務報表附註

截至二零一七年六月三十日止年度

### 1. 編製基準

綜合財務報表按國際財務報告準則編製。此外，綜合財務報表亦根據聯交所證券上市規則規定及香港公司條例之適用披露要求而編製。

綜合財務報表按各報告期末之歷史成本基準編製。

歷史成本一般按換取貨物及服務所付代價之公平值釐定。

本公司之功能貨幣及呈列貨幣為人民幣。以港幣呈列之綜合財務報表，僅供參考之用。

### 2. 應用新訂國際財務報告準則及其修訂本

於本年度強制生效之國際財務報告準則之修訂本

於本年度，本集團首次採用以下由國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則之修訂本：

國際財務報告準則（修訂本）	二零一二年至二零一四年期間國際財務報告準則之年度改進
國際財務報告準則第 10 號、 國際財務報告準則第 12 號及 國際會計準則第 28 號（修訂本）	投資實體：應用綜合豁免
國際財務報告準則第 11 號（修訂本） 國際會計準則第 1 號（修訂本）	收購聯合營運權益之會計 披露計劃
國際會計準則第 16 號及 國際會計準則第 38 號（修訂本）	可接受之折舊及攤銷方式之澄清
國際會計準則第 16 號及 國際會計準則第 41 號（修訂本）	農業：生產性植物

**國際會計準則第 16 號及國際會計準則第 38 號（修訂本）可接受之折舊及攤銷方式之澄清**

本集團已於本年度首次應用國際會計準則第 16 號及國際會計準則第 38 號（修訂本）「可接受之折舊及攤銷方式之澄清」。國際會計準則第 38 號（修訂本）「無形資產」引入可推翻之前設，即收益並非無形資產攤銷之合適基準。有關前設僅可於以下兩個有限情況被推翻：

- (a) 當無形資產乃按收益計算時；或
- (b) 當無形資產之收益與其經濟利益消耗有緊密關係時。

此外，該等修訂亦澄清，於選擇合適之攤銷方法時，實體可釐定無形資產固有之主要限制因素。

本集團已於本年度應用該等修訂。於二零一六年七月一日採納相關修訂時並無對本集團之財務狀況或表現造成任何重大影響，因為本集團並未使用以收益為基礎的方法計算其無形資產攤銷。

於本年度應用國際財務報告準則其他修訂本並無對該等綜合財務報表呈列之金額及／或披露事項造成重大影響。

#### 已頒佈但尚未生效之新訂國際財務報告準則及其修訂本

本集團並無提早應用下述已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則及其修訂本：

國際財務報告準則（修訂本）	二零一四年至二零一六年期間國際財務報告準則之年度改進 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第 2 號（修訂本）	以股份為基礎的付款交易之分類及計量 <sup>3</sup>
國際財務報告準則第 4 號（修訂本）	與國際財務報告準則第 4 號「保險合約」一併應用國際財務報告準則第 9 號「金融工具」 <sup>3</sup>
國際財務報告準則第 9 號	金融工具 <sup>3</sup>
國際財務報告準則第 10 號及國際會計準則第 28 號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資 <sup>6</sup>
國際財務報告準則第 15 號	來自客戶合約之收入及相關修訂 <sup>3</sup>
國際財務報告準則第 16 號	租賃 <sup>4</sup>
國際財務報告準則第 17 號	保險合約 <sup>5</sup>
國際財務報告詮釋委員會詮釋第 22 號	外幣交易與預先支收代價 <sup>2</sup>
國際財務報告詮釋委員會詮釋第 23 號	所得稅處理的不確定性 <sup>4</sup>
國際會計準則第 7 號（修訂本）	披露計劃 <sup>1</sup>
國際會計準則第 12 號（修訂本）	就未實現虧損確認遞延稅項資產 <sup>1</sup>
國際會計準則第 40 號（修訂本）	投資物業轉移 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> 於二零一七年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零一七年一月一日或二零一八年一月一日（如適用）當日或之後開始之年度期間生效

<sup>3</sup> 於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>4</sup> 於二零一九年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>5</sup> 於二零二一年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>6</sup> 於待定日期或以後開始之年度期間生效

#### **國際財務報告準則第9號 金融工具**

國際財務報告準則第 9 號引入(i) 有關金融資產、金融負債及一般對沖會計法的分類；(ii) 有關金融資產之減值規定；及(iii) 藉就若干簡單債務工具引入「按公平值計入其他全面收益」之計量類別，對分類及計量規定作出有限修訂。

本集團之可供出售投資（包括目前按成本減減值入賬者）將透過按公平值計入損益計量，或獲指定為按公平值計入其他全面收益（須滿足指定條件）。此外，預期信貸虧損模式可導致提早計提與本集團按攤銷成本計量金融資產相關的未發生信貸虧損撥備。

本集團將於二零一八年七月一日開始年度之綜合財務報表內採納國際財務報告準則第 9 號，應用國際財務報告準則第 9 號將不會對綜合財務報表內呈報之金額造成重大影響。

除上文所披露者外，董事預期應用其他新訂國際財務報告準則及其修訂本不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

### 3. 分部資料

本集團之可呈報經營分部是根據向主要經營決策人呈報之資料而作為分配資源及表現評估之計量準則。

向主要經營決策人呈報之資料，包括分部收益、除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項、及分部業績，更特別專注於由本集團及有關合營企業夥伴共同經營及管理之個別收費高速公路項目。因此，根據國際財務報告準則第 8 號「分部業績」，本集團之可呈報經營分部如下：

- 廣州—深圳高速公路（「廣深高速公路」）
- 珠江三角洲西岸幹道

自截至二零一七年六月三十日止年度起，管理層已簡化披露內容，以反映珠江三角洲西岸幹道整體經營情況，而不再單獨呈列珠江三角洲西岸幹道 I 期、II 期及 III 期之資料。為保持呈報資料之一致性，比較數字已予重列。

有關上述分部之資料報告如下。

#### 分部收益及業績

	二零一六年					二零一七年				
	分部收益 人民幣千元	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利 人民幣千元	折舊及攤銷 人民幣千元	利息及稅項 人民幣千元	分部業績 人民幣千元	分部收益 人民幣千元	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利 人民幣千元	折舊及攤銷 人民幣千元	利息及稅項 人民幣千元	分部業績 人民幣千元
廣深高速公路	1,479,816	1,261,771	(414,320)	(276,685)	570,766	1,560,590	1,343,096	(460,490)	(324,108)	558,498
珠江三角洲西岸幹道	522,108	442,905	(181,722)	(221,257)	39,926	598,673	515,856	(210,161)	(198,386)	107,309
總額	<u>2,001,924</u>	<u>1,704,676</u>	<u>(596,042)</u>	<u>(497,942)</u>	610,692	<u>2,159,263</u>	<u>1,858,952</u>	<u>(670,651)</u>	<u>(522,494)</u>	665,807
企業銀行存款利息收入					26,869					23,539
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					9,166					-
其他收入					1,179					-
企業一般及行政費用及折舊					(40,351)					(40,768)
企業財務成本					(3,793)					(19)
企業所得稅開支					(1,244)					(7)
經扣除所得稅後匯兌虧損 淨額（附註）					(82,027)					(16,959)
年內溢利					520,491					631,593
年內溢利撥歸非控股權益					(9,159)					(8,922)
年內溢利撥歸本公司擁有人					<u>511,332</u>					<u>622,671</u>

附註：經扣除所得稅後匯兌虧損淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損淨額人民幣 22,480,000 元（二零一六年：人民幣 84,356,000 元）及本集團匯兌收益淨額人民幣 5,521,000 元（二零一六年：人民幣 2,329,000 元）。

(供參考之用)

	二零一六年					二零一七年				
	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績		
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元		
廣深高速公路	1,779,673	1,517,226	(498,181)	(332,801)	686,244	1,779,681	1,531,445	(525,081)	(369,679)	636,685
珠江三角洲西岸幹道	627,777	532,621	(218,068)	(266,428)	48,125	682,726	588,608	(239,528)	(226,385)	122,695
總額	<u>2,407,450</u>	<u>2,049,847</u>	<u>(716,249)</u>	<u>(599,229)</u>	734,369	<u>2,462,407</u>	<u>2,120,053</u>	<u>(764,609)</u>	<u>(596,064)</u>	<u>759,380</u>
企業銀行存款利息收入					32,566					26,950
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					11,348					-
其他收入					1,448					-
企業一般及行政費用及折舊					(48,704)					(46,514)
企業財務成本					(4,617)					(22)
企業所得稅開支					(1,539)					(8)
經扣除所得稅後匯兌虧損 淨額(附註)					(98,152)					(19,163)
年內溢利					626,719					720,623
年內溢利撥歸非控股權益					(11,017)					(10,172)
年內溢利撥歸本公司擁有人					<u>615,702</u>					<u>710,451</u>

附註：經扣除所得稅後匯兌虧損淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損淨額港幣 25,348,000 元 (二零一六年: 港幣 101,011,000 元) 及本集團匯兌收益淨額港幣 6,185,000 元 (二零一六年: 港幣 2,859,000 元)。

分部收益指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之經扣除營業稅/增值稅後已收及應收路費收入。上述呈報的所有分部收益均賺取自對外客戶。

除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項但不包括匯兌收益/虧損淨額。

分部業績指(i) 本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之業績但不包括經扣除所得稅後匯兌收益/虧損淨額；(ii) 經扣除已收合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅；及(iii) 於合營企業額外投資成本之攤銷。此乃一項就分配資源及評估表現而向主要經營決策人呈報之計量準則。

分部業績總額與綜合損益及其他全面收益表所呈列應佔合營企業業績之對賬如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
分部業績總額	610,692	<b>665,807</b>	734,369	<b>759,380</b>
加：				
經扣除所得稅後匯兌虧損淨額	(84,356)	<b>(22,480)</b>	(101,011)	<b>(25,348)</b>
已收合營企業之股息及未分配溢利之預提所得稅（附註7）	29,842	<b>37,026</b>	35,902	<b>42,276</b>
綜合損益及其他全面收益表所呈列之應佔合營企業業績	<u>556,178</u>	<u><b>680,353</b></u>	<u>669,260</u>	<u><b>776,308</b></u>

### 其他分部資料

以下計入分部損益計量之其他分部資料，指本集團應佔合營企業之利息收入。按權益會計法抵銷與合營企業相關之金額為「分部總額」與「綜合總額」之對賬。

年度	珠江三角洲		分部總額 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	未分配 人民幣千元	綜合總額 人民幣千元
	廣深高速公路 人民幣千元	西岸幹道 人民幣千元				
二零一六年	<u>2,603</u>	<u>1,278</u>	<u>3,881</u>	<u>(3,881)</u>	<u>36,035</u>	<u>36,035</u>
二零一七年	<u>2,015</u>	<u>723</u>	<u>2,738</u>	<u>(2,738)</u>	<u>23,539</u>	<u>23,539</u>

（供參考之用）

年度	珠江三角洲		分部總額 港幣千元	抵銷 港幣千元	未分配 港幣千元	綜合總額 港幣千元
	廣深高速公路 港幣千元	西岸幹道 港幣千元				
二零一六年	<u>3,106</u>	<u>1,535</u>	<u>4,641</u>	<u>(4,641)</u>	<u>43,914</u>	<u>43,914</u>
二零一七年	<u>2,309</u>	<u>821</u>	<u>3,130</u>	<u>(3,130)</u>	<u>26,950</u>	<u>26,950</u>

## 地區資料

本集團合營企業之業務位於中國。合營企業所有來自對外客戶的收益均來自在中國提供的服務，而位於香港的非流動資產不包括合營企業權益及投資的金額為人民幣 283,000 元（約港幣 325,000 元）（二零一六年：人民幣 473,000 元（約港幣 552,000 元））。

## 分部資產及負債

由於分部資產及負債並無定期提供予主要經營決策人以作分配資源及評估表現之用，有關資料不在綜合財務報告內披露。

## 4. 其他收入

	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元	<u>二零一七年</u> 港幣千元
利息收入：				
銀行存款	26,869	<b>23,539</b>	32,566	<b>26,950</b>
本集團借予一間合營企業 之貸款（附註）	9,166	-	11,348	-
匯兌收益淨額	2,329	<b>5,521</b>	2,859	<b>6,185</b>
收取合營企業之管理費收入	1,164	-	1,429	-
其他	15	-	19	-
	<u>39,543</u>	<u><b>29,060</b></u>	<u>48,221</u>	<u><b>33,135</b></u>

（供參考之用）

附註：本集團借予一間合營企業之貸款本金為人民幣 788,000,000 元，按固定年利率 5.75% 計息，並已於截至二零一六年六月三十日止年度償還。

## 5. 財務成本

	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元	<u>二零一七年</u> 港幣千元
銀行貸款利息（附註）	2,211	-	2,693	-
其他財務費用	1,582	<b>19</b>	1,924	<b>22</b>
	<u>3,793</u>	<u><b>19</b></u>	<u>4,617</u>	<u><b>22</b></u>

（供參考之用）

附註：銀行貸款按現行商業借貸利率計息，年利率介乎 0.78% 至 1.41%，並已於截至二零一六年六月三十日止年度償還。



## 6. 應佔合營企業業績

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
				(供參考之用)
應佔合營企業業績（未扣除應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出及攤銷合營企業額外投資成本）	636,683	<b>767,736</b>	766,064	<b>875,955</b>
攤銷合營企業額外投資成本	(80,505)	<b>(87,383)</b>	(96,804)	<b>(99,647)</b>
應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出	(38,456)	<b>(45,098)</b>	(46,240)	<b>(51,428)</b>
本集團就本集團提供免息註冊資本而確認之估算利息收入	38,456	<b>45,098</b>	46,240	<b>51,428</b>
	<u>556,178</u>	<u><b>680,353</b></u>	<u>669,260</u>	<u><b>776,308</b></u>

## 7. 所得稅開支

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
				(供參考之用)
稅項開支包括：				
中國企業所得稅（「企業所得稅」）	41,009	<b>84,230</b>	49,698	<b>97,710</b>
遞延稅項	(9,923)	<b>(47,197)</b>	(12,257)	<b>(55,426)</b>
	<u>31,086</u>	<u><b>37,033</b></u>	<u>37,441</u>	<u><b>42,284</b></u>

由於兩個年度並無源自香港或於香港產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

截至二零一七年六月三十日止年度，本集團之企業所得稅開支包括本集團一間合營企業於期內宣派股息預提 5% 所得稅人民幣 84,223,000 元（約港幣 97,702,000 元）（二零一六年：人民幣 39,765,000 元（約港幣 48,159,000 元））。該預提所得稅已於過往期間歸納於合營企業之未分配溢利計提遞延稅項。

年內之所得稅開支可與綜合損益及其他全面收益表中的除稅前溢利對賬如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
除稅前溢利	551,577	668,626	664,160	762,907
按 25% (二零一六年：25%) 之一般中國所得稅稅率計算 之稅項	137,894	167,157	166,040	190,727
按不同稅率計算之所得稅開支 影響	(1,317)	(17)	(1,629)	(19)
非應課稅收入之稅務影響	(6,755)	(7,242)	(8,188)	(8,258)
非扣稅開支之稅務影響	10,467	10,197	12,631	11,635
應佔合營企業業績之稅務影響	(139,045)	(170,088)	(167,315)	(194,077)
合營企業未分配溢利之遞延 稅項	(9,923)	(47,197)	(12,257)	(55,426)
一間合營企業已分派溢利之 預提所得稅	39,765	84,223	48,159	97,702
所得稅開支	31,086	37,033	37,441	42,284

## 8. 年內溢利

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
年內溢利已扣除下列各項：				
核數師酬金	1,325	1,404	1,602	1,602
董事薪酬	20,226	15,359	24,344	17,475
其他員工成本	11,202	16,202	13,577	18,533
員工成本合計	31,428	31,561	37,921	36,008
物業及設備折舊	190	190	229	218

## 9. 股息

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
(供參考之用)				
年內已付及已確認分派之股息：				
已付截至二零一七年六月三十日 止年度之中期股息每股人民幣 8.6分（相等於港幣 9.59416 仙） （二零一六年：已付截至二零 一六年六月三十日止年度每股 人民幣 8.4分（相等於港幣 9.97370 仙））	258,862	<b>275,647</b>	307,359	<b>295,662</b>
已付截至二零一六年六月三十日 止年度之末期股息每股人民幣 8.2分（相等於港幣 9.54840 仙） （二零一六年：已付截至二零 一五年六月三十日止年度每股 人民幣 8.4分（相等於港幣 10.16650 仙））	258,862	<b>246,840</b>	313,300	<b>294,039</b>
已付截至二零一六年六月三十日 止年度之特別末期股息每股 人民幣 40分（相等於港幣 46.57760 仙）（二零一六年： 已付截至二零一五年六月三十日 止年度每股人民幣 18分（相等 於港幣 21.78540 仙））	554,704	<b>1,254,262</b>	671,359	<b>1,434,336</b>
	<u>1,072,428</u>	<u><b>1,776,749</b></u>	<u>1,292,018</u>	<u><b>2,024,037</b></u>
擬派截至二零一七年六月三十日止 年度之末期股息每股人民幣 11.6分 （相等於港幣 13.58986 仙）（二零 一六年：截至二零一六年六月三十日 止年度每股人民幣 8.2分（相等於 港幣 9.54840 仙））	252,699	<b>357,476</b>	294,252	<b>418,797</b>
擬派截至二零一七年六月三十日止 年度之特別末期股息每股人民幣 10分（相等於港幣 11.71540 仙） （二零一六年：截至二零一六年六 月三十日止年度每股人民幣 40分 （相等於港幣 46.57760 仙））	1,232,676	<b>308,169</b>	1,435,377	<b>361,032</b>
	<u>1,485,375</u>	<u><b>665,645</b></u>	<u>1,729,629</u>	<u><b>779,829</b></u>

董事會擬派二零一七年六月三十日止年度之末期股息及特別末期股息分別為每股人民幣 11.6分（相等於港幣 13.58986 仙）及每股人民幣 10分（相等於港幣 11.71540 仙）。股息須於應屆股東週年大會上獲股東批准後方始生效，及並未在綜合財務報表中列作負債。擬派末期股息及特別末期股息根據綜合財務報表獲批准日期已發行之股份總數計算。

## 10. 每股溢利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄後溢利按下列數據計算：

	<u>二零一六年</u> 人民幣千元	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 港幣千元	<u>二零一七年</u> 港幣千元
計算每股基本及攤薄後溢利之 溢利金額	<u>511,332</u>	<u>622,671</u>	<u>615,702</u>	<u>710,451</u>
			<u>二零一六年</u> 股份數目	<u>二零一七年</u> 股份數目
計算每股基本及攤薄後溢利之普通股 股份加權平均數目			<u>3,081,690,283</u>	<u>3,081,690,283</u>

計算截至二零一六年六月三十日止年度之每股攤薄後溢利時，乃假設本公司之尚未行使股份認購權未獲行使，因該等認購權之行使價高於二零一五年七月一日至股份認購權之屆滿日（即二零一五年七月三十一日）期間之股份平均市場價格。於二零一五年八月一日至二零一六年六月三十日期間以及截至二零一七年六月三十日止年度，本集團概無發行潛在攤薄普通股。

附錄一綜合財務資料  
(按比例綜合法編製)

綜合損益表

截至二零一七年六月三十日止年度  
(供參考之用)

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
路費收入	2,001,924	<b>2,159,263</b>	2,407,450	<b>2,462,407</b>
建築收益	19,091	<b>63,605</b>	22,280	<b>73,273</b>
營業額	2,021,015	<b>2,222,868</b>	2,429,730	<b>2,535,680</b>
其他收入及其他費用(附註 i)	(9,197)	<b>76,801</b>	(9,898)	<b>87,778</b>
建築成本	(19,091)	<b>(63,605)</b>	(22,280)	<b>(73,273)</b>
重鋪路面費用撥備	(34,108)	<b>(36,820)</b>	(41,010)	<b>(42,019)</b>
收費高速公路營運費用	(245,834)	<b>(253,224)</b>	(295,703)	<b>(288,544)</b>
一般及行政費用	(101,974)	<b>(106,011)</b>	(122,807)	<b>(120,814)</b>
折舊及攤銷費用	(596,231)	<b>(670,841)</b>	(716,478)	<b>(764,827)</b>
財務成本(附註 ii)	(260,502)	<b>(264,673)</b>	(313,623)	<b>(301,741)</b>
除稅前溢利	754,078	<b>904,495</b>	907,931	<b>1,032,240</b>
所得稅開支	(233,587)	<b>(272,902)</b>	(281,212)	<b>(311,617)</b>
年內溢利	520,491	<b>631,593</b>	626,719	<b>720,623</b>
年內溢利撥歸：				
本公司擁有人	511,332	<b>622,671</b>	615,702	<b>710,451</b>
非控股權益	9,159	<b>8,922</b>	11,017	<b>10,172</b>
	520,491	<b>631,593</b>	626,719	<b>720,623</b>
附註：				
(i) 其他收入及其他費用				
	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
利息收入：				
銀行存款	30,750	<b>26,277</b>	37,207	<b>30,080</b>
本集團借予一間合營企業之貸款	9,166	-	11,348	-
本集團提供免息註冊資本予一間合營企業之估算利息收入	19,228	<b>22,549</b>	23,120	<b>25,714</b>
匯兌虧損淨額	(110,145)	<b>(24,453)</b>	(131,822)	<b>(27,613)</b>
租金收入	28,560	<b>26,941</b>	34,288	<b>30,706</b>
其他	13,244	<b>25,487</b>	15,961	<b>28,891</b>
	(9,197)	<b>76,801</b>	(9,898)	<b>87,778</b>
(ii) 財務成本				
	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
利息：				
銀行貸款	233,836	<b>241,414</b>	281,358	<b>275,217</b>
本集團借予一間合營企業之貸款	4,583	-	5,674	-
一間合營企業夥伴借予一間合營企業之貸款	629	-	773	-
估算利息：				
一間合營企業夥伴提供之免息註冊資本	19,228	<b>22,549</b>	23,120	<b>25,714</b>
其他	515	<b>550</b>	620	<b>627</b>
	258,791	<b>264,513</b>	311,545	<b>301,558</b>
其他財務費用	1,711	<b>160</b>	2,078	<b>183</b>
	260,502	<b>264,673</b>	313,623	<b>301,741</b>

綜合財務狀況表  
於二零一七年六月三十日  
(供參考之用)

	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 港幣千元	二零一七年 港幣千元
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
物業及設備	466,379	<b>432,935</b>	544,264	<b>498,741</b>
經營權無形資產	11,631,547	<b>11,101,501</b>	13,574,016	<b>12,788,929</b>
與一間合營企業之結餘	370,822	<b>393,372</b>	432,749	<b>453,164</b>
投資	4,785	<b>4,785</b>	5,585	<b>5,513</b>
	<u>12,473,533</u>	<u><b>11,932,593</b></u>	<u>14,556,614</u>	<u><b>13,746,347</b></u>
<b>流動資產</b>				
存貨	1,173	<b>1,115</b>	1,369	<b>1,285</b>
按金及預付款項	1,920	<b>1,611</b>	2,241	<b>1,855</b>
利息及其他應收款項	55,703	<b>42,666</b>	65,006	<b>49,151</b>
合營企業之已抵押銀行結餘及存款	252,028	<b>434,191</b>	294,116	<b>500,188</b>
銀行結餘及現金				
— 本集團	652,435	<b>469,067</b>	761,392	<b>540,365</b>
— 合營企業	9,750	<b>6,431</b>	11,377	<b>7,409</b>
	<u>973,009</u>	<u><b>955,081</b></u>	<u>1,135,501</u>	<u><b>1,100,253</b></u>
<b>資產總額</b>	<u>13,446,542</u>	<u><b>12,887,674</b></u>	<u>15,692,115</u>	<u><b>14,846,600</b></u>
<b>股東權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
股本	270,603	<b>270,603</b>	308,169	<b>308,169</b>
股份溢價及儲備	6,402,017	<b>5,255,732</b>	7,478,779	<b>6,058,169</b>
本公司擁有人應佔權益	6,672,620	<b>5,526,335</b>	7,786,948	<b>6,366,338</b>
非控股權益	46,554	<b>30,826</b>	54,328	<b>35,511</b>
<b>權益總額</b>	<u>6,719,174</u>	<u><b>5,557,161</b></u>	<u>7,841,276</u>	<u><b>6,401,849</b></u>
<b>非流動負債</b>				
合營企業之銀行及其他貸款	5,373,629	<b>5,834,763</b>	6,271,025	<b>6,721,647</b>
與一間合營企業夥伴之結餘	370,772	<b>393,322</b>	432,691	<b>453,106</b>
重鋪路面責任撥備	149,406	<b>179,787</b>	174,356	<b>207,115</b>
遞延稅項負債	293,389	<b>248,998</b>	342,385	<b>286,846</b>
其他非流動負債	49,704	<b>39,409</b>	58,005	<b>45,400</b>
	<u>6,236,900</u>	<u><b>6,696,279</b></u>	<u>7,278,462</u>	<u><b>7,714,114</b></u>
<b>流動負債</b>				
撥備、其他應付款項、預提費用 及已收按金	369,077	<b>393,756</b>	430,713	<b>453,607</b>
合營企業之銀行貸款	65,036	<b>171,771</b>	75,897	<b>197,880</b>
其他應付利息	5,911	<b>6,523</b>	6,898	<b>7,514</b>
稅項負債	50,444	<b>62,184</b>	58,869	<b>71,636</b>
	<u>490,468</u>	<u><b>634,234</b></u>	<u>572,377</u>	<u><b>730,637</b></u>
<b>負債總額</b>	<u>6,727,368</u>	<u><b>7,330,513</b></u>	<u>7,850,839</u>	<u><b>8,444,751</b></u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>13,446,542</u>	<u><b>12,887,674</b></u>	<u>15,692,115</u>	<u><b>14,846,600</b></u>

## 詞彙

「二零一七年股東週年大會」	指	本公司將於二零一七年十月二十六日（星期四）上午十時正假座香港九龍九龍灣展貿徑一號九展中心3樓The Glass Pavilion舉行之股東週年大會
「日均折合全程車流量」	指	在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數
「董事會」	指	本公司董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》
「沿江高速公路」	指	廣深沿江高速公路
「本公司」或「合和公路基建」	指	合和公路基建有限公司
「董事」	指	本公司董事
「二零零七財年」或「2007財年」	指	截至二零零七年六月三十日止財政年度
「二零零八財年」或「2008財年」	指	截至二零零八年六月三十日止財政年度
「二零零九財年」或「2009財年」	指	截至二零零九年六月三十日止財政年度
「二零一零財年」或「2010財年」	指	截至二零一零年六月三十日止財政年度
「二零一一財年」或「2011財年」	指	截至二零一一年六月三十日止財政年度
「二零一二財年」或「2012財年」	指	截至二零一二年六月三十日止財政年度
「二零一三財年」或「2013財年」	指	截至二零一三年六月三十日止財政年度
「二零一四財年」或「2014財年」	指	截至二零一四年六月三十日止財政年度
「二零一五財年」或「2015財年」	指	截至二零一五年六月三十日止財政年度
「二零一六財年」或「2016財年」	指	截至二零一六年六月三十日止財政年度
「二零一七財年」或「2017財年」	指	截至二零一七年六月三十日止財政年度
「二零一八財年」或「2018財年」	指	截至二零一八年六月三十日止財政年度
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「廣深高速公路」	指	廣州－深圳高速公路
「廣深合營企業」	指	廣深珠高速公路有限公司，為廣深高速公路成立之合營企業
「合和實業」	指	合和實業有限公司
「港幣」	指	香港之法定貨幣－港幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港珠澳大橋」	指	香港珠海澳門大橋

「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「中國內地」或「國內」	指	中國，不包括香港及澳門
「西綫I期」	指	珠江三角洲西岸幹道第I期
「西綫II期」	指	珠江三角洲西岸幹道第II期
「西綫III期」	指	珠江三角洲西岸幹道第III期
「西綫IV期」或 「西綫IV期延長線」	指	西部沿海高速公路支線，為廣東省公路建設有限公司（於珠江三角洲西岸幹道的聯營夥伴）及廣東交通實業投資有限公司擁有之非合和公路基建項目
「中國」	指	中華人民共和國
「珠三角」	指	珠江三角洲
「人民幣」	指	中國之法定貨幣－人民幣
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「一帶一路倡議」	指	絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路
「美國」	指	美利堅合眾國
「美元」	指	美國之法定貨幣－美元
「西綫合營企業」	指	廣東廣珠西綫高速公路有限公司，為珠江三角洲西岸幹道成立之合營企業
「珠江三角洲西岸幹道」	指	收費高速公路網絡之幹道，包括西綫I期、西綫II期及西綫III期

於本公告日期，董事會由 4 名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）及陳志鴻先生（董事副總經理）；及 4 名獨立非執行董事潘宗光教授、葉毓強先生、李民斌先生及林柏蒼先生組成。