

即时发布

2020年3月8日

Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited

深圳投控灣區發展有限公司

(股份代号：737 (港币柜台) 及 80737 (人民币柜台))

深圳投控湾区发展有限公司宣布 2019 财政年度全年业绩

摘要

- 受惠于广珠西线高速公路路费收入净额及车流量保持平稳增长，公司分占其净溢利按年上升 17%至人民币 1.89 亿元
- 广深高速公路受到交通分流及工程施工的影响，路费收入净额及净溢利均按年减少
- 公司净溢利按年增长 2%至人民币 6.12 亿元，主要受惠于汇兑亏损减少
- 全年股息每股人民币 19.9 分(建议末期股息每股人民币 10.1 分及已派发的中期股息每股人民币 9.8 分)，全年常规派息率为 100%
- 年内，公司之名称已更改为「Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited 深圳投控湾区发展有限公司」
- 于 2019 年 11 月与广东省交通集团有限公司之附属公司共同成立新塘合营企业(湾区发展占 37.5%股权)，以参与竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权。于 2019 年 12 月新塘合营企业成功以人民币 41.24 亿元投得新塘立交居住项目用地的土地使用权

(2020年3月8日—香港) 深圳投控湾区发展有限公司(「湾区发展」;「公司」; 港币柜台股份代号：737 及人民币柜台股份代号：80737) 今天宣布截至 2019 年 12 月 31 日止年度的全年业绩。

于回顾年度内，湾区发展分占两个高速公路项目之路费收入净额同比 2018 年减少 1% 至人民币 21.44 亿元。收费高速公路项目的净溢利同比 2018 年轻微减少 2% 至人民币 6.76 亿元。由于公司分占广深合营企业所持有的美元及港元贷款所产生的汇兑亏损大幅减少，因此，公司股东应占溢利同比增加 2% 至人民币 6.12 亿元，每股基本溢利为人民币 19.86 分。

董事会建议派发截至 2019 年 12 月 31 日止年度之末期股息每股人民币 10.1 分(按人民币 1 元兑港币 1.12089 元的汇率计算，相当于每股港币 11.320989 仙)。连同已派发之中期股息每股人民币 9.8 分，本年度股息总额为每股人民币 19.9 分，全年常规派息率为 100%。有待股东于 2020 年 5 月 22 日举行的股东周年大会批准，末期股息将于 2020 年 7 月 7 日派发予于 2020 年 5 月 28 日营业时间结束时已登记的股东。待疫情结束及经济回稳后，考虑到广深合营企业的稳定派息，为派付公司股息提供稳固基础，董事会相信公司可以继续维持全年 100% 的常规派息率目标。

湾区发展主席兼非执行董事刘征宇先生说：「展望未来，新型冠状病毒肺炎疫情将难免对中国以至全球经济造成短暂影响。然而，我们相信广东省特别是大湾区的经济基础仍然非常稳固，广深高速公路及广珠西线高速公路作为大湾区重要交通枢纽仍可受惠于大湾区的经济发展。」

于回顾年度内，广深高速公路主要受到交通分流、工程施工及 ETC 路费折扣优惠由 2% 扩大至 5% 的影响，日均路费收入及日均折合全程车流量分别按年下跌 3% 及 2% 至人民币 884 万元及 10 万架次。广珠西线高速公路则继续保持平稳增长，尽管因为佛山一环公路限制货车通行的措施从 2019 年起撤销，原绕道广珠西线高速公路的车辆回流佛山一环公路，年内日均路费收入及日均折合全程车流量依然录得增长，分别按年增长 5% 及 9% 至人民币 415 万元及 5.9 万架次，抵销了 ETC 路费折扣优惠扩大的影响。

于回顾年度内，公司之附属公司与广东省交通集团有限公司之附属公司共同成立新塘合营企业(公司占 37.5% 股权)，以参与竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权。新塘合营企业于 2019 年 12 月成功以人民币 41.24 亿元投得新塘立交居住项目用地的土地使用权，将会在该地块上从事居住项目的后续开发。公司认为，新塘合营企业竞投得项目土地的土地使用权及进行后续居住项目之开发，让公司能够实现土地价值最大化，而且透过参与投资新塘合营企业，将能够分享项目土地开发的成果，为股东带来更好回报。

如欲获取更多资料，请浏览湾区发展网站内刊登的公告 (<http://www.sihbay.com/home.htm>)。

财务摘要

(人民币百万元)	截至 12 月 31 日止年度		变动%
	2018	2019	
净路费收入	2,160	2,144	-1%
收费高速公路的除利息、税项、折旧及摊销前溢利	1,921	1,875	-2%
未计及净汇兑亏损的溢利	672	643	-4%
公司股东应占溢利	601	612	+2%

营运摘要

	截至 12 月 31 日止年度		变动%
	2018	2019	
日均路费收入 (人民币千元)			
广深高速公路	9,154	8,835	-3%
广珠西线高速公路	3,952	4,150	+5%
日均折合全程车流量^{注1} (千架次)			
广深高速公路	102	100	-2%
广珠西线高速公路	54	59	+9%

注 1: 日均折合全程车流量的计算方法是在高速公路行驶的全部车辆的总行驶里程除以高速公路全线长度及回顾年度内的总天数。

-完-

关于深圳投控湾区发展有限公司

深圳投控湾区发展有限公司(前称：合和公路基建有限公司)于二零二零年八月在香港联合交易所有限公司上市，聚焦发展粤港澳大湾区内的基础设施建设及相关联的业务。

本新闻稿由皓天财经集团有限公司代表深圳投控湾区发展有限公司发布。

传媒垂询：

皓天财经集团有限公司

叶靄恩 / 李雪铤

电话：(852) 3641 1317 / (852) 3970 2106

传真：(852) 2598 1588

电邮：ceciliaipoy@wsfg.hk / khloelixy@wsfg.hk